

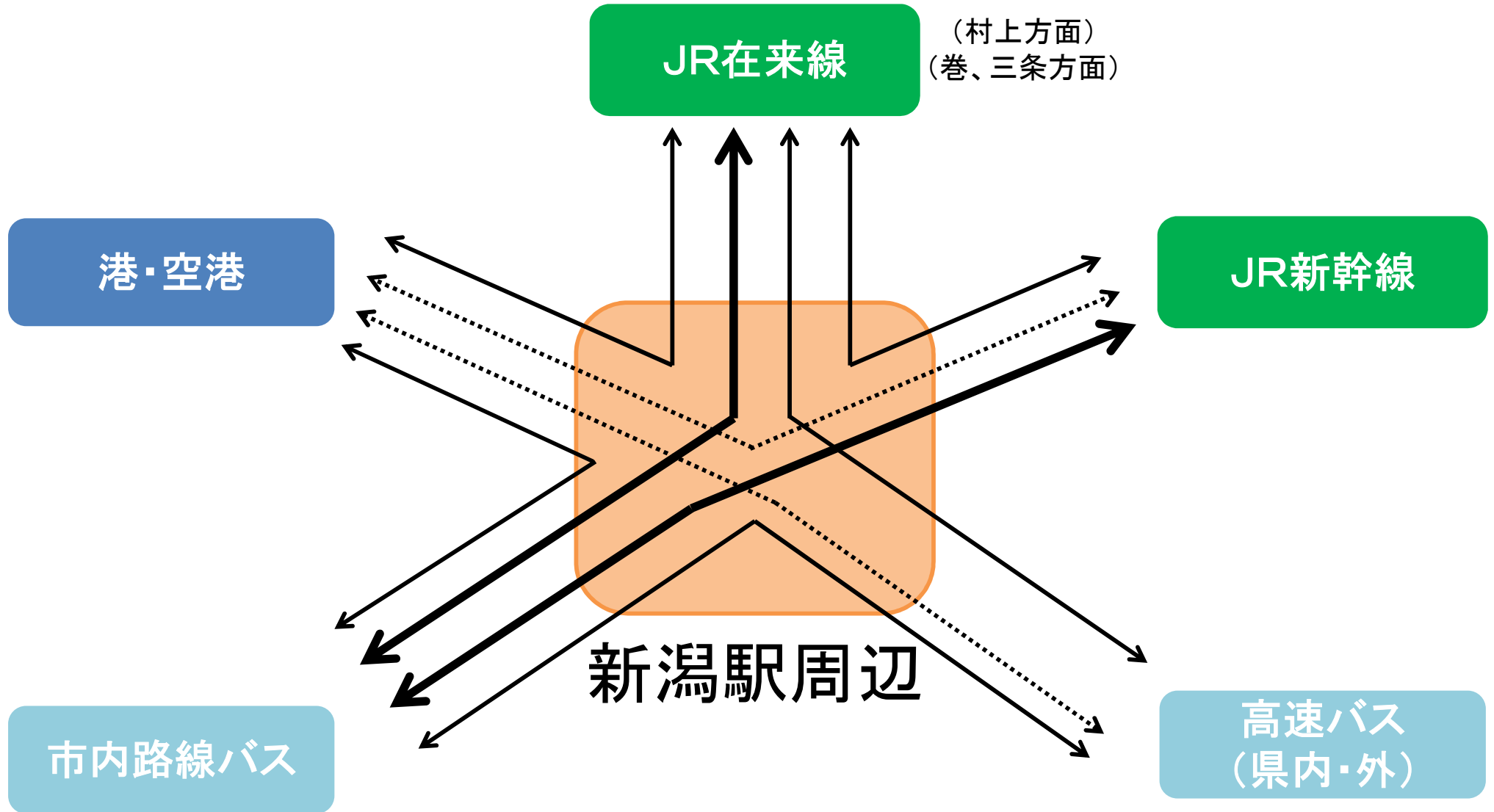
第1回 新潟駅交通結節機能強化検討委員会

－検討委員会の議論に関する現状－

令和元年7月8日(月) 午前10時～
新潟市役所本館6階 第3委員会室

新潟駅交通結節機能強化検討委員会

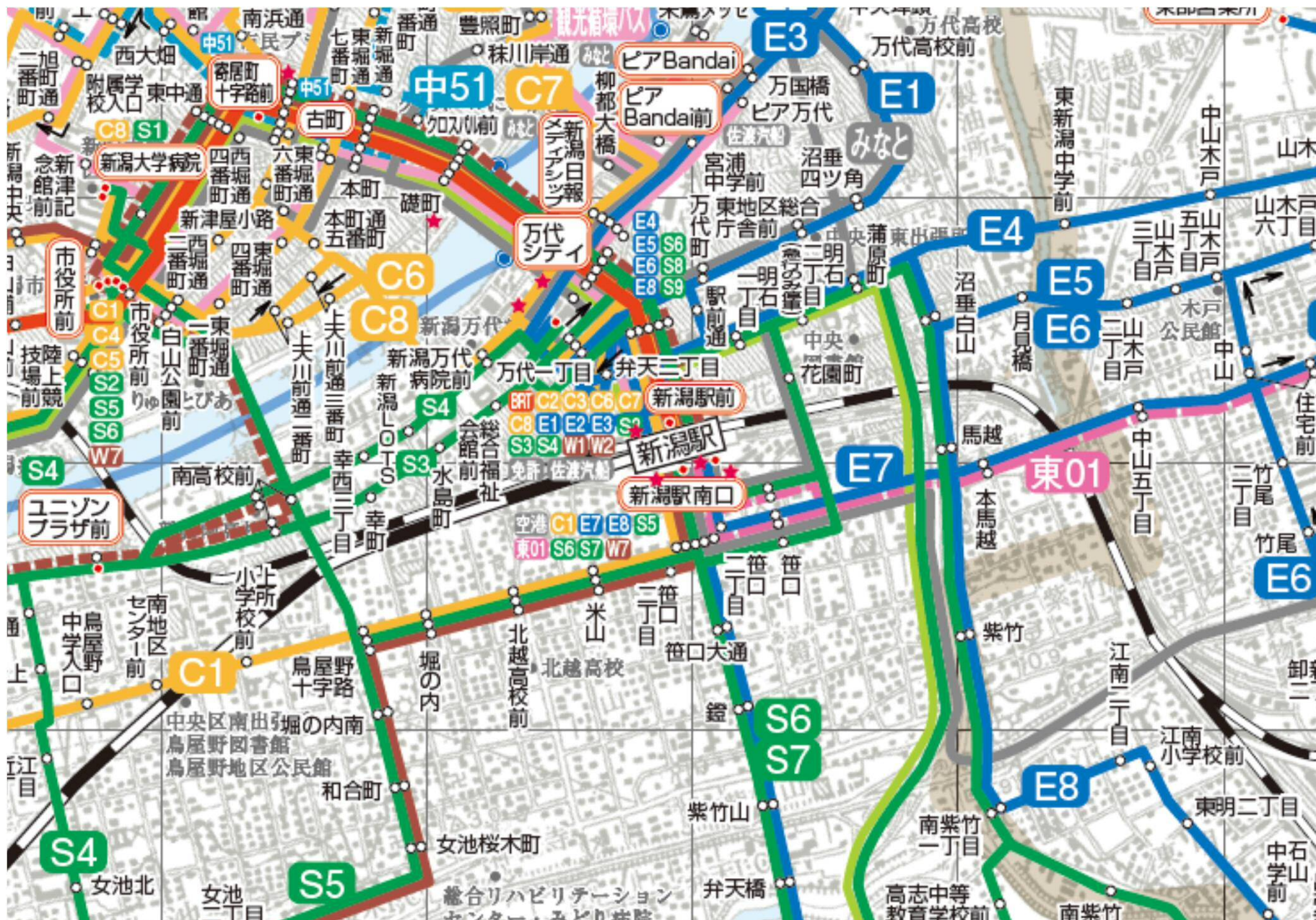
1. 新潟駅における乗り換えイメージ（交通結節機能）



新潟駅交通結節機能強化検討委員会

2. 都心部のバスの状況（市内路線バス）

（1）鉄道と市内路線バスの接続



新潟駅交通結節機能強化検討委員会

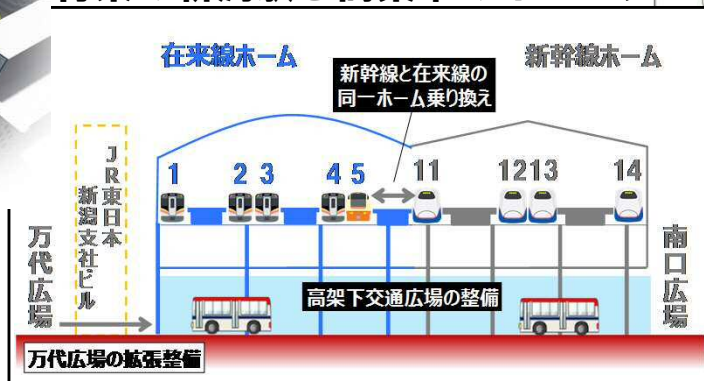
2. 都心部のバスの状況（市内路線バス）

(2) 駅直下のバスターミナル

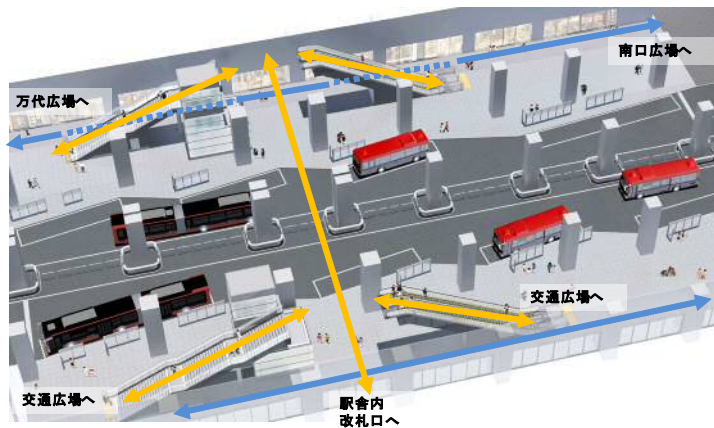
万代広場整備イメージ



