

第5回新潟駅万代広場等整備検討委員会（R2.3.3 書面開催） 「意見等回答書」 内容

委員名	所属・役職	意見	種類	内容
阿部 正喜	新潟商工会議所 まちづくり委員会 委員長	有	環境 環境	・ 広場内のシェードであまり暗くならないようにしてください。 ・ ただ、夏場は日差しを防ぐようにしてください。（贅沢ですが）
田中 創	国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所長	有	交通 交通 交通	・ モータープール内や市道出入口における交錯、逆走防止対策等、安全面に配慮いただきたい。 ・ 自家用車整理場における駐車台数の検証が必要と考える。 ・ バス降車場には、R1、R2年度社会実験の結果を反映し、バリアレス縁石を活用いただきたい。
窪田 亜矢	東京大学大学院 工学系研究科 特任教授	有	意匠 意匠	・ 「都市の庭」というコンセプトは良いと思う。 ・ 図からは実態としてどの部分がどのように「都市の庭」として機能するのか、不明だと感じている。
佐野 可寸志	長岡技術科学大学大学院 教授	無		
中村 美香	(有)ミカニバーサルデザインオフィス 代表	有	市民 動線 福祉 福祉 環境	・ 万代広場整備計画については、これまで設計チームとの対話を市民と行ってきているので、速やかに市民の意見を聞く機会や場を設けて説明を行っていただきたい。 ・ 広場でイベントしても安心して通れるように、“まち”との歩行者動線も考慮した歩行者空間として欲しい。 ・ 障がい者の送迎、駐車場についてもより良い位置、形状となるよう障がい当事者や、その事業所から意見を聞き設計に反映されたい。 （障がい者タクシー乗り場は位置が分かりやすい場所に） ・ 広場には多様なベンチを配して欲しい。（高さ、形状、配置位置）
橋本 学	新潟大学 准教授	有	意匠 意匠 意匠 意匠 意匠 意匠 企画 企画	・ 心地よい広場の提案として、緑の固まりの演出には賛同いたします。 ・ 柳の樹形を大きく保つことの不安がありましたが、改善プランでは緑をより強く演出した築山を用いたプランで、変化のある空間、都市の庭として斬新な提案であると感じました。 ・ 雨天時でも駅舎と繋ぐ歩行空間の確保として設置した屋根の形状、色彩は、駅舎と広場とで、何かしらの統一したデザインの設計が必要だと思われます。 ・ ただ、現在の駅舎のプランに合わせ、直線的な無機質な屋根の形状にする考えは簡単ですが、提示された駅前広場のプランでは、有機的な屋根形状と緑の築山の相互で見せる演出だと捉えています。 ・ 駅舎の方に、広場で示した有機的な要素を加えてゆく手法が必要だと感じます。 ・ 設計の構造変更は難しいようであれば、サインや誘導路の示すアクセントとなるプロット（色、光、ライン、造形物等）で繋げてゆく手法があるかと思えます。 ・ イベントや、期間限定の演出変化等を取り入れられるインフラ（電源ボックスや、照明、ファニチャー、情報掲示板、育てていく植栽スペース等）を整えていけば、地域や大学等の教育、研究組織と連携し手法を凝らした演出が可能となります。 ・ これらのソフト面の演出は、全体を俯瞰出来るマネージメントが必要であり、地域と協議を重ねエリアマネージメントを育てる取り組みも今後必要だと感じます。
平山 桂子	新潟県建築士会 新潟支部 支部長	有	福祉 福祉 福祉 環境 観光 交通	・ 高齢者、障がい者を含む誰にでもやさしい駅への機能が求められています。再度優先順位を確認していただきたいです。 ・ 超高齢社会に対応した動線の検討 ・ 風雪に対応したルーフの検討 ・ 観光バリアフリーの検討 ・ 広場としての機能
藤澤 成	新潟経済同友会 専務理事	無	他	・ 今後、新潟経済同友会で開催予定の地域委員会にて、意見交換の場を設けたいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。