

国内の主な鉄道展示施設リスト

No.	施設名	開設年月	設立	運営	都道府県	市区町村	入館料 (大人/子供)	コレクション数	目玉展示	延べ床面積	パブリック スペース 面積	年間 入館者数 (昨年度)	職員体制	年間決算額	セールス ポイント
1	安平町鉄道資料館	1976/3月	町	町	北海道	安平町	無料	集計中	D51-320を静態保存。	不明		約887人	委託		追分はかつて室蘭本線と夕張線が分岐する鉄道の要衝で、追分機関区には多くの蒸気機関車が配備された。定例開館日のみ見学することが可能。
2	広尾線鉄道記念館	1987/8月	町	町	北海道	広尾町	無料	不明	国鉄が使用していた閉塞器、通標、保線用具、時刻表、などが保存・展示。	畳10畳ほど			不在		広尾町が国鉄より駅舎の払い下げを受け設置。旧駅舎がバス待合所として活用されている例は、北海道内は当駅と北樽山駅の2例のみ。駅構内跡地は「鉄道記念公園」として整備され、蒸気機関車C11-176号機の動輪が保存・展示されている。
3	北海道鉄道技術館	1987/4月	株式会社	株式会社 苗穂工場内	北海道	札幌市	無料	4,000点	シミュレータ「振り子でTRY！」が目玉。(鉄道模型HOゲージをベースに製作された鉄道模型運転シミュレーション)	19万㎡(工場) 敷地面積1,962㎡ 建物面積730㎡	1,963㎡	約3,600人	2名	約100万	苗穂工場に建てられた煉瓦造りの倉庫内部を改装使用。建物が「さっぽろ・ふるさと文化百選」・「北海道遺産」にも選ばれている。工場の敷地内の為、実際のメンテナンスが見ることが出来る。特急「おおぞら」で使用された、キハ82軌道車実物運転席、ミニSLなど、約4000点を公開している。
4	三笠鉄道村 三笠鉄道記念館	1987/9月	市	市	北海道	三笠市	520円 /210円 (屋外展示無料)	約50,000点	SLのS-304号が施設内350mの線路を往復で走っており、全国唯一、本物の蒸気機関車が運転できる。	2,428㎡		約12,600人	11名	(回答拒否)	幌内線の終点。幌内線は北海道で最初の鉄道として1882年(明治15年)に開業。炭鉱閉山により経営悪化、1987年廃路。北海道で使用された鉄道車両や、貴重な鉄道資料、交通・炭鉱関係資料等を保存する。「三笠鉄道記念館」、動態保存のミニSLや、SL-S304号、静態保存(40両)車両「クロフォード公園」から構成される学習型の観光施設。
5	別海町 鉄道記念公園	1991/4月	町	町	北海道	別海町	無料	52点 SL・ラッセル車 各1台含む	屋外展示の蒸気機関車、ラッセル車。	179.68㎡		約6,000人	委託		平成元年4月に廃止されたJR標準線の功績を永く残そうと建てられた公園。記念館はウッドィで公園に溶け込んでいる。町民の憩いの場としても利用されている。JR旧西春別駅跡地に建つ記念館は、往時の活躍を偲ぶ資料が展示保存されている。
6	万字線鉄道資料館	1986/4月	市	市	北海道	岩見沢市	無料	210点	現在は「万字線鉄道公園」となっていて、SL(B201)を静態展示している。	122㎡	50㎡	約138人	1名		市営で入館料金無料。広い部屋に資料を展示。なお、少し離れた【朝日駅跡】に旧朝日駅舎とホームが残っている。
7	福島町 青函トンネル記念館	2005/4月	町	町	北海道	福島町	500円 /250円		工事先端で活躍した巨大な「ボーリングマシン」。当時の工事基地や実際に使われた機材などにより現場を再現、工事の風景をスクリーンで紹介する。	970㎡		10,000人	4名	約400万	青函トンネルの北海道側にある記念館。トンネルをイメージした2つの丸い外観が特徴的な建物。
8	小樽市総合博物館	2007/7月	市	市	北海道	小樽市	400円 /中学生 以下無料	約8,000点 (鉄道関連)	動態・静態どちらも凄い保存車両あり。	トータル5.8ha		約115,656人	16名 (学芸員・学芸員 補助員10名)	73,284,248	北海道の歴史や自然・鉄道をはじめとした交通・科学などに関する展示を行う博物館。施設は本館と運河館の二つあり。歩いて20分ほど離れているが、2日間に渡って利用できる共通入館券もあり、両方の見学をPRしている。蒸気機関車 7106しずか号(1884年)、除雪車 キ601号、客車い1号や北海道用の試作車ED75-501 など、計50両。屋外では「しづか号」と同じ蒸気機関車「アイアンホース号」が“無料乗車”出来る。
