

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年08月29日

計画の名称	生活空間の安全性・利便性の向上に資する道路空間整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	新潟市												
計画の目標	生活空間の安全性・利便性の向上を図るため、通学路交通安全プログラムに基づく交通安全対策を推進するとともに、交通結節点におけるバリアフリー整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,740	A	4,740	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	通学児童の安全・安心の向上を図り、新潟市内の小学生の交通事故件数を、平成28年度末の57件から平成33年度末に40件（3割減少）に減少させる。 新潟市内の小学生の年間あたり交通事故件数	57件	件	40件
2	誰にでもわかりやすく、使いやすい公共交通を実現するために、駅前広場整備（小針駅、越後石山駅）に伴う路線バス乗入れによる公共交通間（鉄道 バス）の乗り換え時間を、平成29年度の4.4分から平成33年度に1.0分に短縮する。 駅前広場整備（小針駅、越後石山駅）に伴う路線バス乗入れによる公共交通間（鉄道 バス）の乗り換え時間の短縮。 (乗換移動距離) / (歩行速度)	264秒	秒	60秒

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
新潟市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-003,004,007,009,020,022～023,029														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)新津1-341号線ほか1路線	バリアフリー施設整備等	新潟市						235	-	
		13-A1001 H29:8番計画から移行																	
	A01-002	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)東7-1号線ほか3路線	歩道整備(0.2km)	新潟市						100	-	
		13-A1002 H29:8番計画から移行																	
	A01-003	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)西3-32号線ほか1路線	バリアフリー施設整備等	新潟市						584	-	
		13-A1003 H29:8番計画から移行																	
	A01-004	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)113号・河渡新町	交差点改良(1箇所)	新潟市						117	-	
		13-A1004 H29:8番計画から移行																	
	A01-005	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(主)新潟五泉間瀬線・打越	歩道整備(1.0km)	新潟市						137	-	
		13-A1005 H29:8番計画から移行																	
	A01-006	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(一)越後赤塚停車場四ツ郷屋線・木山	歩道整備(0.9km)	新潟市						204	-	
		13-A1006 H29:8番計画から移行																	
	A01-007	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)豊栄2-18号線ほか1路線	歩道整備(0.7km)	新潟市						182	-	
		13-A1007 H29:8番計画から移行																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村	交安	(市) 曾和小見郷屋線	歩道整備(1.6km)	新潟市						178	-	
		13-A1008 H29:8番計画から移行																	
	A01-009	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村	交安	(市) 旭町日和山線ほか2 路線	歩道整備(0.2km)	新潟市						406	-	
		13-A1009 H29:8番計画から移行																	
	A01-010	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村	交安	(市) 文京町五十嵐二の 町線2号・五十嵐	歩道整備(0.5km)	新潟市						135	-	
		13-A1010 H29:8番計画から移行																	
	A01-011	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都) 網川原線・女池上 山	現道拡幅(0.7km)	新潟市						220	-	
		13-A1011 H29:7番計画から移行																	
	A01-012	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主) 新津村松線・大関	歩道整備(0.3km)	新潟市						71	-	
		13-A1012 H29:8番計画から移行																	
	A01-013	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主) 長岡栃尾巻線・中 之口	交差点改良(1箇所)	新潟市						95	-	
		13-A1013 H29:8番計画から移行																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)松橋鷺ノ木線	歩道整備(0.3km)	新潟市						95	-	
		13-A1014 H29:8番計画から移行																	
	A01-015	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)460号・国見	歩道整備(0.5km)	新潟市						252	-	
		13-A1015 H29:8番計画から移行																	
	A01-016	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(一)佐渡山巻線・馬堀	歩道整備(0.07km)	新潟市						17	-	
		13-A1016 H29:8番計画から移行																	
	A01-017	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)羽田桔梗ヶ丘団地線	歩道整備(0.7km)	新潟市						214	-	
		13-A1017 H29:8番計画から移行																	
	A01-018	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)夏井高畑線	歩道整備(0.8km)	新潟市						166	-	
		13-A1018 H29:8番計画から移行																	
	A01-019	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)寄居浜女池線2号	歩道整備(0.2km)	新潟市						260	-	
		13-A1019 H29:追加																	
A01-020	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)西5-270号線	自転車歩行者道整備(6.3km)	新潟市						112	-		
	13-A1020 H30:8番計画から移行																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)小針線	歩道整備(0.2km)	新潟市						13	-	
		13-A1021 H30:8番計画から移行																	
	A01-022	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)巻1-255号線	バリアフリー施設整備等	新潟市						245	-	
		13-A1022 H30:8番計画から移行																	
	A01-023	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)東7-9号線ほか4路線	バリアフリー施設整備等	新潟市						25	-	
		13-A1023 H30:追加																	
	A01-024	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(主)新潟五泉間瀬線ほか9路線	通学路対策	新潟市						16	-	
		13-A2002 H30:15番計画へ移行																	
	A01-025	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)青山小針線ほか113路線	通学路対策	新潟市						89	-	
		13-A2003 H30:15番計画へ移行																	
	A01-026	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(主)新潟燕線・黒鳥	バイパス整備(0.7km)	新潟市						172	-	
		13-A1024 H31:追加																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)南6-81号線	歩道整備(0.3km)	新潟市						95	-	
		13-A1025 H31:追加																	
	A01-028	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)西4-55号線ほか1路線	現道拡幅(0.1km)	新潟市						60	-	
		R2:16番計画から移行																	
	A01-029	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)亀田480号線	歩道整備(0.4km)	新潟市						195	-	
		R2:16番計画から移行																	
	A01-030	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)白根2-720号線ほか1路線	現道拡幅(0.3km)	新潟市						20	-	
	A01-031	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)山木戸逢谷内線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						30	-	
												小計					4,740		
												合計					4,740		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
新潟市大規模建設事業評価監視委員会において、当該社会資本総合整備計画の事後評価を行う。	令和3年12月17日
	公表の方法 新潟市のホームページによる
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	通学児童の安全・安心な歩行空間の整備を推進した結果、新潟市内の小学生の交通事故件数が減少した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	歩行者、自転車、自動車が安全・安心して共存できる道路空間が整備され、自転車利用環境計画が促進した。
特記事項（今後の方針等）	
生活空間の安全性・利便性の向上を図るため、引き続き通学路交通安全プログラムに基づく交通安全対策を推進し、更なる交通事故減少を目指す。交通結節点におけるバリアフリー確保については、引き続き鉄道駅周辺の事業を推進することで、乗り換え時間短縮や誰もが移動しやすい環境確保を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	40件	
	最終目標値	40件
	最終実績値	36件
2	60秒	
	最終目標値	60秒
	最終実績値	264秒
		整備効果が期待された2事業のうち、地権者交渉の難航等によりいずれの事業も開通できなかったことが要因となっている。しかしながら、そのうち1事業については令和4年度に開通予定であり、これにより乗り換え時間は147秒(44%減少)に減少する見込みである。