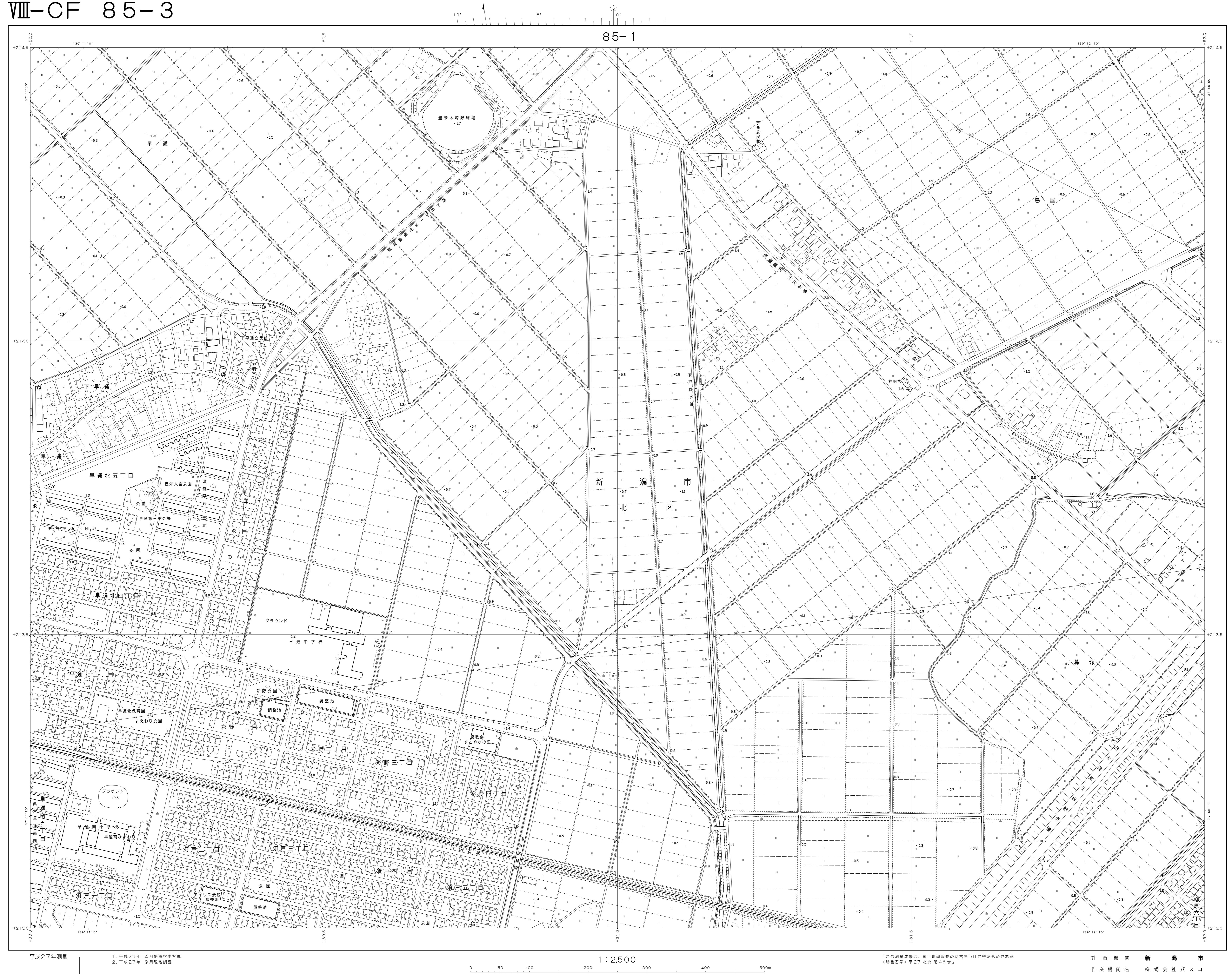


1:2,500 國土基本図  
VIII-CF 85-3



VIII-CF 85-3

74-3	74-4	75-3	75-4	聖籠町 76-3
84-1	84-2	CF 85-1	85-2	86-1 新発田市
東区 84-3	84-4		85-4	86-3
94-1	94-2	北区 95-1 新潟市	95-2	96-1
江南区 94-3	94-4	95-3	95-4	96-3

