

新潟駅周辺の新たな整備イメージ

陸・海・空の交通利便を活かした世界と日本を結ぶ「広域交流ゲートウェイ」の創出

広域交流を担う幹線道路の整備と連携した新たなバスターミナル整備により、駅とまちが一体となり人が集まりやすい機能・空間をもった「広域交流ゲートウェイ」が誕生。国内・世界各国からのゲートウェイに生まれ変わる。

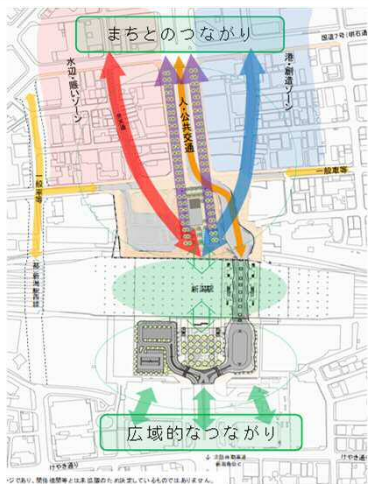
新潟駅周辺はこう変わります！

世界とつなぐ結節機能の向上



・新潟駅周辺をゲートウェイとした広域交流機能のサービスの向上

中長距離バスターミナル整備による広域交通結節機能の強化



・南口広場は「広域交流の玄関口」



・各公共交通が有機的に繋がり、乗り換え等の利便性を向上

防災機能の向上

・災害発生時に帰宅困難者の一時避難所として機能する空間の整備等により、防災機能を向上

駅周辺の賑わい空間の整備及びまちの一体性向上



・“新潟らしさ”を感じながら、人が集まりやすい機能と空間、観光客にもわかりやすい動線を整備

新潟駅周辺の交通円滑化



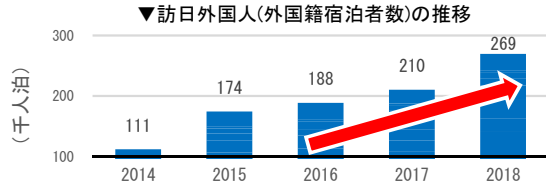
・鉄道横断部等、中心市街地における慢性的な交通混雑の緩和
・鉄道を挟んだ南北市街地の一体化

新潟駅周辺の新たな整備イメージ 新潟駅周辺が抱える様々な現状と課題

まちの課題

交流人口の増加

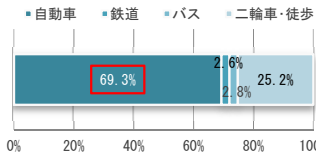
- 新潟港、新潟空港の利用者数増加による国際観光に対応した多様な交通モードの接続性



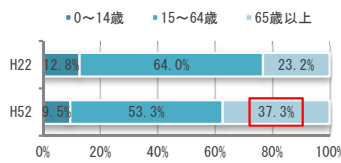
高いマイカー依存

- 都心部の慢性的な渋滞
- 高齢者の移動手段の確保

▼代表交通手段別構成(H23)



▼将来推計人口



都市交通の課題

幹線道路の交通

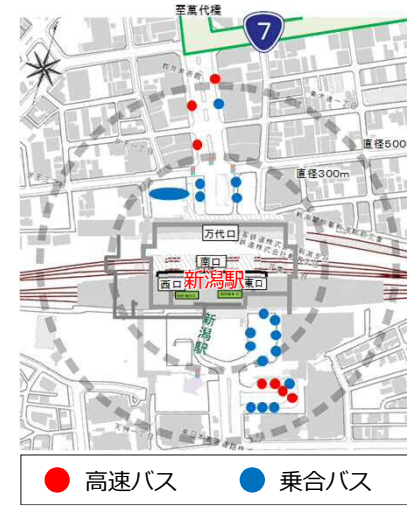
- 車両の交錯と周辺道路混雑



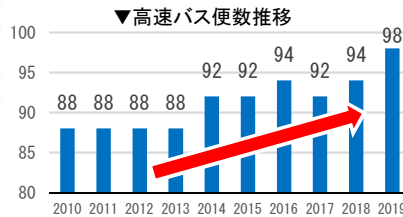
バスや自家用車で混雑する駅前
(新潟駅万代広場方面を望む)

バス交通

- 点在するバス停
- 不十分なバス待ち環境



- 高速バス便数の増加



国・市の連携のもと、広域交流を担う幹線道路の整備と連携した新たなバスターミナルを整備
道路空間の再配分による、賑わいの駅前空間の整備及びまちの一体性向上

公共交通の利用環境の改善

分散する高速バス停などを集約し、安全・快適で、外国人を含むすべての人にわかりやすいバスターミナルを整備



▲バスターミナル整備例(バスタ新宿)

駅周辺の賑わい空間の創出



▲ペDESTリアンデッキから中央広場を望む

日本各地・世界各国からのゲートウェイとして、新潟駅を核としながら、賑わい活気づくまちづくりを実現