

本データについて

- 本データは、新潟交通提供による、バスに装着された乗降センサーのデータに基づき、新潟市が補正、集計、分析したものである。
- 分析項目に応じて、まち割60や定期券、乗り換え利用者の補正を行っている。
- 平成27年9月以降、8号線（大野・白根線等）は、新潟交通観光バス株式会社運行分のデータが存在せず、含まれていない。
- 分析項目に応じ、平成26年の一部の路線について、路線再編前後のバス路線の違いを補正し、平成27年の路線分類と合うように利用者数を推計し、割り振っている。

萬代橋ラインのバス利用者数について

- 下の表は、新バスシステム運用開始後の萬代橋ラインの月別バス利用者数、及び萬代橋ラインとバス路線全体の平日・休日別バス利用者数とその割合を表している。
- 萬代橋ラインの9月の休日バス利用者数の割合は、バス路線全体の休日のバス利用者数の割合を大きく超えている。これは、萬代橋ライン、特に連節バスに対して、イベント利用を目的としたニーズが集中したことによる傾向であることが考えられる。
- 9月以降、平日1日当たりのバス利用者数は増加基調にある。
※まち割60適用によるバス利用者数の2重計上については補正をしていない。
※バス路線全体のバス利用者数に関して、8号方面のバス利用者数は含まれていない。
※平成27年9月のバス利用者数は、9月5日に新バスシステムが運用開始しているが、9月1日～4日分を新バスシステムが運用していたものとして補正している。

【萬代橋ラインの月別バス利用者数】

	9月	10月	11月
萬代橋ライン バス利用者数	328,000人	337,000人	288,000人

【萬代橋ラインとバス路線全体の平日・休日別バス利用者数】

	9月		10月		11月	
	平日 1日平均	休日 1日平均	平日 1日平均	休日 1日平均	平日 1日平均	休日 1日平均
	平日19日	休日11日	平日21日	休日10日	平日19日	休日11日
萬代橋ライン	10,834	11,088	12,432	7,623	11,338	6,614
	49.4%	50.6%	62.0%	38.0%	63.2%	36.8%
バス路線全体	69,652	44,111	70,479	41,399	71,071	38,391
	61.2%	38.8%	63.0%	37.0%	64.9%	35.1%