9	北海道鉄道博物館	2010/10月	株式会社	株式会社	北海道	函館市	400円 /200円		目玉は炭鉱トロッコ鉄道。フロアは北海道鉄道博物館、炭鉱トロッコ鉄道、カラマツトレイン店舗に分かれている。博物館とトロッコ乗車は有料。						博物館エリア外にも展示物があるが、北海道に限らず雑然としている。北海道ならではの各種のダルマストープにヘッドマーク、リゾート列車のエンブレム。説明がほとんどないので、ある程度鉄道の知識がないと混乱するだけではなからうか。函館駅前の商業ビルAKOの6階にオープンした施設。鉄道部品、古書、模型などを販売するカラマツトレインが運営
10	札幌市交通資料館	1975/5月	市	財団法人	北海道	札幌市	無料	約1,000点	札幌市営地下鉄の2000形が目玉か？札幌の地下鉄は車輪ではなく、ゴムタイヤである。	5550㎡					1975(昭和50)年オープン。その後も展示車両を追加続けている。昔の札幌のまちを走っていた電車やバス、地下鉄1号車など20種類の車両が勢ぞろい。そのほか、なつかしの制服、きっぷ、部品など市営交通の歴史を物語る資料がたくさん展示されている。自分で操作できる市電模型や市営バスの車内放送機器など体験展示がいくつもある。
11	青函トンネル記念館	1988/7月	財団法人	財団法人	青森県	外ヶ浜町	400円/200円 ケーブルカー 1000円/500円	500点	目玉は海底下にある体験坑道。日本一短い私鉄「青函トンネル竜飛斜坑線」で、わずか8分で海面下140メートルへ到着。	敷地面積 2,070㎡ 建物面積 650㎡	593㎡ 展示ホール 1Fと2F	22年度 42,831人	正規職員7名 臨時職員7名	7,688万	昭和63年に開業した世界最長の海底トンネル。構想から完成までを音と映像・資料パネル・立体モデルなどでダイナミックに体験できる。トンネルの姿を立体模型や映像、パネルなどで紹介。大事業の足跡をわかりやすく教えてください。体験坑道内の展示物は、実際に掘削に使用した機械が展示され大工事の現場の雰囲気味わえる。トンネルの掘り方や完成までの工程もパネルやスピーカーからの解説でわかりやすい。
12	仙台市電保存館	1991/4月	市	市	宮城県	仙台市	無料	200点	静態保存されている、モハ1型(1号車)	敷地面積 67,828.75㎡ 建物面積 322㎡		H23年度 7,066人 4/1~4/28迄 送迎車運転1名 (土・日・祝日のみ)	臨時職員3名 常駐案内1名 送迎車運転1名 (土・日・祝日のみ)	300万	大正末期から半世紀にわたり、市民の足として親しまれ、仙台の街を走り続けてきた市電の姿を未来に伝えるための施設として、平成3年に地下鉄富沢車両基地内に開館された。仙台市電最初の大型車 モハ100型(123号車)、最後の新造車で、廃止まで活躍したモハ400型(415号車)が展示されている。他展示品は、パンタグラフ、銘板、乗車券等。
13	東北福祉大学 鉄道交流 ステーション	2007/3月	大学	大学	宮城県	仙台市	無料		鉄道に関するシンポジウムや企画展などが充実している。JR仙台支社が運営に協力している。						東北各地の鉄道に関する資料を収集・保存して研究に寄与するとともに、地域の歴史文化を理解し大切にすることを育む場として、学生だけでなく、地域の皆さんにむけて開設されました
14	碓氷峠鉄道文化むら (碓氷峠ポッポタウン)	1999/4月	市	財団法人	群馬県	安中市	500円 /小学生 300円	約1,000点	1. 遊戯施設“あぶとくん” 2. “トロッコ列車・シェルバ君”。	敷地45,000㎡ 建物面積2,400			正規職員21名 臨時職員25名	¥4,839,041	遊戯施設“あぶとくん”。開園時から、園内に敷設された軌間610mm、約800mの周回軌道を運行する本格的な遊覧列車。“トロッコ列車・シェルバ君”。旧信越本線の下り線を活用して運行。「ぶんかむら」駅から、「まるやま」駅を経て、「とうげのゆ」駅までの2.6kmを週末や夏期休暇時に限り運行。園内遊具である。
