

## 6. 連節バスの雪道走行について（速報版）

～ 持続可能な公共交通体系の構築に向けて ～

## 積雪の状況

- 日時：平成28年1月12日（月）10時30分～12時頃
- 場所：新潟市内 ※午前10時時点の気温0.1℃（新潟地方気象台より）
- 積雪の状況：1月11日16時から降雪を記録。  
1月12日10時には8cmの積雪を記録。（新潟地方気象台より）
- 除雪の対応：朝3時（中央区）、朝3時17分（西区） 除雪完了  
（始発までには除雪対応が終了）  
※BRT路線に係る除雪の出動基準は、積雪量5cm  
（国道の出動水準並み）



&lt;水道遊園バス停の状況&gt;



&lt;市役所ターミナルの状況&gt;

## 連節バスの雪道走行の状況（寄居町交差点）

並走する車線を有する左折交差点において、連節バスは一般バスと同様、並走車線を逸脱することなく走行していた。



## 連節バスの雪道走行の状況 速報

- 8cmの積雪時において、除雪対応により十分にバスが走行可能な道路環境を確保。
- 連節バスは、一般バスと同様の軌跡により屈曲部を走行する状況を確認。
- 連節バスは、斜度4%の勾配であっても、通常時と同様に走行する様子を確認。
- BRTの運行において、大きな遅延の状況は確認されなかった。

## 連節バスの雪道走行の状況（青山水道遊園交差点）

鋭角に左折する水道遊園交差点において、連節バスは通常時と同様に走行していた。



## 連節バスの雪道走行の状況（関屋大橋）

斜度4%の勾配を有する関屋大橋において、連節バスは通常時と同様に走行していた。



## 雪道走行における乗務員の声

- 走行環境は全く問題なかった。
- 凍結道路を想定した試走を構内で実施。後部車両が押してくるような感じがあると思っていたが、そのようなことはなかった。
- なお、交差点ごとに雪道走行時の注意事項をまとめたマニュアルを作成していく。

## 6. 連節バスの雪道走行について（速報版）

### 積雪の状況

- 日時：平成28年1月20日（水）7時30分～9時頃
- 場所：新潟市内 ※午前7時時点の気温 $-0.7^{\circ}\text{C}$ （新潟地方気象台より）
- 積雪の状況：1月20日6時には3cmの降雪を記録。（新潟地方気象台より）  
1月20日8時には12cmの積雪を記録。（新潟地方気象台より）
- 除雪の対応：最大降雪時間が通勤・通学のピーク時間帯と重なったため、青山一千歳大橋間を除くほとんどの区間で除雪は行っていない。
- BRTの運行状況：全体として遅延は少ないものの、道路混雑に伴い、発車時刻から最大15分～20分程度遅れる便もあった。



新潟駅前



万代シティ



市役所前



電車通り