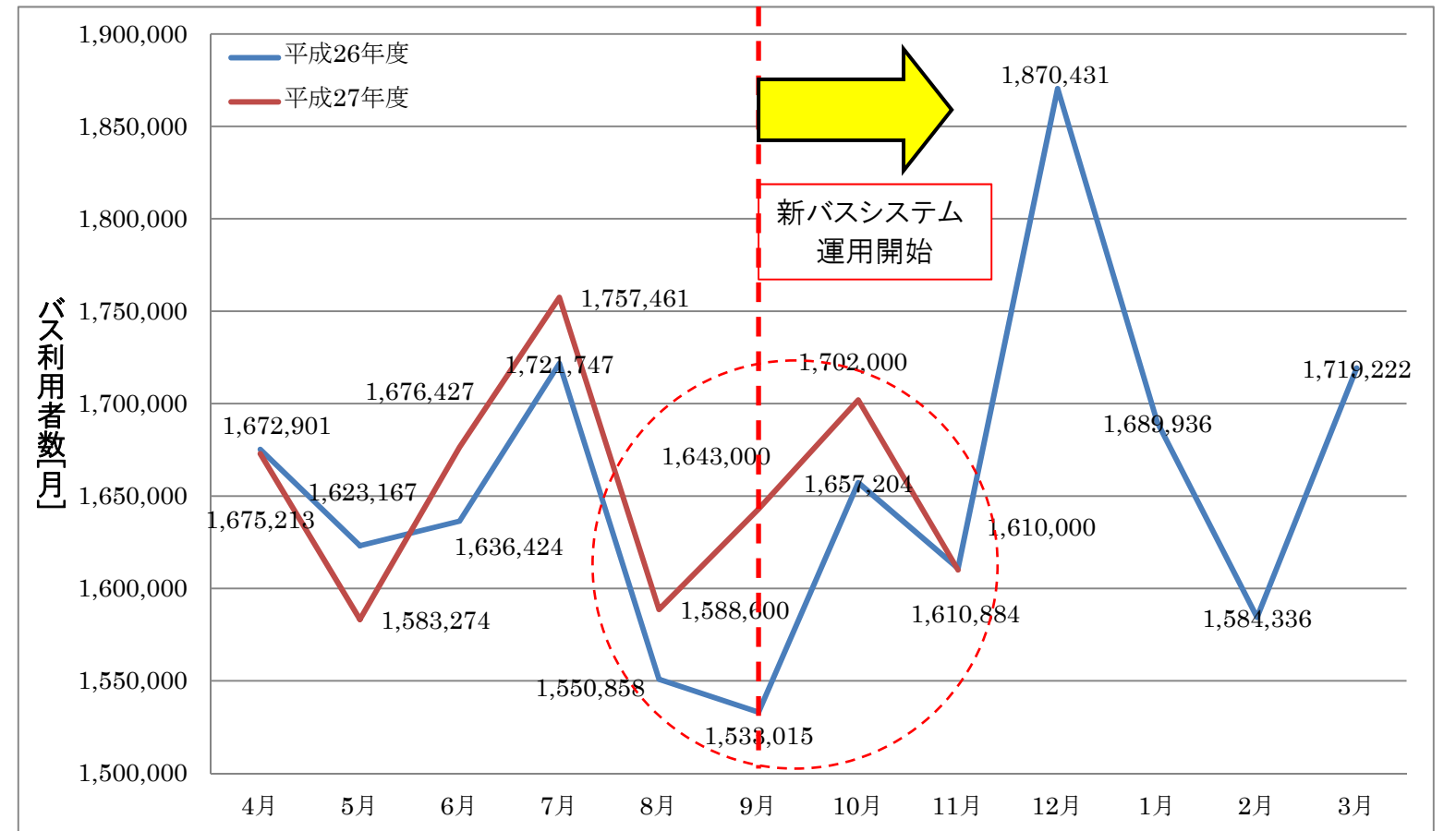
新バスシステム開業後のバス利用者数について

- 9月～11月のバス利用者数について、10月が最も多い月となった。ただし、10月は月日数が31日あり、また平日が21日と、9月、11月（それぞれ30日、19日）と比べても月間利用者数が多くなる。
※まち割60適用によるバス利用者数の2重計上については計上されないよう補正済み。
※平成27年9月のバス利用者数は、9月5日に新バスシステムが運用開始しているが、9月1日～4日分を新バスシステムが運用していたものとして補正している。

	9月	10月	11月
バス利用者数	1,643,000人	1,702,000人	1,610,000人

新バスシステム開業前後のバス利用者数について

- 下グラフは、平成26年度の平成27年度における、月別バス利用者数を表したものの、傾向の大小はあるものの、8月まではバス利用者数の増減は前年度と同傾向にある。
- 一方で、新バスシステム開業後におけるバス利用者数は、前年度において8月から9月にかけてバス利用者数が減少する傾向にあるのに対して、今年度はバス利用者数が増加に転じている。
- この9月の増加となった原因として、萬代橋ライン、特に連節バスに対して、イベント利用を目的としたニーズが集中したことによる影響であることが考えられる。
※まち割60適用によるバス利用者数の2重計上については計上されないよう補正済み。
※平成26年度の数字には8号方面のバス利用者数が含まれているのに対して、新バスシステム開業後のデータについては8号方面のバス利用者数が含まれていない。
※平成27年9月のバス利用者数は、9月5日に新バスシステムが運用開始しているが、9月1日～4日分を新バスシステムが運用していたものとして補正している。



新バスシステム開業後のバス利用者数の詳細について

- 下表は、新潟交通株式会社が発表したバス利用者数について、平日休日別の1日平均を取得したものの。
- まち割60による、バス利用者数の2重計上を考慮していない。
- 9月以降、平日1日当たりのバス利用者数は増加基調にある。一方で休日1日当たりのバス利用者数は減少傾向であるものの、開業後の萬代橋ラインへのニーズの集中と、平準化に向けた遷移期間であることを考慮する必要がある。
- 特に休日1日当たりのバス利用者数は、9月から11月にかけての減少分の大半を萬代橋ラインが占めている。

