

VIII—D F 3 1 —3

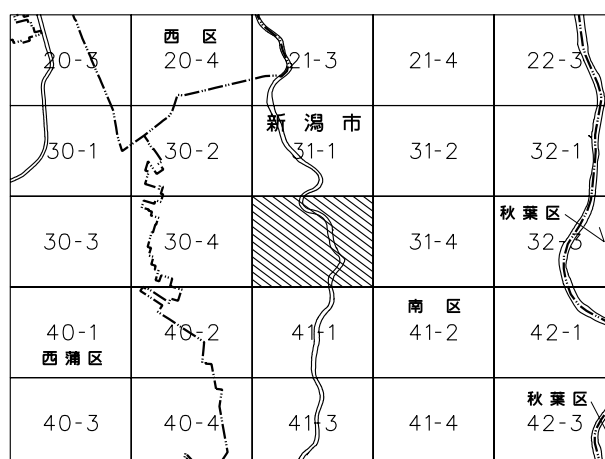


1:2,500









「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(助言番号) 令3 北公 第 163 号」

| | | | |
|-----------|---|---------------|---|
| 計 画 機 関 | 新 | 湯 | 市 |
| 作 業 機 関 名 | 三 | 和 航 測 株 式 会 社 | |

VIII - D F 3 1 - 3



22

| | | | |
|---|--------|---------|--------------------------|
|  | 普通建物 | △ 37.2 | 三角点 |
|  | 堅ろう建物 | ■ 12.04 | 水準点 |
|  | 普通無堅合 | □ 14.8 | 多角点及び標石 有する国土地 |
|  | 堅ろう無堅合 | ◻ 37.2 | 公共三角点 |
|  | 堅ろう無堅合 | ■ 12.04 | 公共水準点 |
|  | 堅ろう無堅合 | △ 37.2 | 電子基準点 |
|  | 堅ろう無堅合 | ・ 25.6 | 標石を有しない 国土地 |
|  | 堅ろう無堅合 | ・ 18.7 | 標石を有しない 国土地 による標高差 |

[illegible]

| | | | |
|--|----------|--|------------------|
| | 道路 建設 | | 普通 鉄道 |
| | 道路 区画 | | 特殊 鉄道 |
| | 道路 区画 路 | | 索道 |
| | 道路 歩道 | | (建設中) 索道中の鉄道 |
| | 道路中の歩道 | | アスファルト舗装 及び側溝 |
| | 歩道・分離帯 | | 鉄道橋 |
| | 道路 橋 | | 鉄道の駅舎等 |
| | 道路 橋 | | 交通 信号 標 |
| | 道路 橋 架 | | 近 電 線 |
| | 道路 橋 架 木 | | 地区 界 線 |
| | 人工 湖 沼 | | 緑 地 帯 |
| | 土 境 等 | | |

| | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| —・—・—・— | 都府県界 | —・—・—・— | 町界 |
| —・—・—・— | 北海道の支庁界 | —・—・—・— | 指定都市の区界 |
| —・—・—・— | 都市特別区界 | —・—・—・— | 大字・町丁界 |
| | | —・—・—・— | 所屬界 |

| | | | | | | |
|---|-------------|-----|------------|-----|------|----------|
| 田 | | ◇ | 芙蓉属 | ♡ | 蓮 | 庭 |
| 田 | 田 | ◇ | | ♡ | | |
| ▽ | 畑 | ○ | その他の 菊类 | 山 山 | 其 | 地 |
| ▼ | さとう きび畑 | — | 芝 地 | ↓ ↓ | ひまわり | 地 |
| ◆ | パイナップル 畑 | ○ | 広葉 果林 | ▽ ▽ | しの | 地 |
| ヤ | 桑 畑 | A A | 針 葉林 | T T | やし | 科 樹 林 |
| △ | 茶 畑 | 心 | 竹 林 | △ △ | 湿 地 | |

座標系は平成14年度国土交通省告示第9号の規程による
第Ⅱ座標系、世界測地系による。
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方向は0。5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系による。(測地成果2011)

VIII - D F 3 1 - 3