

**第1回 新潟駅南口広場再編検討委員会
課題の解決策を検討する上での事例**

令和5年11月

4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-1. タクシー・一般車乗降場・駐車場に関する参考事例

【事例①】 駅前広場におけるタクシー・一般車乗降場の動線錯綜の解消事例（長岡駅大手口/新潟県）

- ロータリー内での送迎車両の待機列により混雑が発生し、事故が頻発化していた長岡駅では、ターミナル内に一般車の降車用レーンを整備し、降車専用と待機車両の動線を分離することで交通の整序化を図っている。

■ 整備前



- ロータリー内で送迎の待機車両が駐車し、混雑が発生
- 事故も頻発しており、20件/年以上の接触事故が発生

■ 整備後



撮影) 2023年8月21日

- ロータリー内で、一般車の降車用レーンを整備し、待機車両と動線を分離
- 待機車両は駐車場を利用するように誘導し、交通を整序化

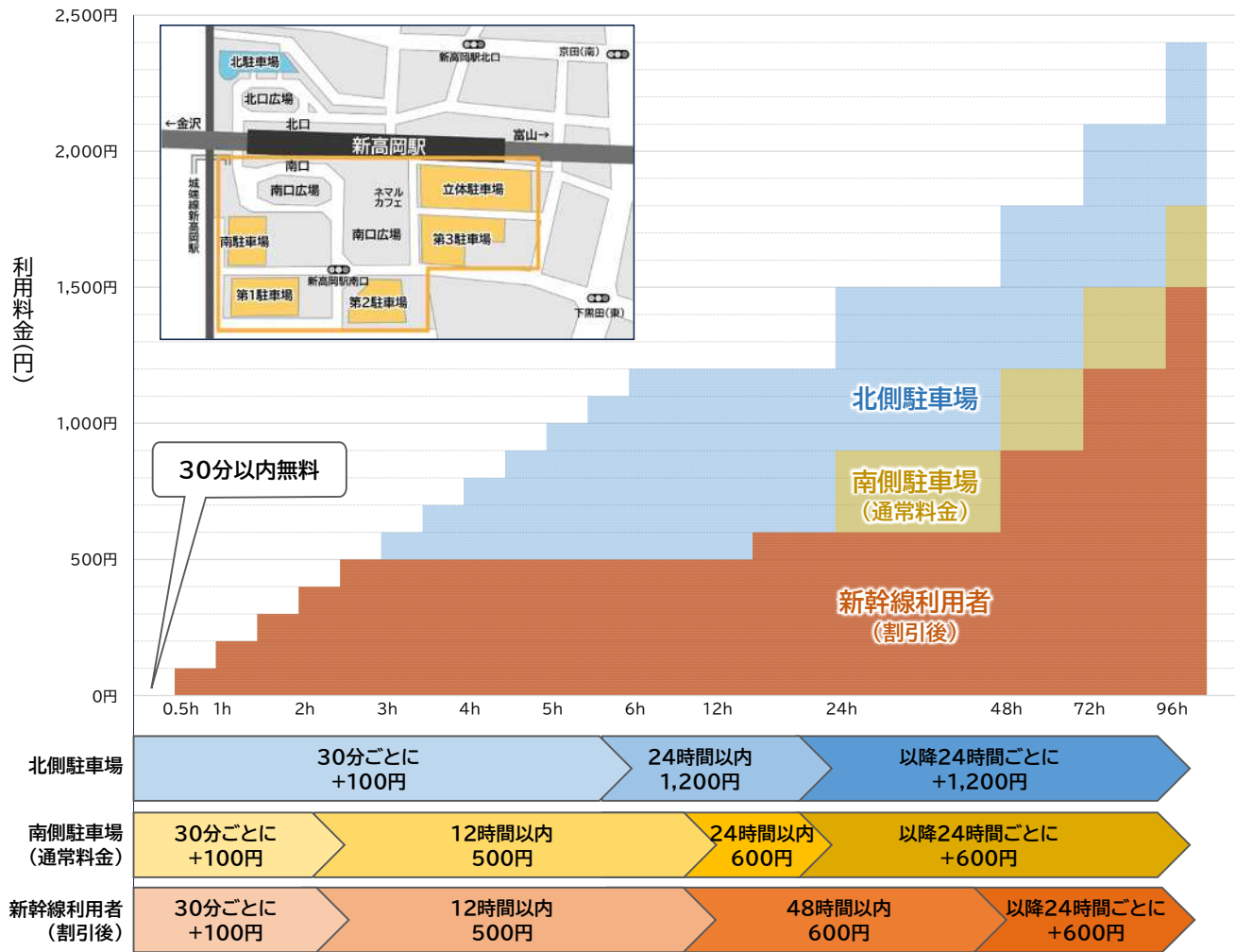
4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-1. タクシー・一般車乗降場・駐車場に関する参考事例

