

1. 社会実験の概要

- 実施期間：令和元年11月1日（金）～11月17日（日）
- 実施場所：市道南2-47号線（以下、旧新潟駅前通）沿道の弁天仮設自転車等駐輪場（以下、弁天駐輪場）及びその周辺
- 主催：新潟市／新潟駅・万代地区をつなぐ公共空間利活用実行委員会
- 後援：新潟駅前弁天商店街振興組合／万代シティ商店街振興組合
- 協力：新潟公務員法律専門学校
- 目的：都心の公共空間をより効果的に活用し、居心地良く、歩きたくなるまちなかづくりに向け、安心・安全な歩行環境と休憩スペースを創出することで、当該エリアの空間の使い方や、まちなかでの新たな過ごし方を考えてもらう機会とすることを目的とする。
- 内容：①市道南2-51号線を車両通行止めにし、歩行者専用化するとともに、道路上にテーブル・ベンチを設置
②弁天駐輪場にウッドデッキを設け、テーブルとベンチを並べた休憩スペースを設置。休憩スペースにはキッチンカーや屋台が出店
③弁天駐輪場に代わり、旧新潟駅前通の車道の一部に仮設路上駐輪場を設置



社会実験実施エリア図

■ 広報チラシ



■ 実施期間中の様子



- 凡例
- 実施範囲
 - 最近の動向
 - 弁天ルート

2. アンケート・交通等状況調査の結果概要

文中の[]内は参考とした調査 **赤字**：良い点、**青字**：課題点等

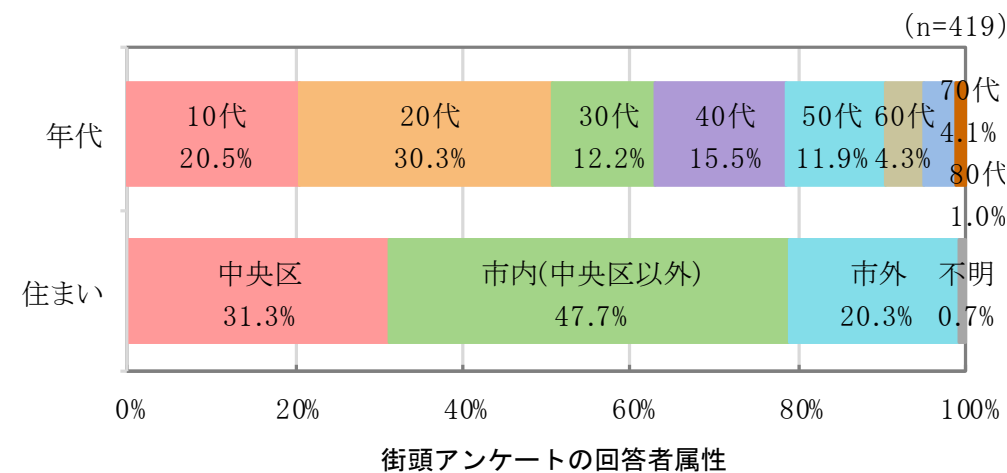
■ アンケート調査・交通等状況調査の実施

【調査の目的】

- ・取り組みによる周辺への影響を確認
- ・旧新潟駅前通周辺の可能性やまちなかのあり方について、市民からの意見聴取

各種調査の概要

| 調査名 | 本資料での表記 | 調査の概要 | 回答数 |
|------------|---------|---|-----|
| 街頭アンケート | 通行者等 | 周辺の通行者・滞在者にヒアリング (11/2, 13, 17の3日間の11時~19時) | 419 |
| QRコードアンケート | 利用者 | 休憩スペースのテーブル上にQRコードの記載した用紙を貼付(常時) | 21 |
| | 駐輪場 | 仮設路上駐輪場利用者にQRコードの記載した用紙を配布 (11/13, 17の2日間の8時~12時) | 23 |
| 沿道店舗アンケート | 店舗 | 実験終了後に沿道店舗に調査表を配布し回収 | 14 |
| 交通等状況調査 | 状況 | エリア内や周辺の歩行者・自転車の交通量や、滞在者の動向、自動車の滞留状況を調査(実験中: 11/2, 13, 17、通常時: 11/23, 27) | - |



