

BRT (次世代型バスシステム)

**まちづくりと
新たな交通システム導入について**
～新潟にふさわしい交通環境の実現に向けて～

LRT (次世代型路面電車システム)

新潟市 都市政策部 都市交通政策課

小型モノレール

新潟市が目指すまちづくりの方向性

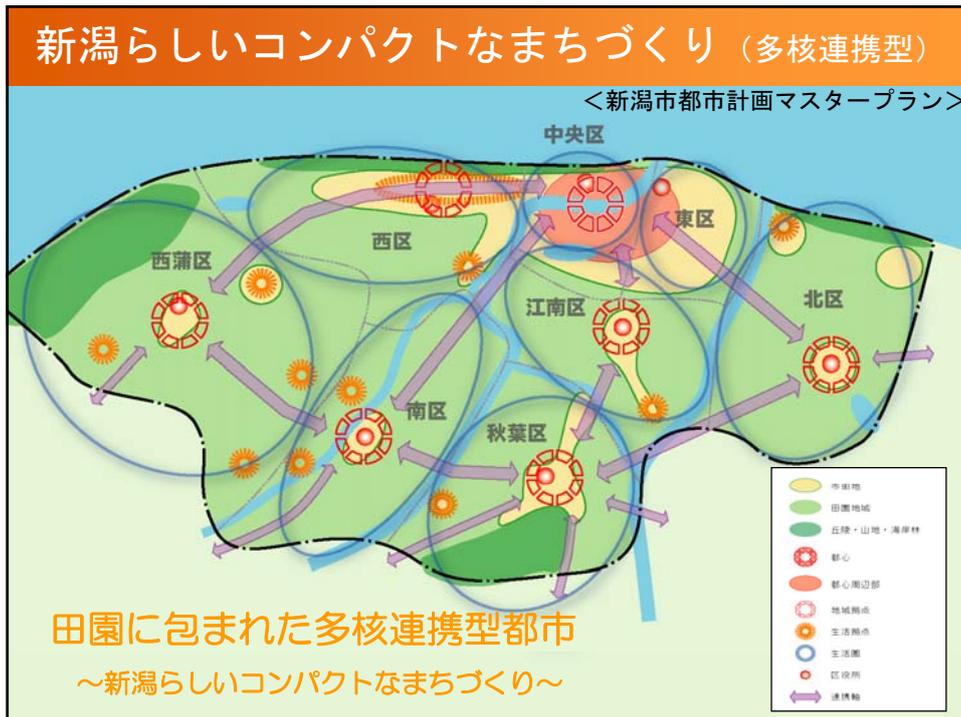
安心快適な暮らし

田園文化都市 **日本海拠点都市**



○超高齢社会 **○環境への配慮**

○拠点性・まちなか活性化

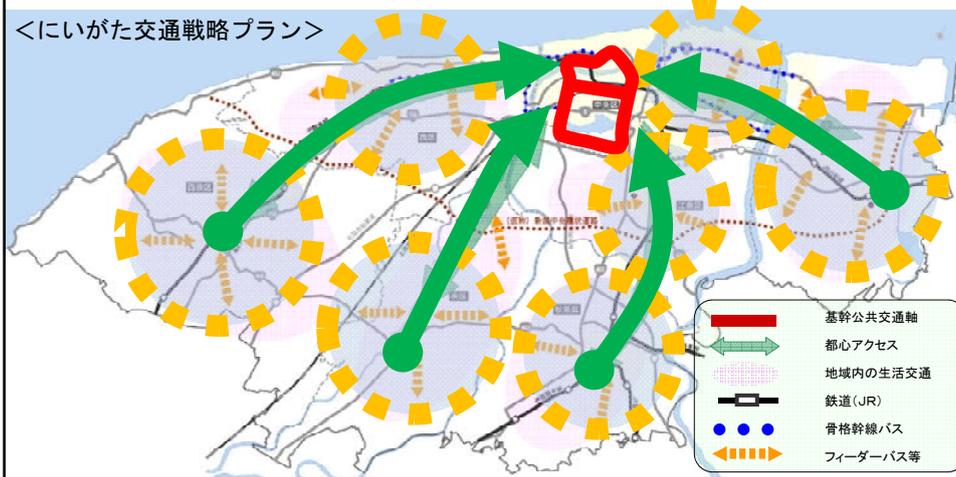


新潟市の目指す公共交通体系

- 1) 都心アクセス強化
- 2) 都心部の移動円滑化(基幹公共交通軸)
- 3) 地域内の生活交通確保

全体の
交通ネットワーク
の構築

<にいがた交通戦略プラン>



基幹軸には都市機能が集積



基幹軸周辺に集中している
高次都市機能を
すべての市民が享受



凡例

- : 公共施設・学校・病院等
- : 主な商業施設

基幹軸に新たな交通システム導入を！



新たな交通システムに求められるもの

◆ 定時性・速達性

◆ 乗りやすく、快適に

(ユニバーサルデザイン)

◆ わかりやすい

◆ 魅力的な存在(シンボル性)

◆ 環境にやさしい

◆ 都心アクセス等との連携

(自動車・バス・自転車)



新たな交通システムの想定利用者

●対象者は？

- ・基幹軸内
- ・郊外
- ・来訪者

●対象年齢は？

すべて
今後の高齢者増加に対応

●移動目的は？

- ・通勤
- ・通学
- ・私用 ⇒
 - ・買物, 飲食
 - ・通院
 - ・文化・スポーツ活動
 - ・その他
- ・業務

●今どんな交通手段を使っている人を？

- ・自動車
- ・バス
- ・外出しない人たち

実現に向けた取り組み

● システム
● ルート など) 導入の方向性

- 詳細ルート
- 交通結節点
- 都心アクセス等との連携
- サービスレベル (運賃, 頻度など)
- 既存公共交通事業との調整
- 事業手法, 事業主体, 運営手法など

市民機運醸成

合意形成