

令和元年度 第1回 にいがた交通戦略プラン検討委員会 質疑概要一覧

<基本計画（案）パブリックコメントの結果・対応について>

発言骨子	要旨	回答
万代島地区のアクセス強化	○3月に県市協働で「万代島地区将来ビジョン」が策定されたが、万代島とのアクセス強化の観点から、新潟市の他部局においても連携して取り組んでいただきたい。	○ご意見として頂戴した。
MaaSに関する取り組み	○MaaSの取り組みについて、新潟市で行っていることがあれば教えていただきたい。	○新潟市内の交通事業者、IT業者が連携して、国の補助制度へ応募されている。
パブリックコメントの結果・対応	○パブリックコメントの結果・対応については市民へフィードバックされるのか教えていただきたい。	○パブリックコメントの結果・対応については、ホームページ等への公表を予定している。
プランの名称	○「にいがた交通戦略プラン」、「にいがた都市交通戦略プラン」と表現が2つあるようだが、使い分けられているのか。	○「にいがた交通戦略プラン」は、現行の戦略プランの名称であるが、今回計画の見直しにおいて「にいがた都市交通戦略プラン」に名称を変更している。
MaaSに関する取り組み	○にいがた交通戦略プランを推進していく上で、特に重要な政策課題とMaaSがどのように繋がるかということを見据えて考えていくことが大切である。	○ご意見として頂戴した。
パブリックコメントの結果・対応	○パブリックコメントの結果・対応におけるNo.50、51の「市の考え方」について、誰が行っていくのかという主語を明記していただきたい。	○修正させていただく。
各種計画の公表	○今回のパブリックコメントの結果・対応を公表する際には、実施計画や事業を具体化する計画などと一体化して確認できるようにすることが望ましい。	○基本計画やパブリックコメントの結果・対応を公表する際には、地域公共交通網形成計画や実施計画もあわせて公表させていただく

市民との協働	○事後評価だけでなく、計画段階より市民と協働して進めることが望ましい。	○今回新たな視点として加えた「市民や関係者による協働」に基づき、今後は進めさせていただく。
概要版の作成	○基本計画の内容をわかりやすく伝えるための概要版を作成していただきたい。	○概要版として、わかりやすいパンフレットの作成を進めている。ものとなるよう作成を進める。
MaaSに関する取り組み	○MaaSについて、具体的に記述した方が良い。	○今後さまざまな ICT 技術が出てくることが考えられることから、基本計画の中では、MaaS も含め、「ICT 技術などの活用を促進する」としている。
万代島ルート線	○意見 No. 42「万代島ルート線の早期建設要望」について、鋭意整備を進めていくので、引き続きご協力をお願いしたい。	○ご意見として頂戴した。

<p>パブリックコメントの結果・対応</p>	<p>○意見 No. 14 と No. 22 への「市の考え方」で、「過度に自家用車に依存しなくても」という表現は、「過度でない自家用車の依存は許容する」という考えになるのか教えていただきたい。</p> <p>○意見 No. 9 への「市の考え方」は、初めに「関係機関と連携して進めていく」と示した方が良い。</p> <p>○意見 No. 20 への「市の考え方」は、冒頭が厳しい表現となっているため修正してはどうか。</p> <p>○「関係者と連携して」と「関係者と一丸となって」で、同じ内容が2通りの表現で記述されているため、統一すること。</p> <p>○意見 No. 37 の回答で、「必要な支援を行っていく」とあるが、すべてに支援が行えるわけではないので、「必要に応じた支援」といった記述にするべき。</p>	<p>○自家用車への依存の程度がさまざまである前提で、必要以上の自家用車利用は見直そう、という考えである。</p> <p>○ご指摘のとおり、修正することとする。</p> <p>○ご指摘のとおり、修正することとする。</p> <p>○ご指摘のとおり、修正することとする。</p> <p>○ご指摘のとおり、修正することとする。</p>
<p>パブリックコメントの結果・対応</p>	<p>○意見 No. 15、34 のように、インバウンド対策において、せっかく新潟に来ていただいた方々にストレスを与えない交通網の整備が大切になってくる。</p>	<p>○意見 No. 15 の「市の考え方」のとおり、今後も危機感をもって取り組みを進めていく。</p>
<p>多言語化サイン</p>	<p>○来街者に対しては、他言語化サインの充実が求められる。</p>	<p>○まちづくり、観光部門と連携して、取り組みを進めていかなければならないと考えている。</p>
<p>パブリックコメントの結果・対応</p>	<p>○意見 No. 34 のリムジンバスの積み残しについては、ピーチ就航直後の出来事であり、増便等の対策をしっかりとっている旨の記載も追記してほしい。文書についてはご相談させていただきたい。</p>	<p>○別途相談させていただく。</p>