

## 5. BRT と白山駅の越後線との接続について ~ 持続可能な公共交通体系の構築に向けて ~

### 白山駅とBRTとの接続の考え方

- BRT が白山駅と接続することにより、以下のメリットを発現。
  - ⇒西区、西蒲区方面と古町などのまちなかとの接続性を向上。
  - ⇒新潟駅と白山駅との間で、鉄道とBRTによる環状交通を実現。

### 分析・評価の考え方

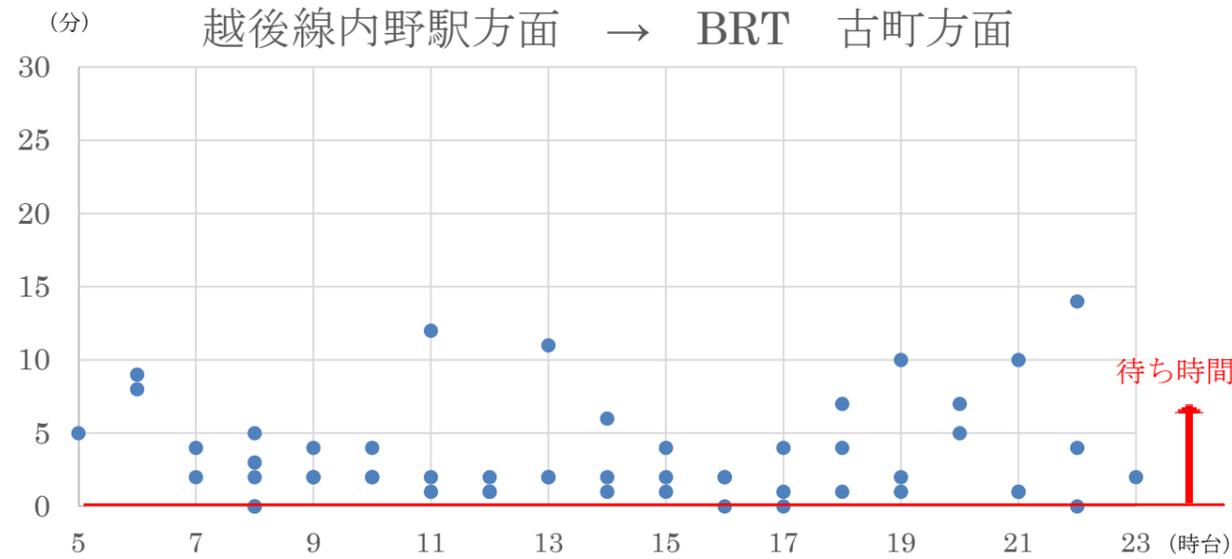
- BRT、白山駅の越後線、ともにダイヤを基にして評価する。
- 鉄道とBRTとの接続時間は、5分として設定する。
- 5分の乗り換え時間を確保できる直近のBRT時刻を、鉄道に対する接続便として設定する。
- 5分を超える接続時間を、「待ち時間」として、この待ち時間を分析・評価の対象とする。
- 評価の対象は、以下の通り西区・西蒲区方面と古町などのまちなかとの接続について評価する。
  - ⇒①越後線 内野方面 → BRT 古町方面
  - ⇒②BRT 古町方面 → 越後線 内野方面

白山駅における越後線との接続（越後線 内野方面 → BRT 古町方面）

■平日より休日の方が平均待ち時間、及び待ち時間のバラつきが大きく、また12月16日以降のダイヤの方が平均待ち時間、及びそのバラつきが大きい。

9/26～ダイヤ平日

[平日]