将来の新潟駅と高架下のイメージ



高架下交通広場整備イメージ



バス乗降場全体イメージ

新潟駅2階の鉄道改札口とバス乗降場は1本の動線で結ばれます

新潟駅の南北横断

24時間地平レベルでの南北横断が可能になります



バス乗降・歩行者空間 (南口広場側)

バス乗降空間イメージ

高架下のバス乗降場は天候に左右されないバス待ち環境



バス乗降・歩行者空間 (万代広場側)



バス停



※整備イメージ (今後の検討・協議により変更の可能性があります)

新潟駅交通結節機能強化検討委員会

2. 都心部のバスの状況（市内路線バス）

(3) 駅直下のバスターミナル

高架下バス発着台数（想定）

高架下バス発着台数(一時間あたり)				(単位 台)				
時	高架下 発(西側)	高架下 着(東側)	合計	20	40	60	80	100
	小計	小計						
5	2	3	5					
6	12	15	27					
7	35	40	75					
8	45	70	115					
9	35	41	76					
10	28	31	59					
11	24	30	54					
12	27	30	57					
13	25	26	51					
14	24	28	52					
15	30	28	58					
16	36	35	71					
17	45	43	88					
18	40	39	79					
19	29	28	57					
20	22	20	42					
21	17	14	31					
22	15	9	24					
23	5	5	10					
24	2	1	3					
合計	498	536	1,034					

〔設定条件〕

- 高架下バスバースの利用は市内路線バスを想定。
- 高架下バスバースの利用はBRT路線など、便数・利用者数の多い主要路線を想定配置。
- 発着台数は「2018. 11. 17ダイヤ」より。



