

第6回新潟駅万代広場等整備検討委員会（R2.6.15 書面開催） 「意見等回答書」 内容

委員名	所属・役職	意見	種類	内容
阿部 正喜	新潟商工会議所 まちづくり委員会 委員長	無		
田中 創	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所長	有	構成 他 意匠	<ul style="list-style-type: none"> ・ 万代広場基本設計のコンセプトまでの導入部が長いことコンパクトにできないか。 ・ 駅直下バスターミナルとは高架下交通広場を指すのか。 ・ 将来の方向性。「新潟らしさ」の具体的な定義はあるのか。
窪田 亜矢	東京大学大学院 工学系研究科 特任教授	無		
佐野 可寸志	長岡技術科学大学大学院 教授	無		
中村 美香	(有)ミカニバーサルデザインオフィス 代表	無		
橋本 学	新潟大学 准教授	有	交通 交通 福祉 意匠 維持	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前広場の重要な機能には、人の導線もありますが、車の送迎のため自家用車の誘導表示が必要になってくると考えられます。 ・ 特に、東大通から自家用車でパーキングに侵入する箇所は、横切る道路が一方通行のため、土地勘のない方の逆走を防ぐための注意が必要です。 ・ 身障者用の乗降場を駅舎導線のエレベーター等と、なるべく近い箇所に確保出来るように。 ・ 駅前広場の空間の特徴である緑の築山は樹種の選定、メンテナンスを含め大きく育ててゆく計画が必要だと思えます。 ・ 大屋根の上の落ち葉等のメンテナンスも同時に考えてゆく必要もあると思えます。
平山 桂子	新潟県建築士会 新潟支部 支部長	有	全般 全般	<ul style="list-style-type: none"> ・ 新潟駅周辺整備事業は、新型コロナウイルスの影響で、新潟の風土、地域性のほか、3蜜への対応をしなければなりません。公共交通の在り方が根底から覆ることになるとは。 ・ 駅の機能、駅としての全体像を踏まえて、万代口をフレキシブルににできる。どんなことにも対応できる広場はイベントだけでなく災害にも対応できる。
藤澤 成	新潟経済同友会 常務理事	有	他 環境 福祉 観光	<ul style="list-style-type: none"> ・ コンセプトに特段異論はありませんが、駅構内(JR側)との合理的な連結面も含めた詳細について今後も検討を深めていただきたい。 ・ 新潟の悪天候でも快適に移動やバス・タクシー待ちができるシェルターデザイン(外観との両立を意識した、高さ・大きさ・強度・雪庇対策等) ・ インバウンド旅行者や高齢者、身障者に優しいアクセス・構造設計 (二次交通手段までの分かりやすい標示、重い荷物を持った移動に配慮した動線確保、利用し易い場所にトイレの配置等)