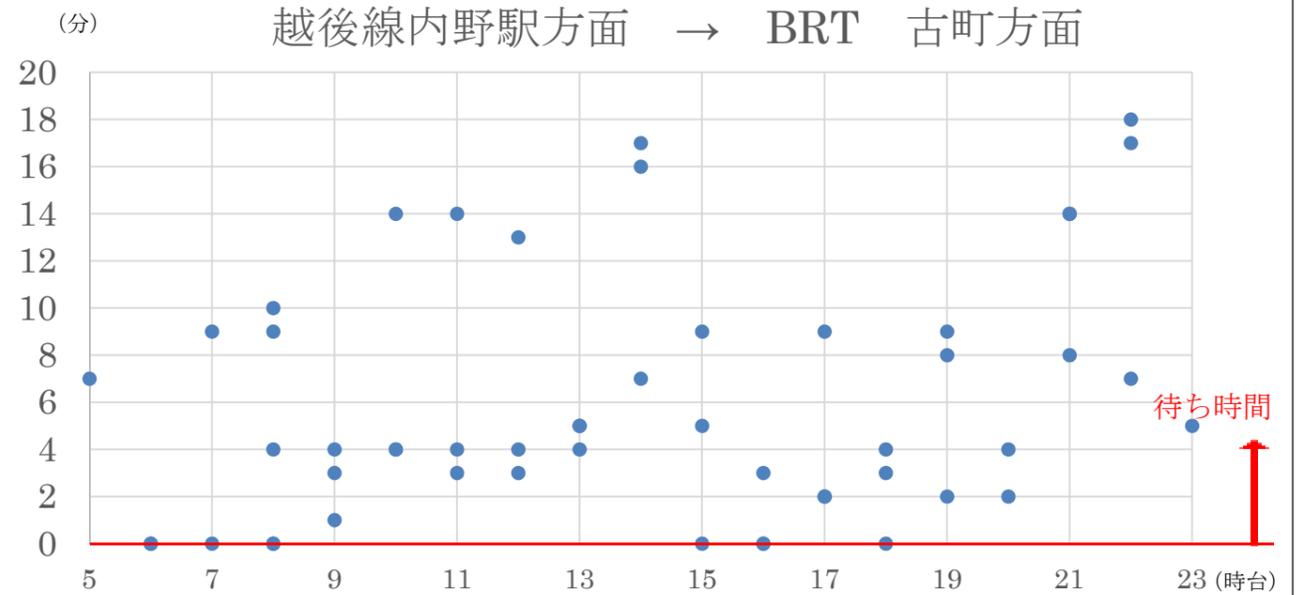


乗換え時間を5分と設定した場合の  
待ち時間

平均(分)	3.5
標準偏差(分)	3.3

12/16～ダイヤ平日

[平日]

