











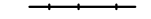

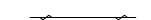























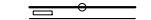



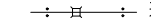














|               |      |                 |               |               |
|---------------|------|-----------------|---------------|---------------|
| 41-4          | 42-3 | 42-4            | 43-3          | 43-4          |
| 51-2          | 52-1 | 52-2<br>新 潟 市   | 53-1<br>秋 田 区 | 53-2          |
| 南 区<br>51-4   | 52-3 | 52-2            | 53-3          | 53-4          |
| 61-2          | 62-1 | 62-2            | 63-1          | 63-2          |
| 加 茂 市<br>61-4 | 62-3 | 62-4<br>南 薄 原 郡 | 63-3          | 63-4<br>五 泉 市 |

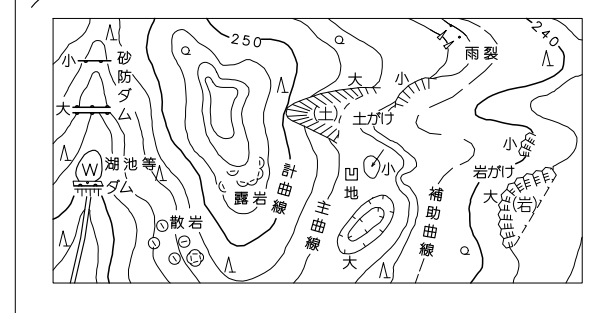
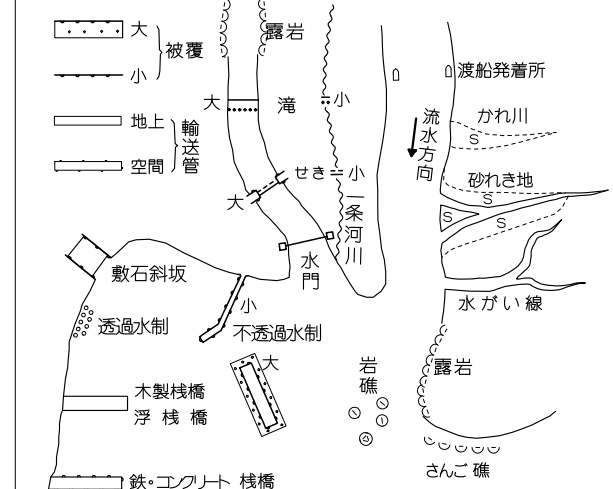
記 号

|   |        |        |                      |
|---|--------|--------|----------------------|
|  | 普通建物   | △37.2  | 三角点                  |
|  | 煙ろつ建物  | □25.62 | 水準点                  |
|  | 普通築屋台  | ○42.3  | 多年前(昭和)以前<br>所有の図解地点 |
|  | 煙ろつ築屋台 | △35.6  | 分(三基津山)<br>分(三基津山)   |
|   |        | △25.73 | 分(三基津山)<br>分(三基津山)   |
|  | 煙ろつ築屋台 | △35.6  | 電子基準点                |
|   |        | -12.3  | 標石を有しない<br>山頂        |
|   |        | -15.8  | 文化・名勝地<br>と公園等       |

[illegible]

|   |           |   |              |
|---|-----------|---|--------------|
|  | 貫通 鉄道     |  | 普通 鉄道        |
|  | 支線 鉄道     |  | 特急 鉄道        |
|  | 山 間 線     |  | 常 線          |
|  | 山 間 の 各 線 |  | 特 急 線        |
|  | 支 線 の 各 線 |  | 建設中の鉄道       |
|  | 建設中の支線    |  | プラットホーム及び踏切線 |
|  | 歩道・分離線    |  | 踏切線          |
|  | 通 站 線     |  | 駅通の電車等       |
|  | 区 間 線     |  | 貨物車・貨車及び普通車  |
|  | 横断歩道線     |  | 踏切の電車等       |
|  | 踏切の電車等    |  | 送電線          |
|  | 送電線       |  | 境界線          |
|  | 境界線       |  | 地区界          |
|  | 地区界       |  | 市界           |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |
|  | 市 界       |  | 市 界          |

|   |         |   |                  |            |
|---|---------|---|------------------|------------|
|   | 田       | ◇ | 栗園薯<br>山         | 藪 庭        |
| 日 |         |   | ▽<br>その他の<br>樹木産 | 山 山 荒 地    |
| ▽ | 畑       | ○ | 上 下              |            |
| ▼ | さとうきび畑  | △ | 芝 地              | はげみ時       |
| ☆ | パイナップル畑 | □ | 広 葉 林            | しの池        |
| × | 桑 畑     | A | 針 葉 林            | やし科<br>樹 林 |
| △ | 茶 畑     | B | 竹 林              | 沼 地        |
| ▲ |         | C |                  |            |



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図郭に表示している座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
図郭に表示している経緯度目盛は10秒間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
高さは主として地盤変動調査水準測定の成果を  
使用したものである。