15	鉄道博物館	2007/10月	財団法人	財団法人	埼玉県	さいたま市	1000円 /500円 (未就学 児)200円	展示数 約2,000点 コレクション 約58万点	全体の約半分のスペースを占めるヒストリーゾーンは、天皇専用車両6両を含む35両の実物車両展示。国内初の本格的なSL運転シミュレータ「D51蒸気機関車」「205系」「新幹線200系」など計5台(要予約)がある。	敷地面積 46,800㎡ の床面積 約28,200㎡	展示面積 9,600㎡	約80万人	正規職員 23名 臨時職員 5名 財団運営 スタッフは別	約11,000万 工事費は除く	JR東日本創立20周年記念事業として建設された、国内最大級の博物館。ビューデッキ：走行中の新幹線を観察することができる休憩スペース。ラーニングホール：「駅構内ラボ」「車両工場ラボ」「デザインラボ」「ミニ運転列車運転指令室」の4種類あり、鉄道業務の体験学習ができる。ランチトレイン：特急形車両を用いた休憩および飲食スペースとして、建物の南側屋外に2008年8月1日より設置された。ヒストリーゾーン南側屋外に183系クハ183-1009、クハ183-1020および189系モハ189-31、モハ188-31の計4両が置かれている。
16	房総中央鉄道館	2004/12月	その他 (いすみ鉄 道友の会)	その他 (いすみ鉄 道友の会)	千葉県	大多喜町	200/100 円		養老渓谷から都市までの風景がジオラマで再現され、約1kmの模型の線路が敷かれている。						房総中央鉄道館は、千葉を中心とした鉄道の資料と模型運転が中心の施設。アクセスはいすみ鉄道の大多喜駅から徒歩3分ほど。入って目に付くのが鉄道模型のレイアウト。大規模なもので、定期的に運転会も開かれている。いすみ鉄道の駅名標や行先標が展示されている。昭和初期から運行した国鉄木原線や外房線などの行き先方向板や動く鉄道模型など約1,000点が常設展示される千葉県内最大の鉄道館。
17	青梅鉄道公園	1962/10月	株式会社	財団法人	東京都	青梅市	100円 幼児・高齢 者無料	約200点	展示室には、1/80の大きさで作られた「模型鉄道パノラマ」。	885㎡	1万㎡ 公園部分 を含む	96000人	8名 常時6名	3,800万公園及び 施設修繕管理は 入場料で賄い人件 費等はJRからの 補助金	青梅鉄道公園は1962(昭和37)年に国鉄が鉄道開業90周年記念事業として開設。付属する記念館には、模型を中心とした鉄道の解説資料が展示され鉄道を目の前で直に楽しく理解できる施設となっている。各種の精密な鉄道模型、開設パネルが展示されている。屋外には貴重な鉄道文化財 蒸気機関車110形、電気機関車ED16、新幹線0系など11両展示。ミニSL「弁慶号」等乗り物アトラクションを多数設置している。

国内の主な鉄道展示施設リスト

No.	施設名	開設年月	設立	運営	都道府県	市区町村	入館料 (大人/子供)	コレクション数	目玉展示	延べ床面積	パブリック スペース 面積	年間 入館者数 (昨年度)	職員体制	年間決算額	セールス ポイント
18	東武博物館	1989/5月	株式会社	財団法人	東京都	墨田区	200円 /100円		運転シミュレータ: 電車用4台、バス用1台が設置されている。内、電車シミュレータ3台はリニューアルオープン時に音楽館によって製作・監修された。						東武鉄道に関する資料・車両などを収集・展示している博物館・鉄道保存展示施設。東武鉄道創立90周年記念事業として1989年(平成元年)5月に東武鉄道伊勢崎線東向島駅高架下に開館した。電車(大型):10030系カットボディ、8000系、50050系、全シミュレータにおいて全収録区間を体験する事が可能だが、来館者自身による路線選択は出来ない。ウォッチングフロムナード: 東向島駅上りホーム直下にあたり、レール面近くに窓が設けられている。駅を通る列車を普段とは違った角度で見学できる。
