

基本計画（案）の骨子

基本計画

将来像

■市全体の将来像
「県都新潟の拠点化と安心して暮らせるまち」

視点 拠点化

県都新潟の
拠点化を支える交通

視点 市民生活

安心して暮らせることで
選ばれるまちを支える交通

基本方針

基本方針

(都心アクセスの強化)
多核連携型のまちづくりを支える交通戦略

基本方針

(広域交通との連携強化)
都市の活力と拠点性を強化する交通戦略

基本方針

(都心部での移動円滑化)
まちなかの賑わいを創出する交通戦略

基本方針

(生活交通の確保維持・強化)
暮らしを支えるモビリティを地域で育む交通戦略

基本方針

(市民や関係者による協働)
みんなで築き上げる交通戦略

①都心方面を結ぶ公共交通のサービス強化と利用促進

②鉄道・バス・タクシー等の交通手段間の役割分担と結節強化

③災害に強く、健全な社会活動や渋滞緩和等に必要の道路の整備

④地域のまちなかへの居住・施設立地誘導との連携

⑤土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成

⑥広域交通と二次交通が連携した主要拠点間のアクセス強化と周遊促進

⑦多様な手段による回遊性向上と結節強化

⑧都心部への通過交通排除に資する道路の整備

⑨公共交通や歩行者自転車空間創出に資する道路空間の再構築

⑩地域のまちづくりと連携した区内公共交通網の形成

⑪多様なライフステージのニーズや需要に応じた交通手段の活用

⑫地域主導による計画づくりや運営の推進

⑬公共交通等の利用促進に向けた情報提供や意識啓発の強化

⑭ユニバーサルデザインの推進

⑮地域主導による計画づくりや運営の推進【再掲】

⑯民間活力による新技術等の導入促進

新技術を活用したICT交通戦略

(自動運転技術や運行システム等の導入促進)

具体的な取り組み

	まちづくり					
	環境	都市構造の構築			安全の確保	
		拠点化	活力の向上	観光	防災	暮らしやすい生活圏
				福祉	教育	
<ul style="list-style-type: none"> ■ 新たな鉄道駅の設置検討 ■ 羽越本線・白新線の高速化促進 ■ 路線バスの都心アクセス強化 ■ 広域交通(県内都市間高速バス)維持 ■ Niigata City Wi-Fiや多言語化サインの整備促進 ■ 幹線道路の整備促進 	○	○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通手段間の役割分担の検討 ■ 交通結節点の整備・利便性向上 ■ パークアンドライド駐車場の整備促進 ■ 駐車場整備計画の見直し 	○	○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 幹線道路の整備促進(再掲) ■ 緊急輸送道路の機能確保・整備促進 ■ 交通安全対策の推進 ■ 各区中心部への居住誘導 ■ 駐車場整備計画の見直し(再掲) 		○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 基幹公共交通軸の段階的整備の検討 ■ 都心軸沿線における都市機能誘導 ■ 鳥屋野潟南部開発計画の促進 		○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 新潟駅高架化全面開業に向けた整備の促進 ■ 新潟駅周辺整備事業による万代広場及び高架下交通広場の整備促進 ■ 空港アクセスの改善 ■ 羽越本線・白新線の高速化促進(再掲) ■ Niigata City Wi-Fiや多言語化サインの整備促進(再掲) 	○	○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 新潟駅周辺整備事業による万代広場及び高架下交通広場の整備促進(再掲) ■ 自転車走行空間ネットワークの整備促進(再掲) ■ 新潟駅周辺、万代、古町地区の駐輪場整備促進(再掲) ■ シェアサイクルの推進 ■ 水運を活用した回遊性向上 ■ 歩いて楽しい賑わいのある空間整備の検討 ■ 万代島ルート線の整備(再掲) ■ 新潟駅周辺整備地区の幹線道路の整備促進 		○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路機能の分担と再構築による多様な道路空間整備の推進 ■ 自転車走行空間ネットワークの整備促進(再掲) ■ 新潟駅周辺、万代、古町地区の駐輪場整備促進(再掲) ■ ぐるりん新潟島の利便性向上 	○	○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 区内公共交通網の形成 ■ 区バスの利便性向上と利用促進 ■ 地域内道路環境の整備 ■ 路線バスの運行支援 	○		○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 住民バス運行支援や社会実験の実施 ■ デマンド交通、乗合タクシー等の社会実験の実施(再掲) ■ 高齢者のニーズに応じたサービスの検討 ■ 新たなシェアサイクルの導入検討 	○		○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 地域の自主的な運営による交通手段の確保 ■ 住民バス団体の立ち上げ・運営支援 ■ 行政と交通事業者、地域住民の連携 	○		○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ モビリティ・マネジメントの推進 ■ エコモビリティライフの推進 ■ スマートウェルネスシティの推進 ■ ICT技術の活用推進 	○		○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩道のバリアフリー化の推進 ■ 鉄道駅のバリアフリー化推進 ■ ノンステップバス、バリアレス緑石の導入推進 ■ 多言語化サインの整備促進(再掲) 		○	○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 地域の自主的な運営による交通手段の確保【再掲】 ■ 住民バス団体の立ち上げ・運営支援【再掲】 ■ 行政と交通事業者、地域住民の連携【再掲】 	○		○	○	○	○
<ul style="list-style-type: none"> ■ 自動運転技術、次世代自動車の導入促進 ■ ICT技術の活用推進(再掲) 	○	○	○	○	○	○

【凡例】 ○：関連性がある