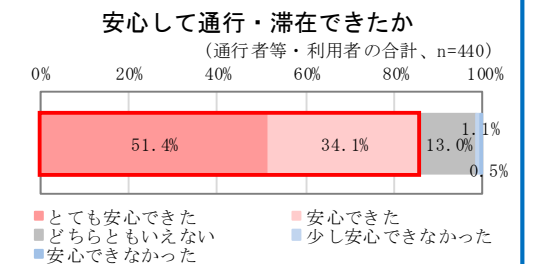
① 歩行環境と休憩スペースの創出について

■ 安全性

- ・通行者等や利用者の **8割以上が安心して通行・滞在できた**と回答 [通行者等・利用者]
- ・**危ないと感じるものは「特になし」が半数以上を占める**一方で、**通行する自転車や段差が危険**との回答もある [通行者等・利用者]

■ エリア内の機能・設備

- ・アンケートに回答した**通行者等の約6割がテーブルや椅子を使いたいと思った**と回答
- ・**屋台等の出店の多い日には、休日であることも相まって、他の日と比較して多くの人**が**広場内に滞在**している [通行者等・状況]
- ・広場内では、座っておしゃべりや飲食をする人が多く、最も滞在人数の多かった11/17(日)には約9割が屋台等を利用している [状況]
- ・少数意見ではあるが、「鳥の糞が多く、改善してほしい」「照明・電気設備が不足」との要望がある [通行者等・利用者・店舗]



<課題と対応①>

- ・通行する自転車の通行について、“押しチャリ”の協力などによる対応を検討
- ・カラスの糞への対応が課題
- ・電気や照明設備不足への対応が課題

② 周辺への影響について

■ 交通・自転車への影響

- ・一部では、「**通行止めで不便になった**」、「**店舗前の道路が渋滞し不便だった**」といった意見もあったものの、交通滞留調査では平常時との違いは見られず、**通行止めによる交通への影響は極めて少ないもの**と考えられる [通行者等・店舗・状況]
- ・**仮設路上駐輪場の「位置」は利用者の6割以上が「満足」「やや満足**と回答する一方で、「**止めやすさ**」は半数以上が「**不満**」「**やや不満**」と回答 [駐輪場]
- ・沿線店舗では、**仮設路上駐輪場に対し「良くない」「あまり良くない」の回答が多い** [店舗]

■ 沿線店舗への影響

- ・実験の前後で変化を感じた店舗は少なかったものの、一部では「客との会話に出た」、「歩行者数が多くなったようだ」との意見もあった [店舗]

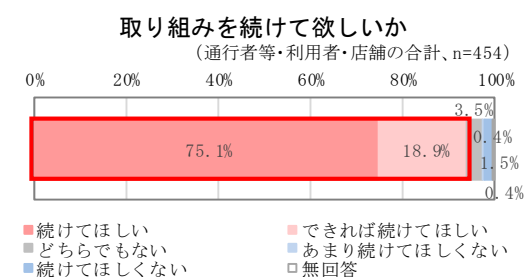
<課題と対応②>

- ・駐輪場の利用者が多く、エリアに点在する駐車場の利用を促す必要がある。また、路上駐輪場の止めやすさの改善策として、駐輪ラックや段差解消などの工夫が必要
- ・店舗への波及効果をさらに高める工夫について、沿道関係者との連携強化や検討が必要

③ エリアの可能性・まちなかのあり方について

■ 今後のまちなかづくりに向けて

- ・アンケートを行った通行者等・利用者・店舗の合計では、**9割以上が取り組みの継続を望んでいる** [通行者等・利用者・店舗]
- ・当該エリアやその周辺では、今後「歩きやすい歩道」や「休憩スペース」の設置、「街路樹等の緑」、賑わいを創出する「イベント」の実施等が求められている [通行者等・利用者・店舗]