19	地下鉄博物館	1986/7月	財団法人	財団法人	東京都	江戸川区	210円 /100円	約28,000点	地下鉄運転シミュレーターは、運転士候補生(動力車操縦者)研修に使用されているのと同じの機器を使用している。	敷地面積 4,346㎡ 建物面積 3,566㎡	2,556㎡	約15万	正規職員 18名 臨時職員 16名		1986(昭和61)年開館。「みて、ふれて、動かして」学習できる参加型ミュージアム。静態保存車両は東京高速鉄道100形電車、営団300形電車など。アトラクション: 千代田線6000系運転席シミュレータ、ハンドルを再現した丸の内線02系。HOゲージ: 地下鉄模型が走るメトロパノラマあり。
20	旧新橋停車場 鉄道歴史展示室	2003/4月	財団法人	財団法人	東京都	港区	無料	約100点	駅舎の基礎石から正確に寸法を計測、写真等から平面・立面的な規模、寸法等を算出し、プラトホームを駅舎と連続して25mの範囲で石積みを再現。	1,355㎡	ない	45,200人	3名勤務で 計7名	7,000万	1872(明治5)年に開業した旧新橋停車場の駅舎を当時と同じ場所に開業当時の外観で再現し、2003年4月開業。駅舎内部は、鉄道や日本の鉄道発祥地である汐留の歴史などを紹介する「鉄道歴史展示室」を開設。「鉄道歴史展示室」は、訪れた人が気軽に楽しみ立ち寄りすることができる部屋として鉄道の発祥の地にふさわしい展示を行っている。再現したホームには屋根は作らず、プラットホームを想像できるように柱をデザイン化し、当時と同じ間隔でホームフレームを敷設。軌道はレール1本の長さ24フィート(7.3m)を再現。再現軌道では約半分を砂利で覆い、残り部分は軌道構造が分かるようにしている。
21	京王れーるランド	2000/3月	株式会社	株式会社	東京都	日野市	無料 (一部有料)		実物のマスコ、プレーキハンドルを備えた電車コントローラーを使用したNゲージ運転体験コーナー						京王れーるランドは、東京都日野市にある多摩動物公園駅に併設している京王電鉄運営の鉄道PR施設(小規模鉄道博物館タイプ)である。「楽しみながら親しむ」がコンセプト、体験型のアトラクションが多い。また、動物園とセットで来場する家族が多い。
22	横浜市電保存館 (トラムポート)	1983/8月	財団法人	財団法人	神奈川県	横浜市	100円 /50円	不明	横浜市電の車両静態保存をメインに開館。模型パノラマは160度の広さに、348mの線路長。バーチャル運転体験が出来る500型から、1500型などがある。	1862.52㎡		54,735人	5名		1972(昭和47)年に全廃された横浜市電の車両静態保存をメインに開館。その後、新たに「鉄道模型コーナー」を設け、市電を知らない世代の方々にも楽しんでもらえるようにした。更に、市電が活躍した時代を映像や音声により再現し、まるでタイムスリップしたような臨場感をかもしだすような工夫や、車椅子で車内に入れるスロープを設けるなど多くの施設改善を行い、平成15年1月リニューアル実施。地下鉄コーナーには、横浜市営地下鉄2000型車両を模して作られたシミュレータ、50インチテレビの光景を見ながら運転操作が楽しめる。
23	辻堂海浜公園 交通展示館	1991/5月	都道府県	(財)神奈川 県公園協会	神奈川県	藤沢市	300円 /200円 /無料	不明 (模型・プラ レール主)	屋外には小田急2600系車両展示があり。鉄道ジオラマは藤沢らしく小田急と湘南電車が走っている。	1,130㎡		48,000人	3名		「見る・さわる・体験する」がコンセプトで、アトラクションが多く置かれている。Nゲージの走るジオラマ、HOゲージの好きな電車を走らせることが出来るパノラマ、211系の運転台を再現したシミュレータあり。
24	電車と バスの博物館	2003/3月	株式会社	財団法人	神奈川県	川崎市	100円 /50円		「電車」「バス」「飛行機」のシミュレータ。飛行機シミュレータは、プロが使うこともあるというリアルなもの。						東急の電車とバスをテーマにした体験型博物館。施設の目玉となっているのがシミュレータ。飛行機シミュレータは、プロが使うこともあるというリアルなもの。パノラマシアターのコーナーでは、HOゲージが決まった時間に模型が走り回る。「Oゲージ模型運行シミュレータ」コーナーでは、模型前面のCCDカメラの映像を見ながら模型を走らせることが出来る。