# 記 号

	堅ろう建物	◎ 42.3 多角点及び標石を有する図根点等
	堅ろう無壁舎	▽ 35.6 公共基準点(三角点)
	普通無壁舎	▣ 25.73 公共基準点(水準点)
		△ 37.20 電子基準点
		• 12.3 標石を有しない
		• 15.8 標石高点定化機測定による標高点

檢察廳 上墓碑  
稅務署 下記念碑

〒	郵便局	ゆうびんきょく	立像
※	森林管署	しんりんかんしょ	路傍祠
×	交番・駐在所	こうばん・ちゅうざいしょ	灯ろう
△	消防署	しょうぼうしょ	鳥居
◎	職業安定所 (ハローワーク)	しょくぎょうあんていしょ	トンネル・坑口
○	役場支所及び 出張所	えきばしそうひび しよ	独立樹(広葉樹)
丶	神社	じんじゃ	独立樹(針葉樹)
丶	寺院	いんてん	油井・ガス井
+	キリスト教会	キリストきょうかい	起重機
乂	学校	がっこう	夕ンク
幼	幼稚園・保育園	ようびえん・ほいくえん	煙空

◎	公会堂・公民館	口 口	高	塔
介	老人木一ム	○	電	波 塔

㊀	保 健 所	亾	風 車
㊁	病 院	燐(空)	灯 台
㊂	銀 行	田	水 位 觀 測 所
㊃	協 同 組 合	ヰ	灯 標
㊄	倉 庫	ヰ	洞 口
㊅	火 菜 庫	ニ	噴火口・噴氣口
㊆	工 場	山	溫 泉 ・ 鉱 泉
㊇	変 電 所	ヰ	材 料 置 場
㊈	揚 排 水 ポンプ 場	目	石 段
㊉	ガソリンスタンド	四	地下街・地下鉄等 出 入 口
㊊	駐 車 場	・	指 示 点

へ い | か き  
真 側 道 路 | 普 通 鉄 道

This diagram is a legend for railway symbols, showing how different line patterns and symbols represent various types of roads and railways.

- 庭園路**: Dashed line with diagonal hatching.
- 内 の 道 路**: Solid line with a central dashed segment.
- ト ン ネ ル**: Solid line with a wavy pattern.
- 徒 步 道**: Dashed line.
- 建設中の道路**: Dashed line with a bracketed label.
- 建設中の道路**: Dashed line with a bracketed label.
- 歩道・分離帯**: Dashed line with horizontal hatching.
- 道 路 橋**: Line with a vertical crossbar and arrows at both ends.
- 徒 橋**: Line with a vertical crossbar and arrows at one end.
- 特殊鉄道**: Solid line with a horizontal dash.
- 索 道**: Line with a V-shaped end.
- 建設中の鉄道**: Line with a bracketed label.
- プラットホーム及び跨線橋**: Diagram showing a platform (solid line) and a bridge (dashed line) crossing tracks.
- 鐵 道 橋**: Line with a T-shaped support structure.
- 鉄道の雪覆い等**: Line with a bracketed label.
- 路面鉄道**: Line with a circle at the end.

The diagram illustrates two types of road infrastructure. On the left, a horizontal line with a vertical crossbar and a dashed line extending from its center represent a bridge crossing a road or railway. On the right, a horizontal line with a circle at its center and a dashed line extending from its center represent a bridge crossing a road or railway.

	人 工 斜 面		植 生 界
	土 堤 等		耕 地 界
<hr/>		<hr/>	
	都 府 縿 界		町 村 級 界 指定都市の区界
	北海道の支庁界		大 字 ・ 町 (丁) 級 界
	郡 市 ・ 東 京 都 の 区 界		所 属 級 界
<hr/>		<hr/>	
	北		南
	東		西

田	果樹園	園庭
○	○	○
▽	○	○

		畑								
▽	▽		○							荒地
▽	▽	さとうきび畑	…							はい松地
▽	▽	パイナップル畑	○	○	○					しの地
△	△	桑畑	△	△	△					やし科林
△	△	茶畑	△	△						湿地
						樹木畑	山			
						芝地	▽	▽		
						広樹	葉林	↑	↑	
						針樹	葉林	⊤	⊤	
						竹林		山		

高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル

VIII-**CF** 85-3