【事例②】送迎用駐車場の回転率の向上事例（新高岡駅/富山県）

● 高岡市では、新高岡駅に近く利便性が高い駐車場と、利便性の劣る駐車場の料金を差別化することで、駅前駐車場の駐車需要の抑制を図っている。

◆わかりやすく使いやすい駐車料金への改定
 （南側駐車場の料金統一、送迎用駐車場（北側駐車場）との差別化）



◆リアルタイム満車空車情報の提供

令和5年11月10日 19:52 現在

駐車場名	満/空	空き台数
新高岡駅立体駐車場(457台)	空	80
新高岡駅前南駐車場(51台)	空	1
新高岡駅第1駐車場(95台)	空	48
新高岡駅第2駐車場(63台)	空	40
新高岡駅第3駐車場(98台)	空	45
新高岡駅前北駐車場(38台)	空	31

※新高岡駅周辺駐車場が混雑している場合は高岡中央駐車場（新高岡駅利用者は7日間まで無料）を利用しましょう。

※新幹線利用者の商業施設への駐車は絶対にやめましょう。

令和5年11月10日 19:52 現在

高岡中央駐車場(667台)	満/空	空き台数
	空	256

この情報は常に更新されます

[高岡市営駐車場ホームページ（新高岡駅周辺）](#)

三菱電機ビルソリューションズ(株) テクノトラスト(株)共同企業体

出典) まちづくりと連携した駐車場施策ガイドライン (第2版) (令和5年4月) /国土交通省 都市局 まちづくり推進課 都市計画課 街路交通施設課 を基に作成

出典) 高岡中央駐車場・新高岡駅周辺駐車場の満車空車情報 高岡市

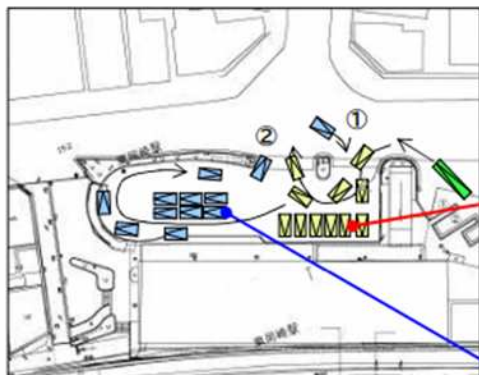
4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-1. タクシー・一般車乗降場・駐車場に関する参考事例

【事例③】 一般車乗降場ロータリー拡張事例（東岡崎駅北口・東口/愛知県）

- 東岡崎駅北口駅前広場は、ロータリーが極めて狭小のため混雑が発生し、タクシー、一般車、バス等の交通の錯綜が課題となっており、**ロータリーの拡張**による安全かつ円滑な乗降場の整備を進めている。
- 段階的に整備を進めており、現在は、**暫定的な運用**として**東口一般車乗降場のロータリーを拡張**することで、**一般車の待機スペースの確保**を行っている。
- 今後は、**動線錯綜に配慮した一般車とタクシーの乗降場**を整備することが予定されている。

