

平成16年測量
平成18年測量

1. 平成14年 4月撮影
平成16年 8月現地調査
2. 平成17年 4月撮影
平成18年 8月現地調査

1 : 2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平16 北公 第49号」






















「この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平18 北公 第35号」

計 画 機 関 新 潟 市

作 業 機 関 名 株 式 会 社 パ ス コ

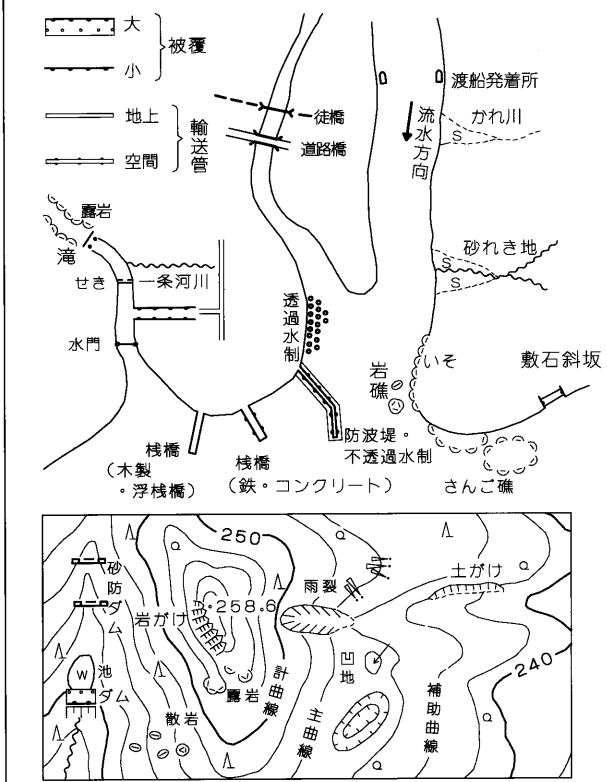
VIII-D F 22-1

2

	普通乗車券	▲ 37.2	三 角 色	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	角 色 片	▲ 37.2
	37.2	▲ 14.8	公共バス乗車券	▲ 37.2
	普通乗車券	▲ 37.2	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2
	37.2	▲ 12.04	公共バス乗車券	▲ 37.2

[illegible]

田	田	田	栗樹園	山	栗園
▽	煙	○	その傍の 薪木山	山	焼地
▽	さとう びね	○	芝地	↓	刈込地
◇	パイナップル 畑	○	広葉 雑林	◇	しの地
△	桑畑	人	針 藪	△	やし科 樹林
△	茶畑	心	竹	心	遊地
△		心		心	



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程による
第Ⅱ座標系、世界測地系による。
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

VIII-D F 22-1