

令和元年度

新潟市新バスシステム事業評価委員会

開業4年間(H27.9~R1.8)
の利用状況

市内路線バス利用者数の推移（開業4年間）

市内路線バス利用者数の推移（開業4年間）

（単位：人）

系統番号	路線	【開業1年目】 (H27.9~H28.8)	【開業2年目】 (H28.9~H29.8)	【開業3年目】 (H29.9~H30.8)	【開業4年目】 (H30.9~R1.8)	【開業1年目】【開業4年目】比較	4年間の傾向 (1年目を100とした場合) 1年目・2年目・3年目・4年目	路線
B1	萬代橋ライン(BRT)	3,607,101	3,404,493	3,522,191	3,438,594	-118,507 (96.7%)	100 94 98 97	萬代橋ライン(BRT)
C1	県庁線	850,884	900,029	910,888	872,803	21,919 (102.6%)	100 106 107 103	県庁線
C2	浜浦町線	1,648,530	1,696,336	1,756,891	1,720,012	71,482 (104.3%)	100 103 107 104	浜浦町線
C3	信濃町線	319,915	293,580	296,179	286,158	-33,757 (89.4%)	100 92 93 89	信濃町線
C4	東堀通線	92,646	93,466	99,255	93,450	804 (100.9%)	100 101 107 101	東堀通線
C5	西堀通線	180,562	168,949	169,044	159,734	-20,828 (88.5%)	100 94 94 88	西堀通線
C6	八千代橋線	490,469	514,312	538,752	520,348	29,879 (106.1%)	100 105 110 106	八千代橋線
C7	柳都大橋線	106,405	124,107	137,341	140,175	33,770 (131.7%)	100 117 129 132	柳都大橋線
C8	新大病院線	144,835	158,296	164,090	160,566	15,731 (110.9%)	100 109 113 111	新大病院線
S1	市民病院線	207,371	180,746	172,157	161,867	-45,504 (78.1%)	100 87 83 78	市民病院線
S2	鳥屋野線	857,472	865,051	851,983	796,042	-61,430 (92.8%)	100 101 99 93	鳥屋野線
S3	水島町線	330,709	345,707	363,774	347,041	16,332 (104.9%)	100 105 110 105	水島町線
S4	上所線	231,421	256,080	261,528	250,442	19,021 (108.2%)	100 111 113 108	上所線
S5	女池線	720,113	751,051	748,310	709,877	-10,236 (98.6%)	100 104 104 99	女池線
S6	長湯線	1,069,788	1,161,997	1,109,776	1,031,131	-38,657 (96.4%)	100 109 104 96	長湯線
S7	スポーツ公園線	384,719	409,807	406,034	394,993	10,274 (102.7%)	100 107 106 103	スポーツ公園線
S8	京王団地線	178,668	189,626	193,462	177,270	-1,398 (99.2%)	100 106 108 99	京王団地線
S9	亀田・横越線	32,958	35,476	36,033	32,342	-616 (98.1%)	100 108 109 98	亀田・横越線
W1	有明線	1,783,637	1,864,270	1,893,466	1,861,247	77,610 (104.4%)	100 105 106 104	有明線
W2	西小針線	3,051,659	3,184,958	3,245,453	3,206,790	155,131 (105.1%)	100 104 106 105	西小針線
W3	寺尾線	272,547	292,835	279,974	299,156	26,609 (109.8%)	100 107 103 110	寺尾線
W4	大堀線	554,046	594,004	570,826	579,473	25,427 (104.6%)	100 107 103 105	大堀線
W5	小新線	115,255	119,432	116,765	110,083	-5,172 (95.5%)	100 104 101 96	小新線
W6	千歳大橋線	28,344	19,701	21,649	19,836	-8,508 (70.0%)	100 70 76 70	千歳大橋線
W7	大野・白根線	692,074	724,137	793,139	754,249	62,175 (109.0%)	100 105 115 109	大野・白根線
W8	味方線	209,253	192,888	194,093	180,625	-28,628 (86.3%)	100 92 93 86	味方線
E1	臨港町線	187,166	195,179	209,988	208,201	21,035 (111.2%)	100 104 112 111	臨港町線
E2	空港・松浜線	1,880,733	1,890,905	1,931,392	1,915,607	34,874 (101.9%)	100 101 103 102	空港・松浜線
E3	河渡線	837,663	910,518	946,916	945,023	107,360 (112.8%)	100 109 113 113	河渡線
E4	大形線	501,073	538,175	569,648	564,893	63,820 (112.7%)	100 107 114 113	大形線
E5	牡丹山線	407,368	415,628	436,032	429,546	22,178 (105.4%)	100 102 107 105	牡丹山線
E6	竹尾線	326,862	346,178	357,144	350,853	23,991 (107.3%)	100 106 109 107	竹尾線
E7	はなみずき線	167,135	165,971	177,234	174,439	7,304 (104.4%)	100 99 106 104	はなみずき線
E8	石山線	369,202	387,325	426,834	423,088	53,886 (114.6%)	100 105 116 115	石山線
新設路線 他	青山循環線	21,303	27,494	31,041	32,859	11,556 (154.2%)	100 129 146 154	青山循環線
	黒鳥線	34,146	39,294	40,237	41,335	7,189 (121.1%)	100 115 118 121	黒鳥線
	赤塚線	17,499	18,228	16,382	16,131	-1,368 (92.2%)	100 104 94 92	赤塚線
	芋黒線	2,224	2,987	3,586	4,018	1,794 (180.7%)	100 134 161 181	芋黒線
	みなの循環線		7,798	21,464	25,771	-	-	みなの循環線
	青陵ライナー		1,603	4,580	5,047	-	-	青陵ライナー
合計		22,913,755	23,488,617	24,025,531	23,491,115	546,541 (104.9%)	100 103 105 103	合計