万代口バスターミナルの状況

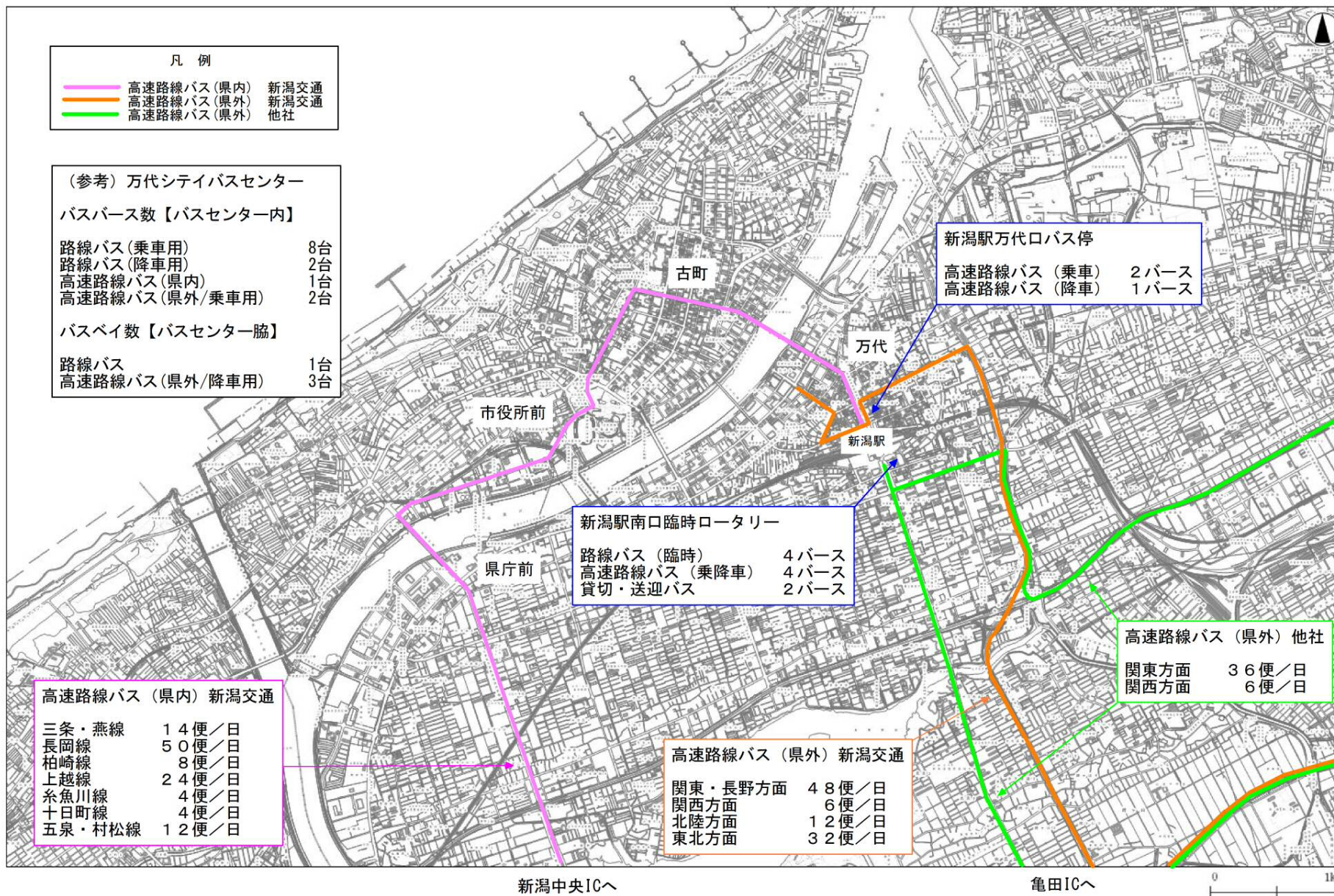


高架下バス乗降場の整備イメージ

新潟駅交通結節機能強化検討委員会

3. 都心部のバスの状況（高速バス）

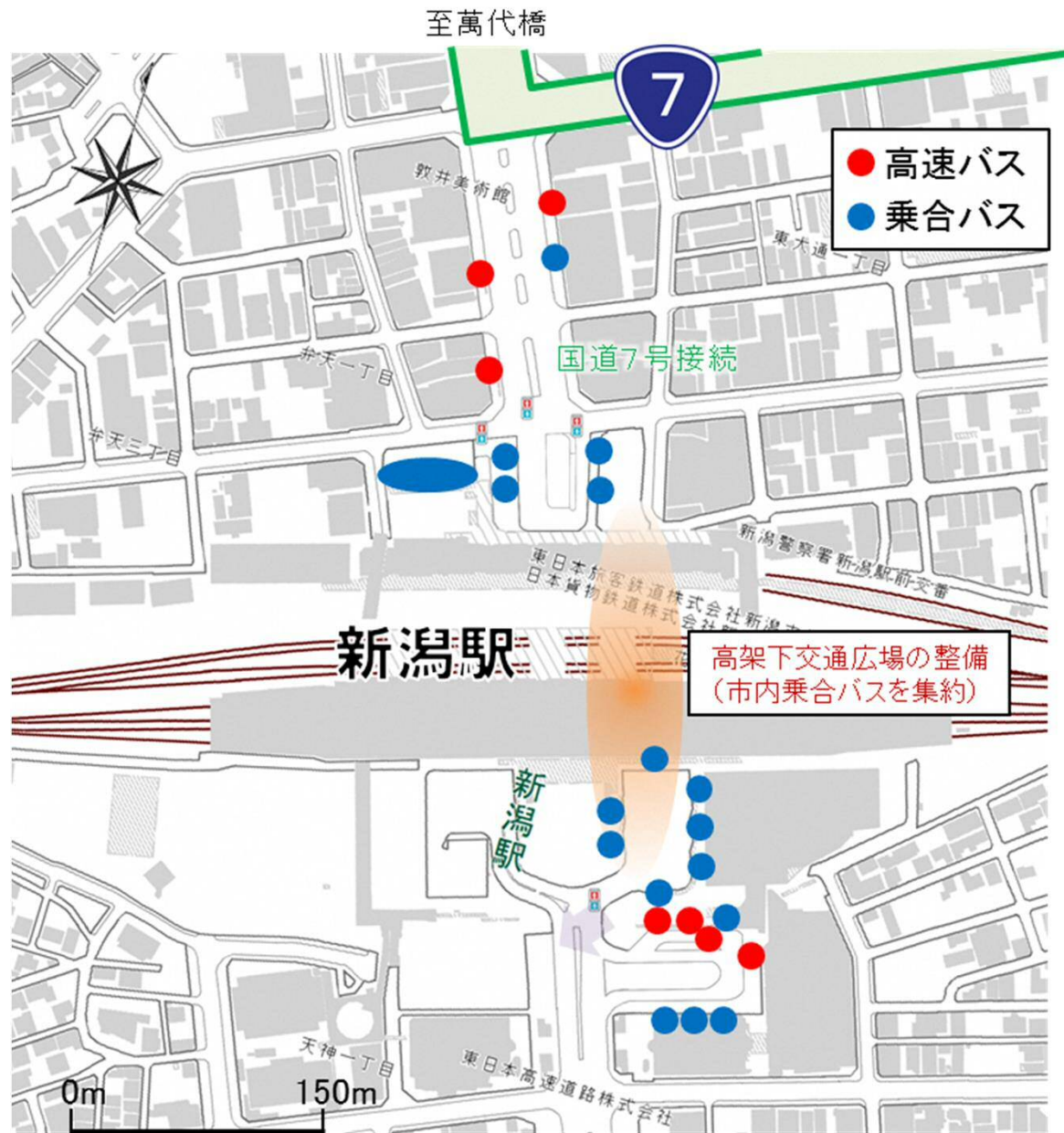
(1) 高速バスの主な運行ルート



新潟駅交通結節機能強化検討委員会

3. 都心部のバスの状況（高速バス）

（2）新潟駅周辺の高速バス乗降場配置状況



高速バス乗車待ちの状況



高速バスの降車状況

新潟駅交通結節機能強化検討委員会

3. 都心部のバスの状況（高速バス）

（3）新潟駅周辺の高速バス発着状況

高速バス発着台数（万代側、南口側）

高速路線バス発着台数（一時間あたり）				(単位 台)			
時	万代側 県内外高速(発・着)	南口側 県外高速(発・着)	合計				
	小計	小計	10	20	30	40	
5	3	3				6	
6	9	7				16	
7	10	3				13	
8	21	3				24	
9	10	0				10	
10	14	1				15	
11	13	0				13	
12	11	1				12	
13	10	1				11	
14	10	0				10	
15	10	2				12	
16	17	0				17	
17	18	2				20	
18	16	0				16	
19	11	2				13	
20	9	0				9	
21	6	1				7	
22	6	5				11	
23	5	7				12	
24～	5	4				9	
合計	214	42				256	