■北口駅前広場 現状



前向き駐車をする一般車

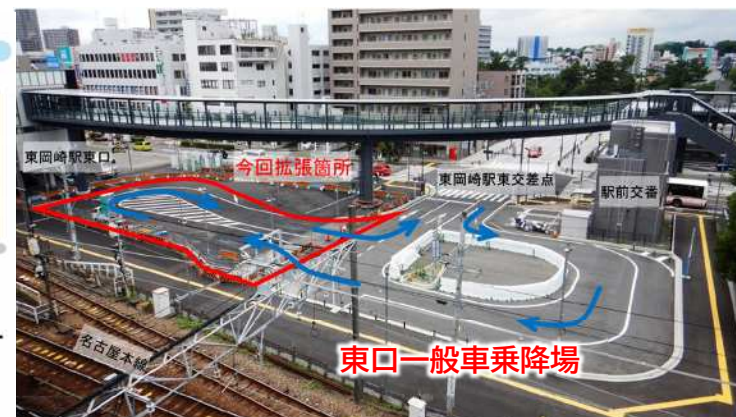


狭小で奥に配置されたタクシー乗降場と待機場

①タクシーと一般車が同じ入口から駅前広場に入場しているため、一般車が前向き駐車して混雑した場合、一般車・タクシーともに入場できなくなる。

②タクシーと一般車の出口も入口と同様で交錯している上、バス専用信号のため出場信号の時間が短く、利用率が悪い。

■東口一般車乗降場



■東口駅前広場 整備計画イメージ



- 一般車乗降場とタクシー待機所を分け、双方の干渉による混雑を解消
- 送車の一時停車が後続車の通行の妨げにならないよう、側方幅員に余裕のあるロータリーを整備

4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-1. タクシー・一般車乗降場・駐車場に関する参考事例

【事例④】 ショットガン方式の採用事例（京都駅八条口/京都府）

- 京都駅八条口では、待機場に入りきれないタクシーによる混雑が発生し、一般車や路線バスの通行の妨げとなっていたが、タクシープールを別の場所に設置し、駅前の乗降場の状況に応じ待機所からタクシーを送り出す「ショットガン方式」の採用により、駅前でのタクシー待ち車両を減らし、混雑の緩和を図っている。

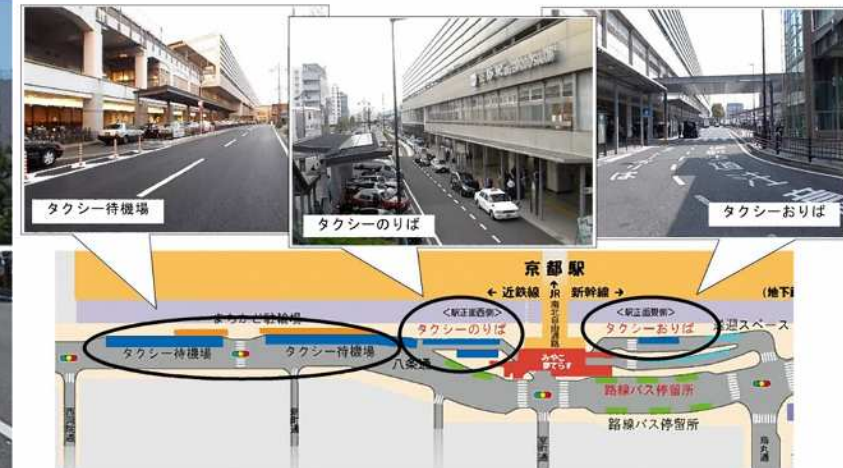
■ 整備前



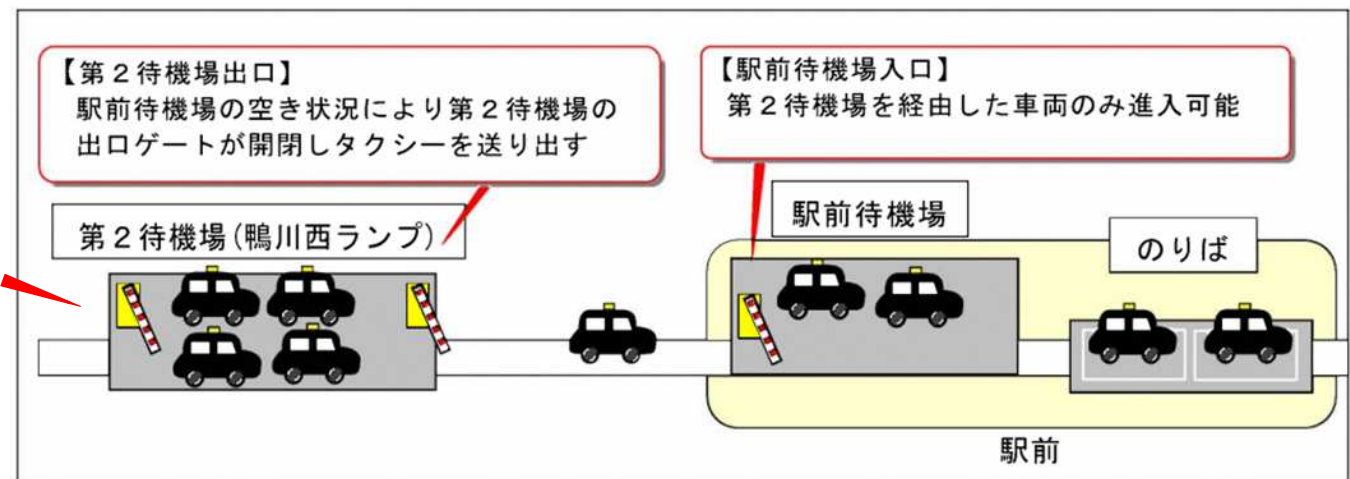
- 出入り口付近での混雑の発生
- 待機場に入りきれないタクシーが、交通の妨げに