開業1年目と開業4年目の利用者数比較

増減者数 上位10路線
(新設路線を除く)

- 西小針線 155,131人
- 河渡線 107,360人
- 有明線 77,610人
- 浜浦町線 71,482人
- 大形線 63,820人
- 大野・白根線 62,175人
- 石山線 53,886人
- 空港・松浜線 34,874人
- 八千代橋線 29,879人
- 寺尾線 26,609人

増減率 上位10路線
(新設路線を除く)

- 黒鳥線 121.1%
- 石山線 114.6%
- 河渡線 112.8%
- 大形線 112.7%
- 臨港町線 111.2%
- 寺尾線 109.8%
- 大野・白根線 109.0%
- 上所線 108.2%
- 竹尾線 107.3%
- 八千代橋線 106.1%

増減者数 下位10路線
(新設路線を除く)

- 萬代橋ライン -118,507人
- 鳥屋野線 -61,430人
- 市民病院線 -45,504人
- 長湯線 -38,657人
- 信濃町線 -33,757人
- 味方線 -28,628人
- 西堀通線 -20,828人
- 女池線 -10,236人
- 小新線 -5,172人
- 京王団地線 -1,398人

増減率 下位10路線
(新設路線を除く)



- 市民病院線 78.1%
- 味方線 86.3%
- 西堀通線 88.5%
- 信濃町線 89.4%
- 赤塚線 92.2%
- 鳥屋野線 92.8%
- 小新線 95.5%
- 長湯線 96.4%
- 萬代橋ライン 96.7%
- 亀田・横越線 98.1%

