

今回の会議の位置づけ

- にいがた交通戦略推進会議は、平成 29 年 7 月から全 7 回程度開催する予定で、本日は第 2 回。
- にいがた交通戦略プラン及び新潟市地域公共交通網形成計画は平成 31 年 3 月に策定予定。
- 第 1 回は策定スケジュールの確認とこれまでの取り組みの報告を行った。

本日の議論の対象

平成29年度 にいがた交通戦略プラン検討内容

1. 新潟市を取り巻く状況と交通課題

- 社会情勢
- 交通実態
- 地域(区)の特徴
- 市民の意識
- 現プランの事後評価

交通
課題

2. 新潟市が目指す将来の交通像

- 上位計画・関連個別計画で描く新潟市の将来像
- 新潟市が目指す将来の交通像
【3つの視点の継承+拠点化】

3. 将来の交通像を実現するための基本方針の策定

- 市全体の基本方針
- 各地域(区)の基本方針
- 交通体系イメージ

チェックポイント

- ①3つの視点、拠点化に向けたまちなかの交通戦略に合致しているか？
- ②地域公共交通網の強化・拡充につながる基本方針となっているか？

平成30年度 にいがた交通戦略プラン検討内容

4. 将来の交通像を支えるための基本計画

- 各地域の基本方針に応じて展開する交通施策
- 重点施策(個別計画)
- 網形成計画

5. 戦略プランの進行管理・推進体制の確立

- 達成度の検証方法
- 定期的な見直し(PDCA)について

策定