	9月		10月		11月		運用開始後の便数増減の状況	
	平日1日平均	休日1日平均	平日1日平均	休日1日平均	平日1日平均	休日1日平均	平日	休日
	(平日15日)	(休日11日)	(平日21日)	(休日10日)	(平日19日)	(休日11日)		
B1 萬代橋ライン	10,834	11,088	12,432	7,623	11,338	6,614	309	192
C1 県庁	2,788	1,473	2,662	1,529	2,709	1,401	▲ 5	0
C2 浜浦町	5,240	3,319	5,327	3,385	5,435	3,124	▲ 1	14
C3 信濃町	1,051	794	1,005	787	1,056	771		
C4 東堀通	307	159	288	168	305	148	25	3
C5 西堀通	533	449	546	440	572	406	32	0
C6 八千代橋	1,778	786	1,661	741	1,633	661		
C7 柳都大橋	292	244	272	226	303	221	30	21
C8 新大病院	508	125	508	118	548	116	62	23
S1 市民病院	840	271	795	273	813	256	5	2
S2 鳥屋野	2,949	1,743	2,819	1,629	2,775	1,523	0	0
S3 水島町	1,241	50	1,267	85	1,307	80	▲ 5	0
S4 上所	627	526	614	526	663	512	18	16
S5 女池	2,468	1,110	2,288	1,100	2,462	1,003	▲ 11	▲ 29
S6 長潟	3,294	2,075	3,134	1,998	3,237	2,091	23	1
S7 スポーツ公園	1,311	355	1,170	697	1,177	654	▲ 33	13
S8 京王団地	548	398	529	384	537	403	2	0
S9 亀田	139	0	138	0	144	0	0	0
W1 有明	5,638	3,481	5,583	3,529	5,876	3,288	0	0
W2 西小針	9,528	6,183	9,533	6,471	9,640	5,952	0	0
W3 寺尾	934	326	900	287	915	298	24	8
W4 大堀	1,856	815	1,796	819	1,815	835	29	8
W5 小新	356	210	364	205	371	191	4	8
W6 千歳大橋	127	0	136	0	142	0	59	0
E1 臨港町	673	372	603	274	631	261	42	1
E2 空港松浜	5,664	3,225	5,670	3,209	5,767	2,952	13	0
E3 河渡	2,279	1,212	2,722	1,478	2,816	1,352	10	0
E4 大形	1,503	1,022	1,514	1,075	1,565	1,020	1	0
E5 牡丹山	1,356	645	1,319	649	1,373	612	3	0
E6 竹尾	974	628	971	609	1,037	634	4	0
E7 はなみずき	510	316	499	360	560	332	0	0
E8 石山	1,242	636	1,177	666	1,273	617	7	0
ア 青山循環	64	55	52	44	61	46	10	9
イ 黒鳥	124	16	115	15	137	18	0	0
ウ 赤塚	73	0	64	0	72	0	9 (赤塚以外を含む)	0
エ 芋黒	3	7	6	0	7	0	4	0
合計	69,652	44,111	70,479	41,399	71,071	38,391	384	120

新バスシステム開業後のバス利用者数の詳細について

- 下表は、新潟交通株式会社が発表したバス利用者数について、1便当たりの平日休日別の利用者数を取得したものの。
- まち割60による、バス利用者数の2重計上を考慮していない。
- 9月分については、9月5日～9月30日を集計している。
- 平日の全市の1便当たりのバス利用者数は、大きく変化しない一方、休日の1便当たりのバス利用者数は減少傾向にある。