<課題と対応③>

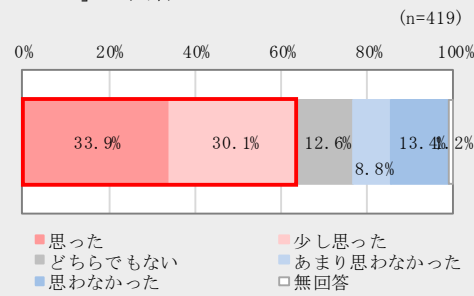
- ・居心地よく歩きやすいまちなかづくりを継続して取り組んでいくためには、広く沿道関係者とともにエリアのあり方について議論を深め、さらに実験的な取り組みを繰り返し試行錯誤しながら、定着させていくことが必要
- ・都心の回遊性の向上や新たな賑わい創出につなげるため、今回の社会実験エリアの拡張とともに、他のエリアの取り組みとの連携が必要

3. アンケート・交通等状況調査の結果

【街頭アンケート】

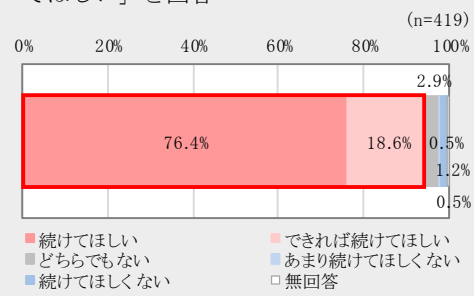
エリア内の設備・機能について

Q. テーブル・椅子を使いたいと思ったか
・6割以上が「使いたいと思った」、「少し思った」と回答



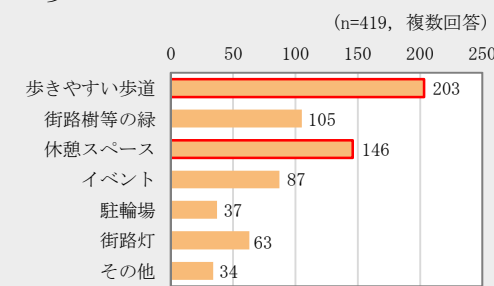
取り組みの継続について

Q. 取り組みを続けてほしいか
・9割以上が「続けてほしい」、「できれば続けてほしい」と回答



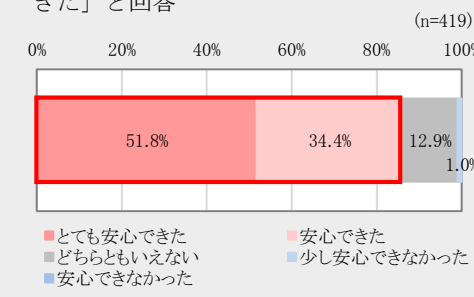
今後まちなかで必要なこと

Q. エリアやその周辺で必要なことは何か
・「歩きやすい歩道」、「休憩スペース」が特に多い



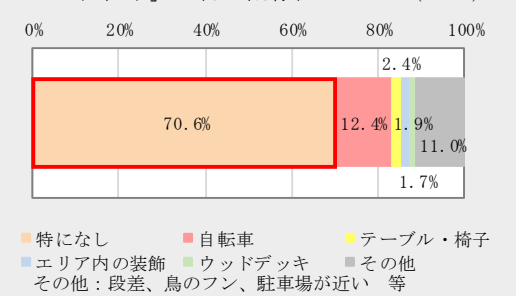
通行・滞在の安全性について

Q. 安心して通行・滞在できたか
