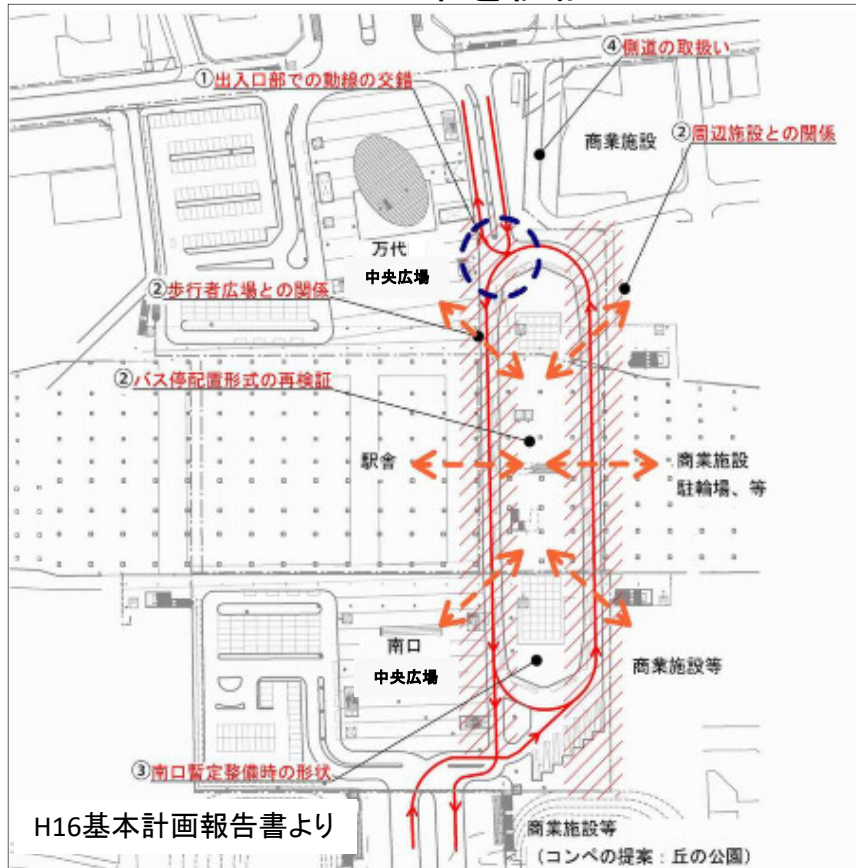


コンペ案を検証



バス島型のバスターミナル

- ① 昇降施設は、1箇所です足りる
- ② 乗り場を間違えた際は、平面で移動できる
- ③ 出入口部でのバス動線が必ず交錯
- ④ 中央広場や高架下空間、周辺施設との連続性が欠如
- ⑤ バス⇄バスの乗換えは、同一方向を基本と想定し、島内を反対側へ移動する動線は考えにくい



H16基本計画～



路側型のバスターミナル

- ① 昇降施設は、東西に1箇所ずつ必要となる
- ② 乗り場を間違えた際は、上下移動が必要となる
- ③ 対面通行によりバス動線の交錯は大部分を解消
- ④ 歩道が両側に設けられ、中央広場や高架下空間、周辺施設との連続性が確保
- ⑤ バス⇄バスの乗換えは、同一方向を基本と想定し、車道の横断は考えにくい