	路線	9月		10月		11月		運用開始後の便数増減の状況	
		平日1便平均	休日1便平均	平日1便平均	休日1便平均	平日1便平均	休日1便平均	平日	休日
B1	萬代橋ライン	43.6	42.3	41.6	39.6	37.9	34.4	309	192
C1	県庁	26.5	16.9	25.3	17.6	25.8	16.1	▲ 5	0
C2	浜浦町	29.6	27.2	30.1	27.7	30.7	25.6	▲ 1	14
C3	信濃町	23.9	23.3	22.8	23.1	24.0	22.7		
C4	東堀通	5.0	4.2	4.6	4.4	4.9	3.9	25	3
C5	西堀通	6.3	6.8	6.4	6.7	6.7	6.1	32	0
C6	八千代橋	22.0	23.8	20.5	22.4	20.2	20.0		
C7	柳都大橋	9.7	11.6	9.0	10.7	10.1	10.5	30	21
C8	新大病院	8.2	5.4	8.2	5.1	8.8	5.0	62	23
S1	市民病院	10.2	0.0	9.7	0.0	9.9	4.7	5	2
S2	鳥屋野	34.7	26.4	33.2	24.7	32.6	23.1	0	0
S3	水島町	23.9	12.4	24.3	14.1	25.1	13.3	▲ 5	0
S4	上所	8.6	8.9	8.4	8.9	9.1	8.7	18	16
S5	女池	17.4	0.0	16.1	0.0	17.3	11.8	▲ 11	▲ 29
S6	長潟	20.3	20.3	19.3	19.5	20.0	20.5	23	1
S7	スポーツ公園	28.6	19.6	26.0	18.4	26.1	17.2	▲ 33	13
S8	京王団地	15.7	13.7	15.1	13.2	15.3	13.9	2	0
S9	亀田	13.9	-	13.8	-	14.4	-	0	0
W1	有明	35.8	29.1	35.3	29.7	37.2	27.6	0	0
W2	西小針	36.7	31.5	36.9	33.2	37.4	30.4	0	0
W3	寺尾	11.7	7.4	11.2	6.5	11.4	6.8	24	8
W4	大堀	14.2	9.2	13.7	9.3	13.9	9.5	29	8
W5	小新	8.9	5.6	9.1	5.5	9.3	5.2	4	8
W6	千歳大橋	2.2	-	2.4	-	2.5	-	59	0
E1	臨港町	8.5	10.0	7.6	7.4	8.0	7.1	42	1
E2	空港松浜	24.4	21.2	24.5	21.3	25.0	19.6	13	0
E3	河渡	19.4	15.6	18.9	16.0	19.5	14.7	10	0
E4	大形	20.3	16.7	20.5	17.9	21.2	16.7	1	0
E5	牡丹山	17.8	12.6	17.3	12.7	18.1	12.0	3	0
E6	竹尾	25.0	21.6	24.9	21.0	26.6	21.9	4	0
E7	はなみずき	14.2	9.8	13.9	11.2	15.5	10.4	0	0
E8	石山	15.9	11.9	15.1	12.5	16.3	11.6	7	0
ア	青山循環	6.4	6.1	5.1	4.9	6.1	5.1	10	9
イ	黒鳥	8.3	0.0	9.5	0.0	9.0	2.9	0	0
ウ	赤塚	7.3	-	6.4	-	7.2	-	9 (赤塚以外を含む)	
エ	芋黒	1.7	2.1	1.6	-	1.7	-	4	0
	合計	22.6	21.0	22.4	20.1	22.5	18.6	384	120