- 京都駅から約2.4km
- タクシー約70台
- 観光バス約40台が駐車可能

■ 整備後



- 京都駅から離れた場所に待機場所を設け、駅前の乗降場等の状況に応じて、自動的に待機所から車両を送り出す「ショットガン方式」を採用



4. 課題の解決策を検討する上での事例

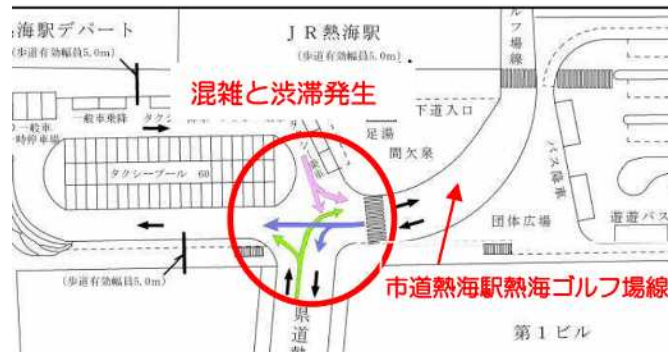
4-1. タクシー・一般車乗降場・駐車場に関する参考事例

【事例⑤】二層式ロータリーの整備事例（熱海駅/静岡県）

- 熱海駅では、一般車の待機スペースが不足し、一般車とタクシーの錯綜や交差点の慢性的な混雑・渋滞が発生していたが、**公共交通（バス・タクシー）と一般車のロータリーの分離**とともに、公共交通側**ロータリーの二層化**により、**限られたスペースでの動線の分離**を図っている。

■整備前

- 土地駅前広場を利用するタクシーや一般車の動線と駅前中央を横断する車両の動線が交差点で錯綜し、慢性的な混雑と渋滞が発生



- 一般車一時停車場は、3 バースと少なく常に満車状態
- ロータリーでの一般車の停車が多く、タクシーとの錯綜によるトラブルが多発
- タクシー乗降場は一般車の長時間駐車により、タクシー降車場で降車できず、ロータリー内での降車も多い



■整備後

- 一般車ゾーンを配置し、乗降場や駐車場整備による混雑と渋滞を緩和
- バスとタクシーのロータリーを二層式とし、限られたスペースで有効利用



4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-2. 駐輪場に関する参考事例

【事例⑥】 駐輪ラック整備事例 (蓮根駅自転車駐輪場/東京都板橋区)

- 蓮根駅自転車駐輪場では、乱雑に自転車が駐輪され、空間が非効率に利用されていたが、ラックの整備による自転車の整理整頓により、駐輪スペースの効率的な利用を図っている。



出典) 株式会社ビシクレット公式HP

【事例⑦】 自走式駐輪場の整備事例 (三鷹台駅/東京都)

- 三鷹台駅では、駐輪需要の確保のため、地下1階、地上3階建ての自走式駐輪場整備を行っている。



施設概要

利用形態	定期利用(月ぎめ)、自転車のみ 屋根あり(一部屋根なし)、二段式
所在地	三鷹市井の頭2-1-19
供用開始	平成26年6月
収容台数	583台
利用時間	24時間
利用料金	一般: 1,600円~2,500円/月 学生等: 1,300円~2,200円/月 ※階、ラックの上下により利用料が異なる

出典) 三鷹市立有料駐輪場/三鷹市HP

4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-2. 駐輪場に関する参考事例

【事例⑧】 複合的な駐輪場整備の事例（サイクルステーションとりで（CST） 取手駅/茨城県）

- 取手駅では、屋上広場やロッカールーム、公衆トイレ等の公共性を備える、駅直結の機械式と自走式のハイブリットの駐輪場の整備し、限られた空間でより多くの自転車を収納している。