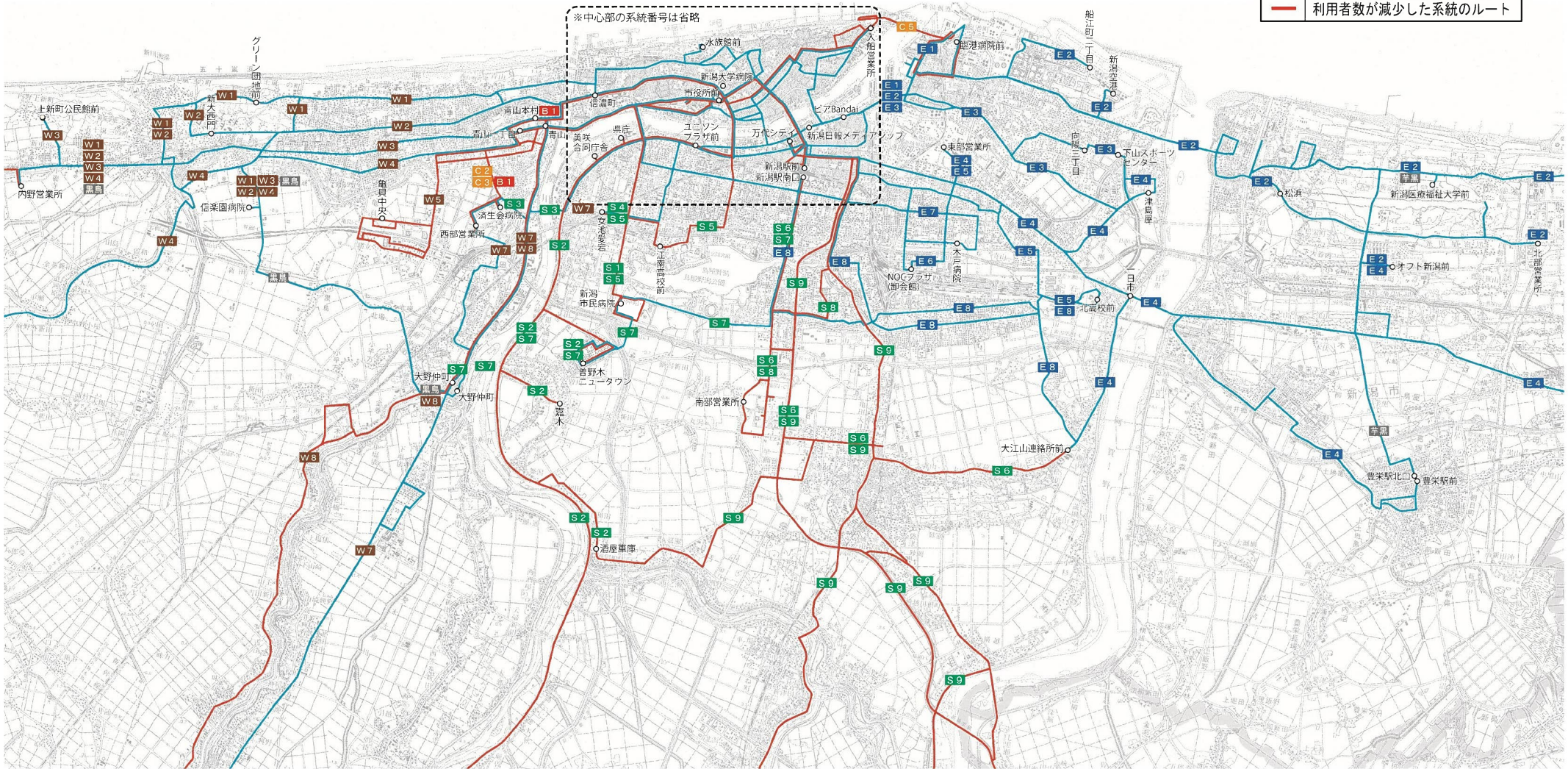
最も多い年

※開業1年目利用者数は日数調整あり
※赤字は減少

データ元：路線別利用者数（新潟交通㈱HP）

開業1年目と4年目と比較し、利用者数が増加した系統・減少した系統

凡例	
	利用者数が増加した系統のルート
	利用者数が減少した系統のルート



- ・開業4年目において利用者数が減少した要因について（冬期間の気候による影響）

気象庁データ
新潟県-新潟
3か月ごとのデータ（12~2月）

	降雪量合計(cm)	降雪日数(日)	最大降雪 (cm)	最深積雪(cm)
開業1年目	109	22	27	36
開業2年目	82	27	15	34
開業3年目	265	47	45	80
開業4年目	94	20	25	18