・8割以上が「とても安心できた」、「安心できた」と回答



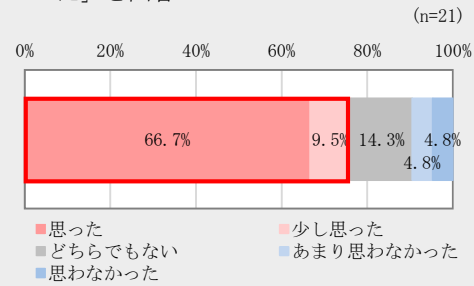
危険と感じるものについて

Q. エリア内で危険と感じたものは何か
・約7割が「特になし」である一方、「自転車」が約1割存在

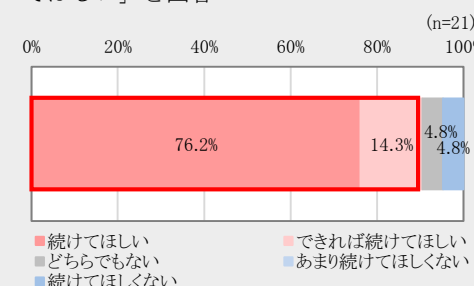


【利用者アンケート】

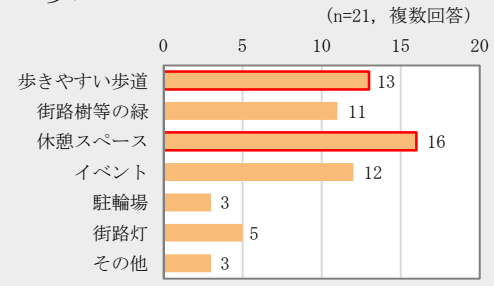
・7割以上が「使いたいと思った」、「少し思った」と回答



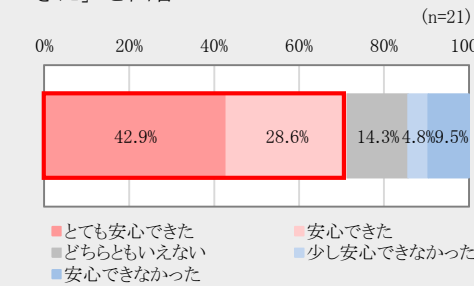
・9割以上が「続けてほしい」、「できれば続けてほしい」と回答



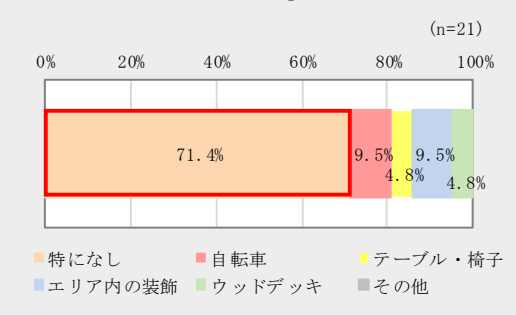
・「休憩スペース」、「歩きやすい歩道」が特に多い



・6割以上が「とても安心できた」、「安心できた」と回答

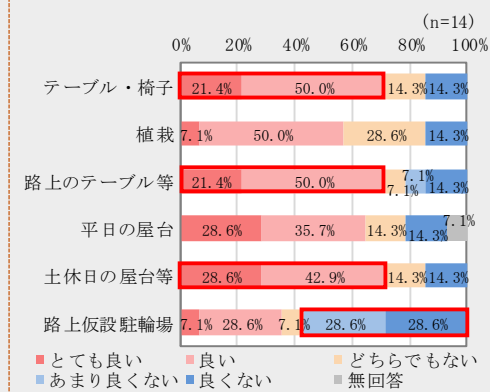


・7割以上が「特になし」と回答

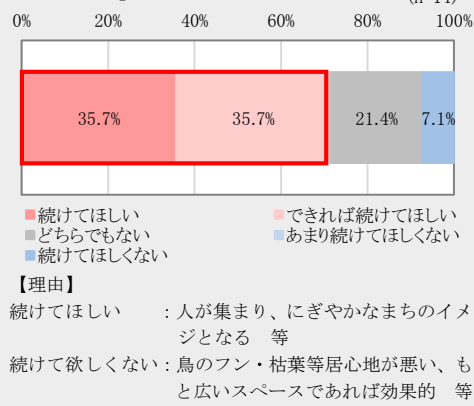


【沿道店舗アンケート】

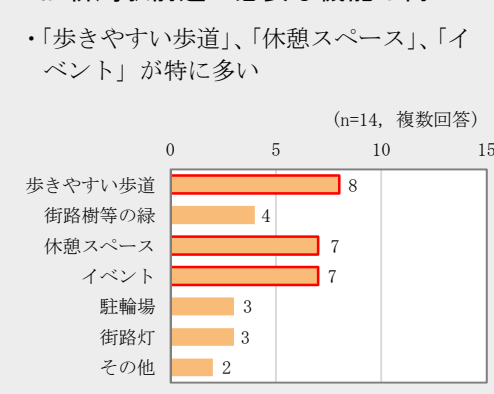
Q. しつらえやイベントについてどう思うか
・テーブル・椅子や屋台等の出店は満足が多く、仮設路上駐輪場は不満が多い



