

9. 春ダイヤについて

～ 持続可能な公共交通体系の構築に向けて ～

春ダイヤ改正の主な方針

開業後の運行状況や市民意見・各種要望等を踏まえ以下のポイントから利便向上策の実施を検討

○日中の買い物、土日の通勤・通学への利便性強化

- 現行ダイレクト便がある路線において平日昼間及び土日のダイレクト便追加を検討

○帰宅時の郊外路線との乗り換え負担の軽減

- 現行ダイレクト便がある路線における最終便等のダイレクト化を検討

○沼垂・女池地区から古町への利便性向上

- 日中及び土休日における本町・古町へ向かうダイレクト便を検討
 - ・沼垂：万代町通り～古町経由市役所行き空港松浜、河渡線のダイレクト便
 - ・女池：東中通～古町経由新潟駅行き女池線、長潟線のダイレクト便

（現在の上大川前通経由東堀通6行きを東中通～古町経由新潟駅行きに経路変更）

○古町・本町への来訪者の利便性向上

- 乗り換えなしで本町・古町へ向かう下記ダイレクト便の増便等を検討【再掲】
 - ・万代町通りと古町を経由する空港松浜、河渡線のダイレクト便の増便
 - ・女池線、長潟線のダイレクト便を東中通～古町経由新潟駅行きに経路を変更
- 暫定運行中の萬代橋ライン快速便（連節バス）停車バス停に「本町」追加を検討
 - ※白山駅停車については、引き続き検討