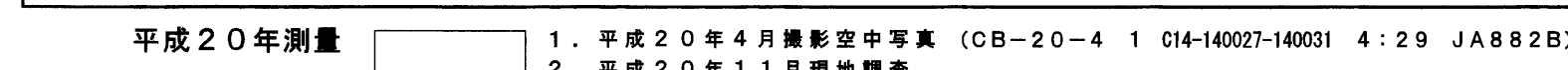


VIII—D F 5 3—4



「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
(助言番号) 平20 北公 第146号」















































計 画 機 関	新 潟 県 ・ 新 潟 市
作 業 機 関 名	ア ジ ア 航 測 株 式 会 社

VIII - D F 5 3 - 4

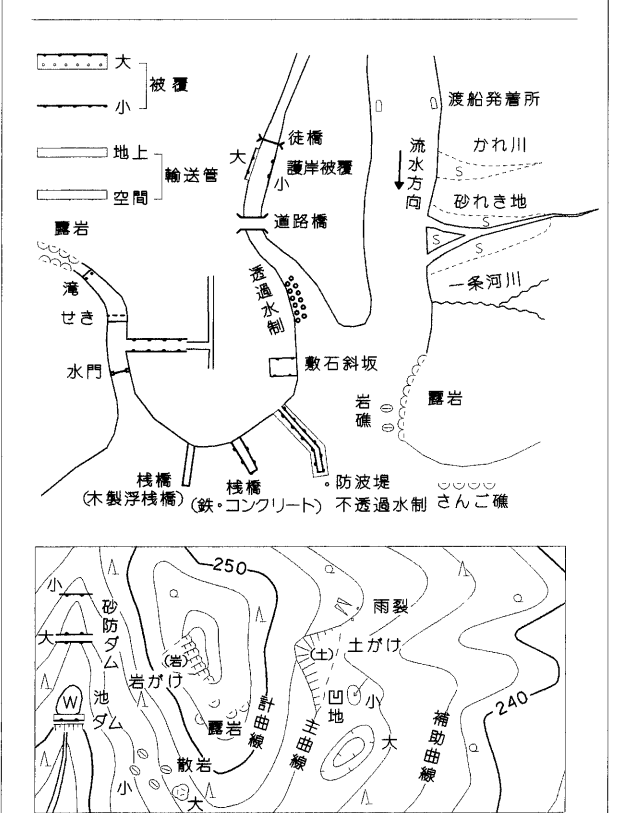
南區 42-4	43-3	43-4	44-3	44-4
52-2	新 潟 市 53-1 秋 葉 區	53-2	54-1	54-2
52-4	53-3		54-3 玉 泉 市	54-4
62-2	63-1	63-2	64-1	64-2
南 海 原 町 62-4	63-3	63-4	64-3	64-4

52

[illegible]

	路面状況		路面状況
	道路幅員		道路幅員
	道路種別		道路種別
	道路の状況		道路の状況
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員
	道路幅員		道路幅員

———	都 府 県 界	———	町 村 界
———	北海道の支庁界	———	指定都市の区界
———	郡 市 界	———	大学・町丁界
———	東京都区の区界	———	所 属 界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による
第Ⅲ座標系、世界測地系による。
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度目盛は10秒間隔
高さの基準は東京港の平均海面
等電線の間隔は2メートル

VIII - D F 5 3 - 4