連節バスの輸送力について

■連節バスの最大乗車人数について、一般バスだけでは輸送が難しい人数を記録しており、一定の輸送力が発揮されている。

■上りでは市役所や古町において最大乗車人員を記録している例が多い。

■下りでは、万代シテイにおいて最大乗車人員を記録している例が多い。

■平日は朝夕ラッシュ時間帯で最大乗車人員を記録する例が多い一方、休日では日中に最大乗車人員を記録する例が多い。

【10月分 連節バスの最大乗車人数を記録した地点と時刻】

【9月分 連節バスの最大乗車人数を記録した地点と時刻】

		連節バスの各日の最大乗車時点での人数					
		上り（青山→駅）			下り（駅→青山）		
		車内人数	青山発時刻	車内人数を記録した場所（発場所）	車内人数	新潟駅発時刻	車内人数を記録した場所（発場所）
9月14日	（月）	81	7:58	市役所	90	14:52	古町
9月15日	（火）	77	17:25	本町	90	7:32	万代シテイ
9月16日	（水）	109	17:05	礎町	86	7:32	万代シテイ
9月17日	（木）	104	17:05	礎町	75	7:18	万代シテイ
9月18日	（金）	74	17:26	東中通	97	8:08	万代シテイ
9月19日	（土）	67	16:50	礎町	102	17:29	万代シテイ
9月20日	（日）	98	11:30	東中通	114	15:55	万代シテイ
9月21日	（月）	106	11:31	礎町	107	10:49	万代シテイ
9月22日	（火）	81	11:32	本町	108	10:51	駅前通り
9月23日	（水）	100	10:10	市役所	84	12:06	万代シテイ
9月24日	（木）	98	17:25	本町	93	7:32	万代シテイ
9月25日	（金）	102	17:29	礎町	99	7:32	万代シテイ
<↓↓快速運行開始↓↓>							
9月26日	（土）	55	8:21	市役所	101	15:52	万代シテイ
9月27日	（日）	67	11:30	市役所	85	14:42	万代シテイ
9月28日	（月）	42	12:00	市役所	57	7:32	万代シテイ
9月29日	（火）	107	7:31	市役所	61	8:04	万代シテイ
9月30日	（水）	51	12:40	市役所	63	7:32	万代シテイ
平均		83			89		

■ : 土曜日
■ : 日曜・祝日

		最大乗車人数（瞬間）					
		上り（青山→駅）			下り（駅→青山）		
		車内人数	青山発時刻	車内人数を記録した場所（発場所）	車内人数	新潟駅発時刻	車内人数を記録した場所（発場所）
10月1日	（木）	68	17:26	古町	64	7:32	万代シテイ
10月2日	（金）	75	8:14	青山	61	7:32	万代シテイ
10月3日	（土）	58	11:30	青山	68	不明 (14~17時の間)	万代シテイ
10月4日	（日）	46	13:50	古町	49	不明 (14~17時の間)	万代シテイ
10月5日	（月）	69	9:20	古町	63	7:32	万代シテイ
10月6日	（火）	115	18:36	古町	53	17:38	古町
10月7日	（水）	49	8:07	青山	65	7:32	万代シテイ
10月8日	（木）	59	14:48	万代シテイ	64	7:32	万代シテイ
10月9日	（金）	87	17:25	古町	56	7:33	万代シテイ
10月10日	（土）	68	不明 (10~13時の間)	市役所	80	不明 (14~17時の間)	万代シテイ
10月11日	（日）	70	11:31	市役所	57	14:42	万代シテイ
10月12日	（月）	56	11:30	市役所	57	14:22	万代シテイ
10月13日	（火）	72	7:52	市役所	55	7:33	万代シテイ
10月14日	（水）	50	7:31	市役所	48	7:33	万代シテイ
10月15日	（木）	76	9:20	市役所	64	7:32	万代シテイ
10月16日	（金）	74	11:30	古町	58	7:33	万代シテイ
10月17日	（土）	47	不明 (16時以降)	古町	58	12:03	万代シテイ
10月18日	（日）	51	8:21	古町	37	不明 (9~13時の間)	新潟駅
10月19日	（月）	57	7:53	市役所	54	13:42	万代シテイ
10月20日	（火）	70	11:30	市役所	76	9:17	万代シテイ
10月21日	（水）	47	17:26	古町	61	7:33	万代シテイ
10月22日	（木）	60	8:13	青山	63	7:33	万代シテイ
10月23日	（金）	51	15:25	市役所	52	8:04	万代シテイ
10月24日	（土）	49	14:11	古町	55	17:22	万代シテイ
10月25日	（日）	51	不明 (14~16時の間)	古町	65	14:42	万代シテイ
10月26日	（月）	68	7:50	市役所	59	7:57	万代シテイ
10月27日	（火）	70	17:25	古町	53	7:32	万代シテイ
10月28日	（水）	58	17:25	古町	70	7:33	万代シテイ
10月29日	（木）	61	7:48	青山	62	7:57	万代シテイ
10月30日	（金）	54	18:37	古町	63	8:04	万代シテイ
10月31日	（土）	115	13:50	市役所	61	13:32	万代シテイ
平均		65			60		