上空に浮かべた機械式駐輪機の格納庫



歩行者デッキと接続するCST



機械式駐輪機の昇降シャフトを
上昇する自転車



円形ベンチのある屋上広場



おむつ台も備えた多目的トイレ



機械式駐輪機の格納庫屋上に設置された
太陽光パネル



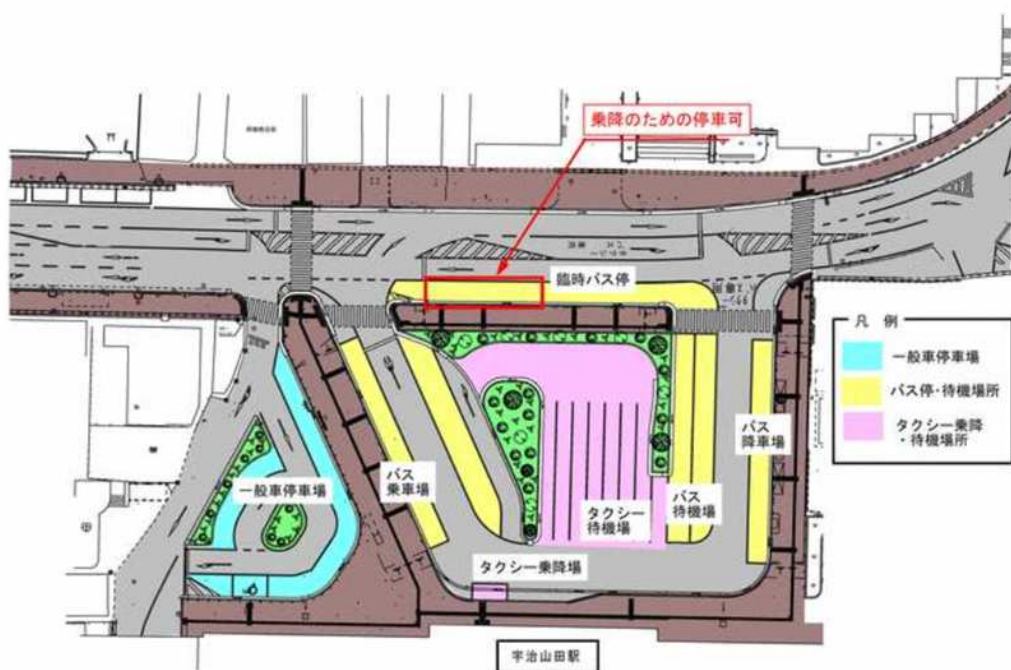
雨水を利用しているロッカールーム屋上の緑化

4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-3. 一般バス乗降場に関する参考事例

【事例⑨】 臨時バス停留所の活用事例（宇治山田駅/三重県）

- 三重県の宇治山田駅では、送迎スペースが少なく混雑が発生していたが、**臨時のバス停においてバスの利用がない場合に限り、送迎用の停車を可能**として混雑解消を図っている。