- 〔設定条件〕 ●高速路線バスは県内高速、県外高速を示す。
 ●貸切バスバス、送迎バスは含まない。
 ●発着台数は、2019.7月時点。



国道7号の混雑状況

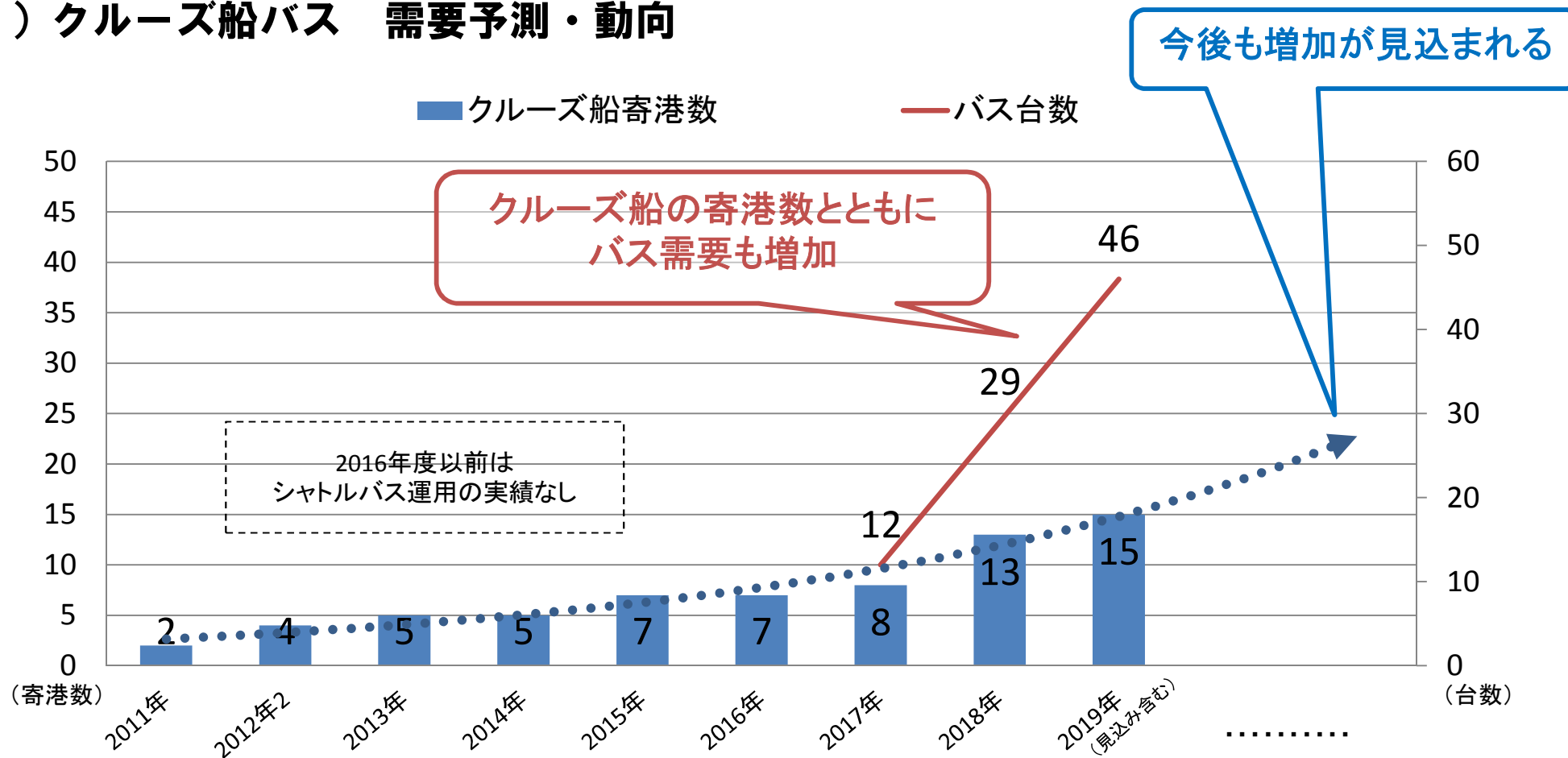


南口側高速バスの乗車状況

新潟駅交通結節機能強化検討委員会

4. 都心部のバスの状況（クルーズ船バス）

(1) クルーズ船バス 需要予測・動向



※2019. 4. 14にダイヤモンド・プリンセスが新潟初寄港。(最大乗客数2,700人程度)
東港から新潟駅南口臨時バスターミナルへ20台のバスでピストン輸送。[船会社手配]
南口から白山公園へバス9台で運用。[市手配] (計29台)

今後も寄港対応の充実とセールスを継続し、これまで以上のクルーズ船誘致を目指している。
これまで以上に充実したバスの受け入れ態勢が必要とされる。