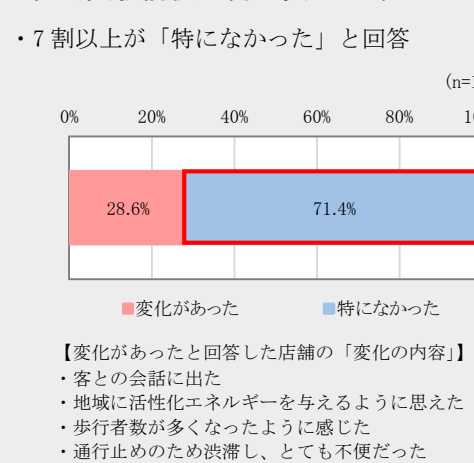
Q. 取り組みの継続を希望するか
・7割以上が「続けてほしい」、「できれば続けてほしい」と考えている



Q. 旧新潟駅前通に必要な機能は何か
・「歩きやすい歩道」、「休憩スペース」、「イベント」が特に多い



Q. 社会実験前後で何か変化はあったか
・7割以上が「特になかった」と回答



《主な自由意見》 ■取り組みに好意的な意見

- 感想
- ・万代は休憩する椅子が少ないのでとてもよい取り組みだと思った
 - ・こういう取り組みがたくさんあるとよい
 - ・駐輪場よりも明るい印象になった
 - ・場所、広さが少し狭いもののトライアルを重ねて盛り上げてほしい
 - ・駐輪場が移動しても邪魔にならなくてよいと思った 等

- 要望
- ・天候が悪くても使えるように休憩スペースに屋根があるとよい
 - ・照明があるとよい
 - ・暖かい時期に実施してほしい
 - ・お花屋さんなど屋台を出してほしい
 - ・やることを事前にしらせてほしい
 - ・人を呼び寄せるイベントやお店などの工夫が必要 等

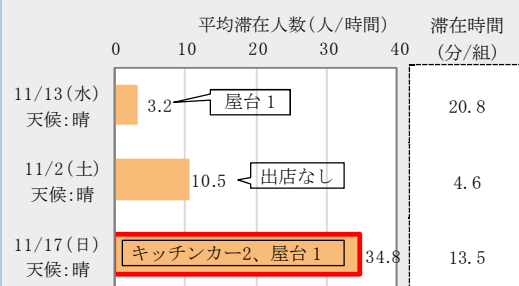
■今後の課題となる意見

- 感想
- ・鳥の糞などが多い道でくつろごうと思えない
- 要望
- ・駐輪場に戻してほしい
 - ・車が通れなくなるのは不便なので戻してほしい

【交通等状況調査】

●広場の滞在人数

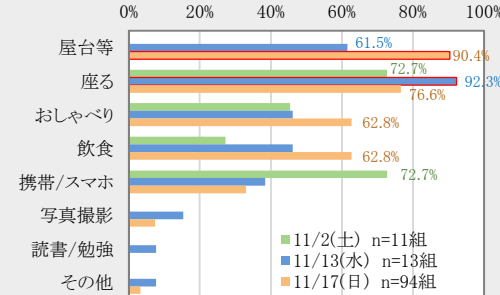
・休日の屋台等出店時は特に滞在人数が多い
・屋台等出店時には、滞在時間が伸びている



※調査対象時間: 各日とも11~14時、16~19時

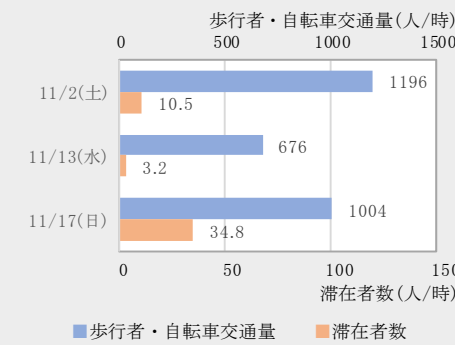
●広場滞在者の行動

・出店のない11/2はベンチ等に座る人が9割以上であり、11/17は9割以上が屋台等を利用している



●交通量に対する滞在者割合

・屋台等の出店が11/17(日)は、多くの人が広場に滞在した



【駐輪場アンケート】

Q. 仮設路上駐輪場の満足度

・「位置・場所」は「満足」が多いが、「止めやすさ」は「不満」が多い

