



**BRT** (次世代型バスシステム)

**まちづくりと  
新たな交通システム導入について**  
～新潟にふさわしい交通環境の実現に向けて～

**LRT** (次世代型路面電車システム)

**新潟市 都市政策部 都市交通政策課**

**小型モノレール**

**新潟市が目指すまちづくりの方向性**

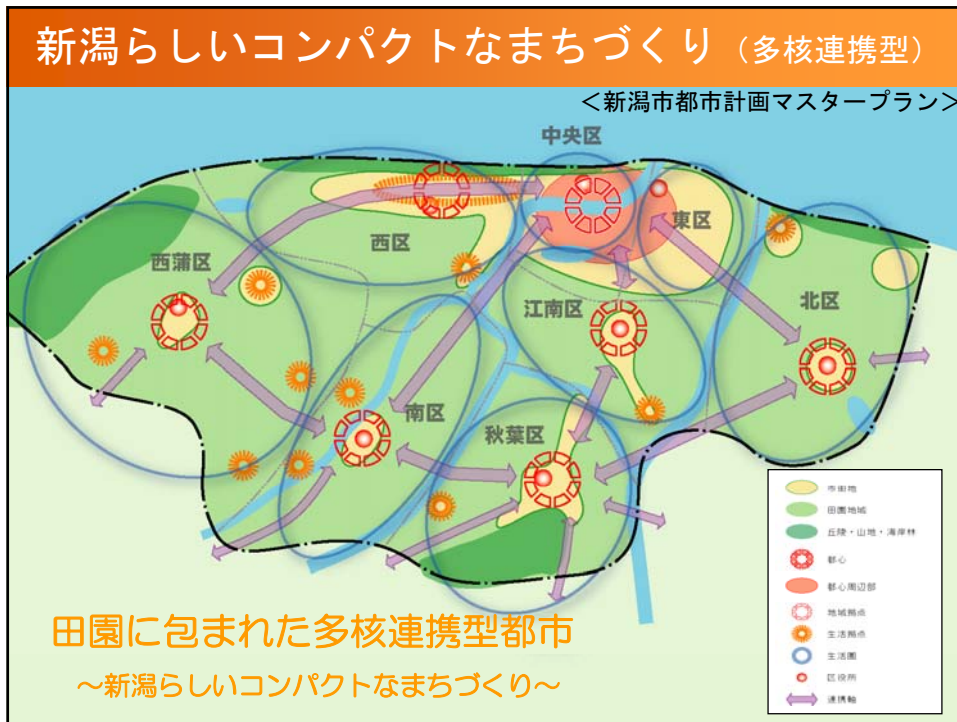
**安心快適な暮らし**

**田園文化都市**      **日本海拠点都市**



**○超高齢社会**      **○環境への配慮**

**○拠点性・まちなか活性化**



### 新潟市が目指す都市交通の方向性

超高齢社会

環境配慮

拠点性・まちなか活性化

過度に自動車に依存しなくても

**誰もが快適に移動しやすい交通環境の実現**

～多様な交通手段を選択できるまちづくり～

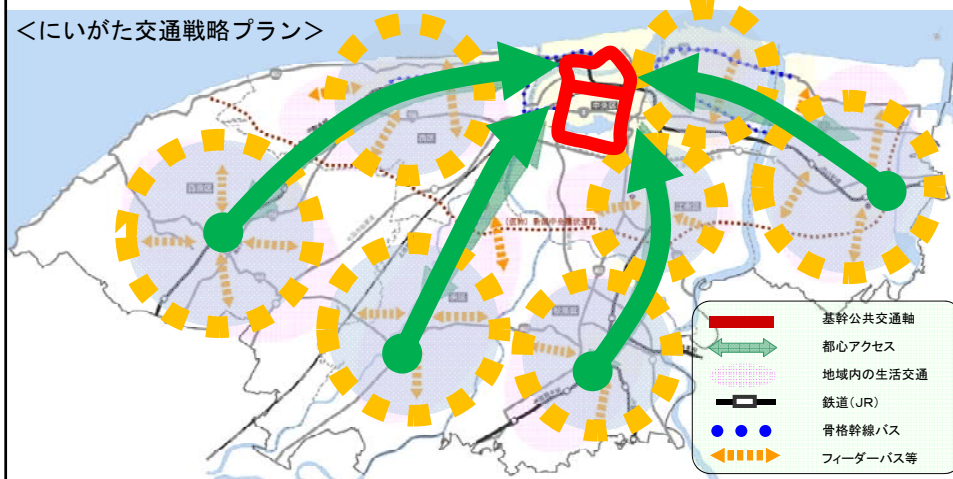
**(公共交通・歩行者・自転車を重視)**

## 新潟市の目指す公共交通体系

- 1) 都心アクセス強化
- 2) 都心部の移動円滑化(基幹公共交通軸)
- 3) 地域内の生活交通確保

全体の  
交通ネットワーク  
の構築

<にいがた交通戦略プラン>



## 基幹軸には都市機能が集積

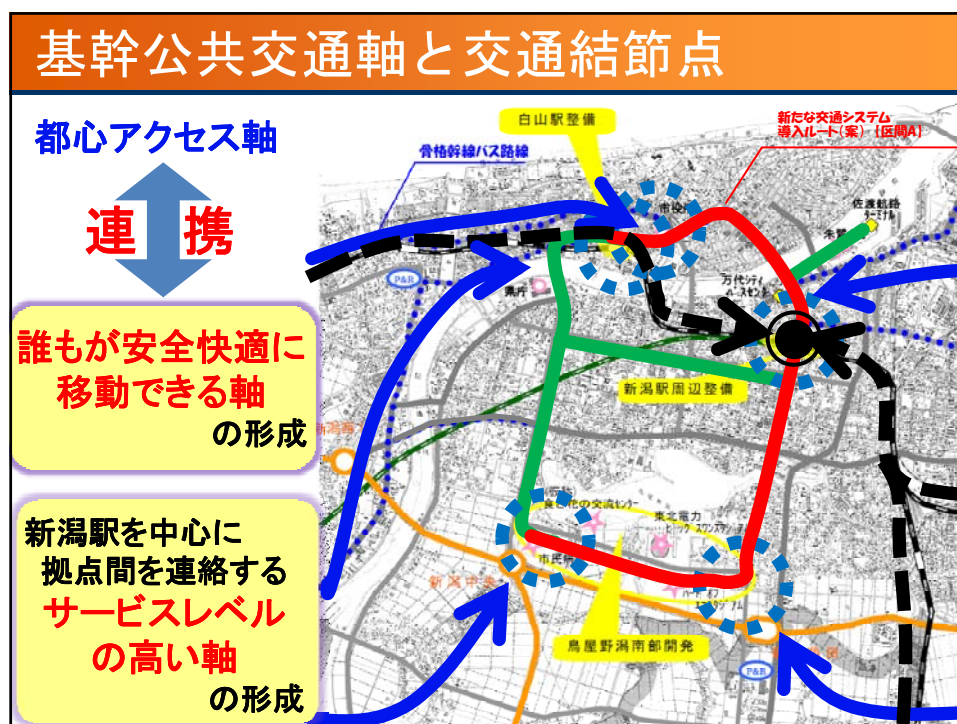


基幹軸周辺に集中している  
高次都市機能を  
すべての市民が享受



凡例

- : 公共施設・学校・病院等