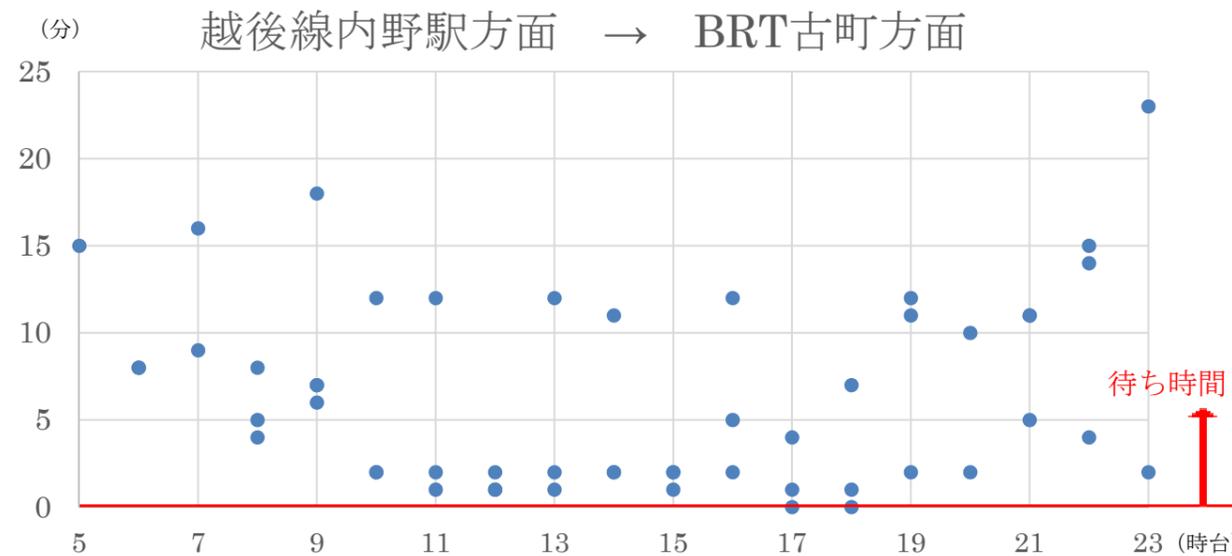


乗換え時間を5分と設定した場合の  
待ち時間

平均(分)	5.9
標準偏差(分)	5.1

9/26～ダイヤ休日

[休日]

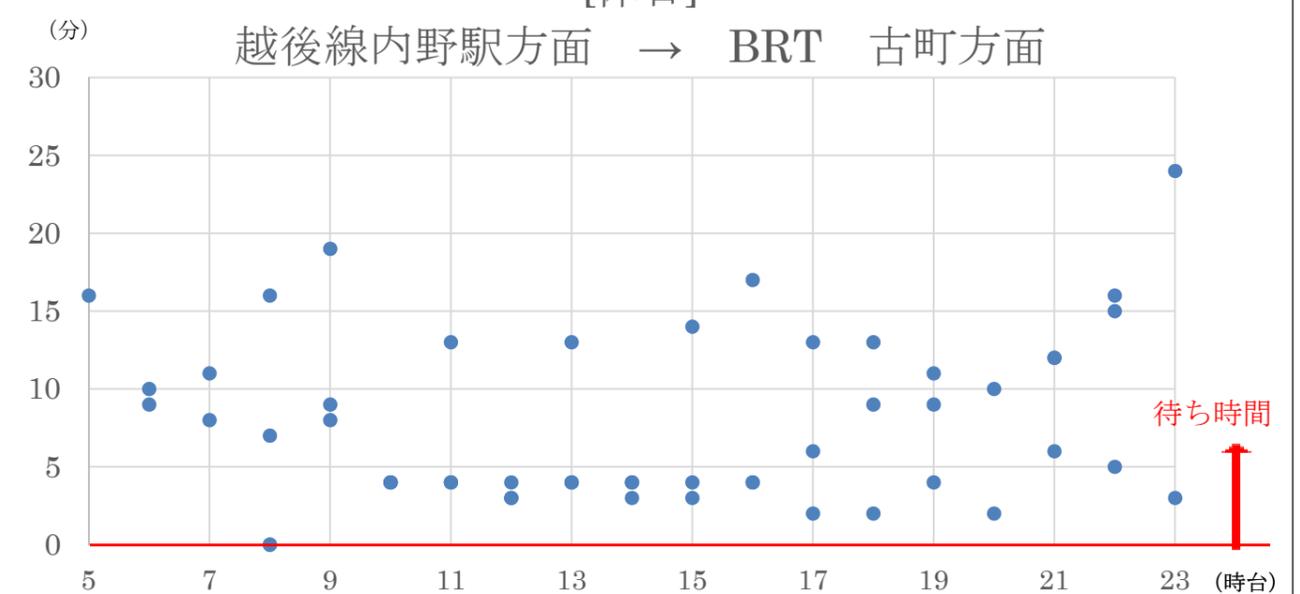


乗換え時間を5分と設定した場合の  
待ち時間

平均(分)	6.4
標準偏差(分)	5.4

12/16～ダイヤ休日

[休日]



乗換え時間を5分と設定した場合の  
待ち時間

平均(分)	7.8
標準偏差(分)	5.4

白山駅における越後線との接続（BRT 古町方面 → 越後線 内野方面）

■12月16日以降のダイヤの方が、平均待ち時間が短い傾向にある。