出典) 宇治山田駅前広場の一般車乗降場所/伊勢市HP

4. 課題の解決策を検討する上での事例

4-3. 一般バス乗降場に関する参考事例

【事例⑩】 駐車場を広場としても活用している事例（北本駅西口/埼玉県）

- 埼玉県の北本駅では、駅前広場を交通の場だけでなく、交流の場としても位置付け、**駐車場をイベント広場としても活用し、空間の有効活用**を図っている。

■空間の有効活用

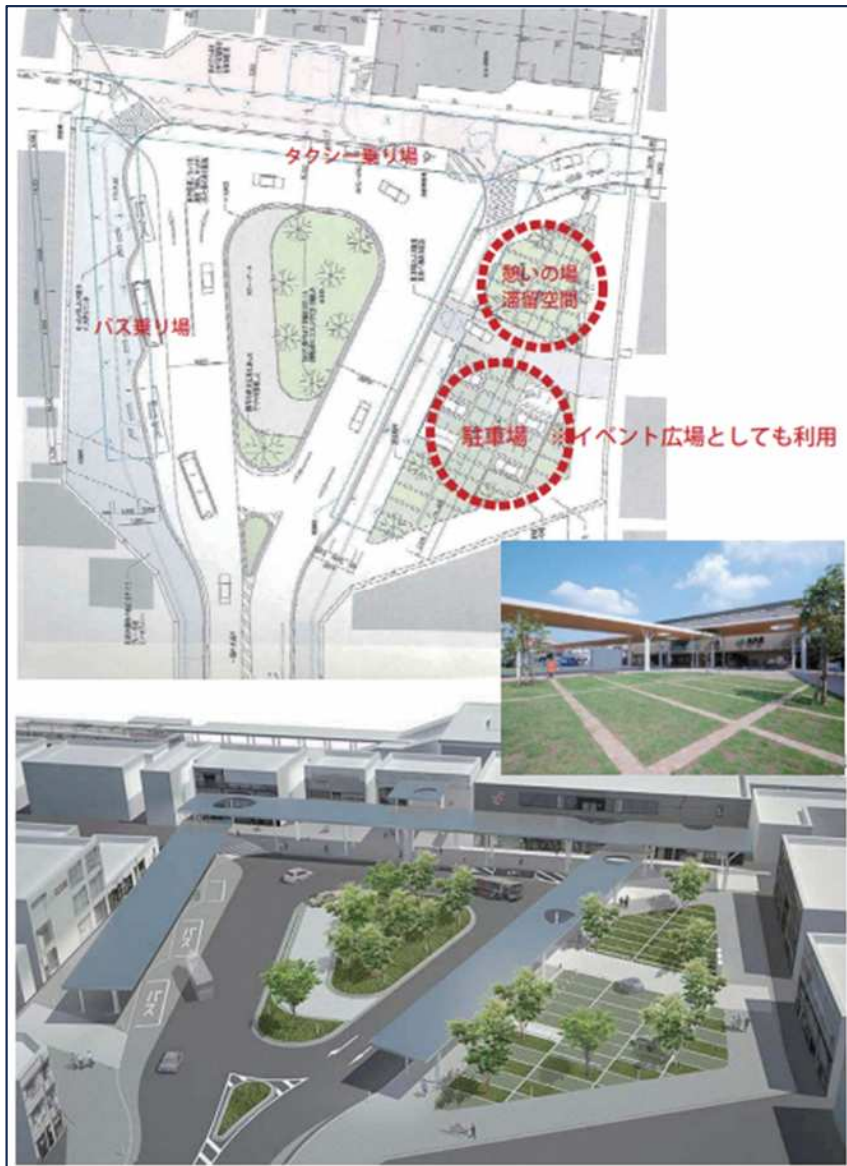
- 通常は市営駐車場として運用



- 市主催のイベント実施時には、駐車場に出入りできないよう誘導



出典) JR北本駅西口駅前広場改修事業 竣工記念ブックレット
北本市HP



4. 課題の解決策を検討する上での事例

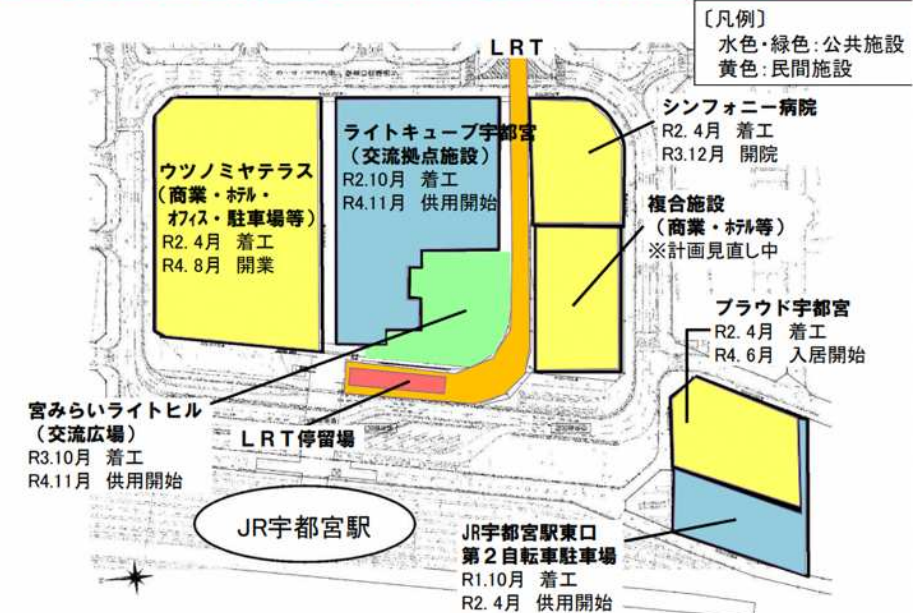
4-4. その他参考事例

【事例⑪】 駅前広場の複合的な施設整備の事例（宇都宮駅東口/栃木県）

- 宇都宮駅では、駅前のデッキ整備による空間の有効活用、歩行者動線を確保するとともに、商業やオフィス・ホテル等の複合施設、立体駐車場、立体駐輪場等を複合的に整備し、拠点としての交通、交流や賑わい機能の向上を図っている。



◆ 宇都宮駅東口地区整備事業の施設配置図



ウツノミヤテラス



ライトキューブ宇都宮



外観



自転車駐車場

内観

出入庫管理機器 サイクルコンベア