- : 主な商業施設



## まちづくりと連動した交通施策の推進

- **超高齢社会**
  - 高齢者など全ての人の移動環境向上
- **環境への配慮**
  - 過度な自動車依存からの脱却
- **拠点性・まちなか活性化**
  - まちなかへ来やすく+まちなかの移動を容易に
  - 交流人口増加, 来訪者にもわかりやすく
- **公共交通軸沿線のまちづくり推進**

## 基幹軸に新たな交通システム導入を！



## 新たな交通システムに求められるもの

◆ 定時性・速達性

◆ 乗りやすく、快適に

(ユニバーサルデザイン)

◆ わかりやすい

◆ 魅力的な存在(シンボル性)

◆ 環境にやさしい

◆ 都心アクセス等との連携

(自動車・バス・自転車)



## 新たな交通システムの想定利用者

●対象者は？

- ・基幹軸内
- ・郊外
- ・来訪者

●対象年齢は？

すべて  
今後の高齢者増加に対応

●移動目的は？

- ・通勤
- ・通学
- ・私用 ⇒
  - ・買物, 飲食
  - ・通院
  - ・文化・スポーツ活動
  - ・その他
- ・業務

●今どんな交通手段を使っている人を？

- ・自動車
- ・バス
- ・外出しない人たち

## 実現に向けた取り組み

● システム  
● ルート など ) 導入の方向性

- 詳細ルート
- 交通結節点
- 都心アクセス等との連携
- サービスレベル (運賃, 頻度など)
- 既存公共交通事業との調整
- 事業手法, 事業主体, 運営手法など

市民機運醸成

合意形成