

<目指すべきまちづくり>

- 新潟を象徴する空間デザイン
- 人が憩い・集う広場の空間・動線整備

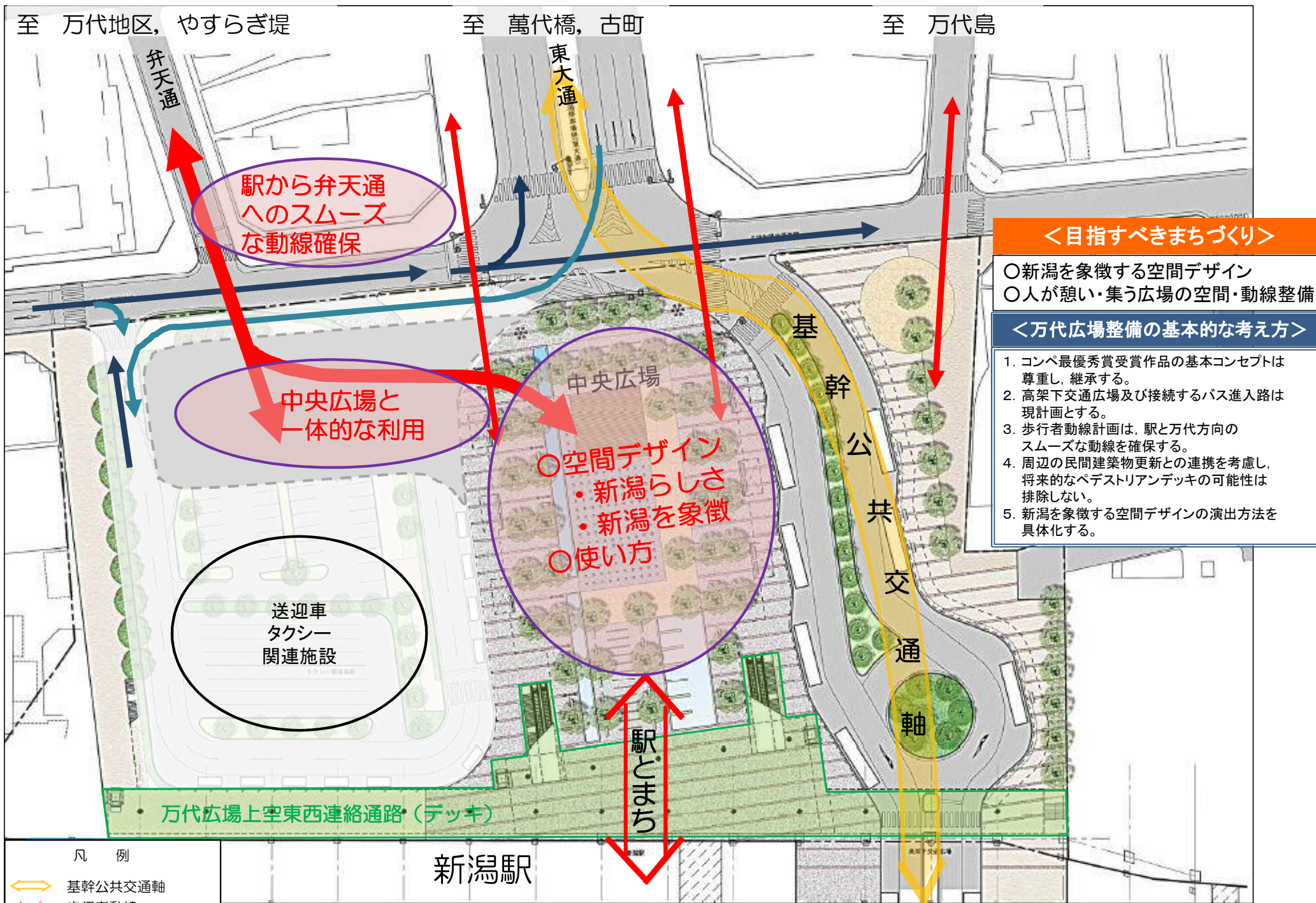


<万代広場整備の基本的な考え方>

1. コンペ最優秀賞受賞作品の基本コンセプトは尊重し, 継承する。
2. 高架下交通広場及び接続するバス進入路は現計画とする。
3. 歩行者動線計画は, 駅と万代方向のスムーズな動線を確保する。
4. 周辺の民間建築物更新との連携を考慮し,
将来的なペDESTリアンデッキの可能性は排除しない。
5. 新潟を象徴する空間デザインの演出方法を具体化する。

※<関連して考慮すべき事項>

- ① 駅と都心軸を結ぶ歩行者動線と広場のレイアウト
 - ・歩行者にとっての地平面の復権
- ② 南口広場での新たな課題
 - ・隣接する低未利用地の活用
- ③ 駅を挟む南北エリアの役割分担
 - ・万代広場: まちの顔
 - ・南口広場: 交通結節点としての機能強化



<目指すべきまちづくり>

- 新潟を象徴する空間デザイン
- 人が憩い・集う広場の空間・動線整備

<万代広場整備の基本的な考え方>

1. コンペ最優秀賞受賞作品の基本コンセプトは尊重し、継承する。
2. 高架下交通広場及び接続するバス進入路は現計画とする。
3. 歩行者動線計画は、駅と万代方向のスムーズな動線を確保する。
4. 周辺の民間建築物更新との連携を考慮し、将来的なペDESTリアンデッキの可能性は排除しない。
5. 新潟を象徴する空間デザインの演出方法を具体化する。

凡 例

- 基幹公共交通軸
- 歩行者動線
- 一般車, タクシー動線

※計画の見直しにおいては、今後、交通事業者や関係機関との協議が必要となります。