25	新潟市 新津鉄道資料館	1998/4月	市	市	新潟県	新潟市	200円 /100円	約8,600点							
26	敦賀鉄道資料館	2009/3月	市	市	福井県	敦賀市	無料		展示内容が充実						建物は『欧亜国際連絡列車』が発着した当時の金ヶ崎駅(旧敦賀港駅)を再現した中に、時代背景を交えながら鉄道資料や列車模型などを展示しています。1階: 実物資料(線路、信号機、投光機、通票閉そく機 他)、鉄道模型(優等列車、敦賀第一・第二機関区 他)、映像(敦賀鉄道物語DVD) 2階: パネル(鉄道開通から直流化開業まで、敦賀を走った列車 他)、複製資料(時刻表、汽車汽船旅行案内、欧亜連絡切符 他)
27	山梨県立 リニア見学センター	1997/4月	都道府県	市	山梨県	都留市	無料	約18点 展示物の内 12点は、JR 東海より提供	山梨リニア実験線での走行試験の様子を見学したり、超電導リニアやリニア中央新幹線を展示物によって紹介、	敷地面積 258.92㎡ 建物面積 258.92㎡	474.93㎡	約10万人	臨時職員 5名	約1,800万	リニア見学センターは、山梨リニア実験線の走行試験開始に合わせて開館した県立の施設です。2027年に東京～名古屋間を開業し、それ以後は延伸して大阪までを2045年までに開業することとしています。来館者に次世代の乗り物といわれるリニアモーターカーについて理解する事が出来る。
28	赤沢森林 鉄道記念館	1978/4月	国	林野庁	長野県	上松市	無料	40点	木土日・祝日には往復2.2キロの区間を走る赤沢森林鉄道に乗車できる。森林鉄道乗車料800/500	建物面積 280.05㎡	約200㎡	70,000人	臨時職員 4名	600万	木曾森林鉄道の資料を集めた展示館。展示車両は、アメリカ製蒸気機関車ポールドウィン号、C4型ディーゼル機関車、貴賓車、理髪車。
29	トレインギャラリー NAGANO	1997/12月	個人	株式会社	長野県	須坂市	800円 /400円	5,000点 鉄道模型 4,000点 艦船・航空機 1,000点	模型が走るジオラマは、広さ60畳もの大規模なもの。	敷地面積 4950㎡ 建物面積 480㎡ 運転場(レイアウト) 98㎡	66㎡ 模型館	1万人 幼児を含めて	正規職員 1名	250万	HOゲージを中心に、Oゲージも合わせ「4,000両以上」という鉄道模型博物館。屋外には長野電鉄で活躍した2500系が静態保存されている。展示品の殆んどは、館長深澤慶一氏のコレクションである。
30	(旧)軽井沢駅舎 記念館	2000/4月	町	町	長野県	軽井沢町	200円 /100円	110点のうち 83点展示	国鉄が初めて輸入したEC40がある。	336㎡		H23度 5,189人	事務委託	観光協会 で 券売機600万	長野新幹線の建設により取り壊された駅舎を移築したもの。外観は明治末期当時の姿を忠実に再現。館内展示は、軽井沢駅の歴史と、碓氷峠のアプト式建設技術を模型を使って説明。ほかに、構内で販売した軽井沢弁当、時刻表、切符。展示車両は、横川～軽井沢限定で走っていたEF63と国鉄が初めて輸入したEC40がある。
31	長野計器 丸窓電車記念館	2005/3月	株式会社	株式会社	長野県	上田市	無料		昭和2年に製造された丸窓電車の車内の一部(座席)を残し、もう片側が資料展示スペースになっている。						長野計器社にて製造した新幹線などに使用されている「双針圧力計」、丸窓電車グッズ、記念切符、レール、行先案内看板など各種資料を展示している。また、車内に設置したテレビで昭和59年当時、別所線を走る丸窓電車や、中塩田駅から当場所(長野計器内)へ搬送したビデオも放映している。
32	郡上八幡駅 ふるさとの鉄道館	1993/12月	株式会社	株式会社	岐阜県	郡上市	無料	約500点	国鉄越美南線時代に使われていた各種器具、備品、資料などが展示。狭いながらもありとあらゆるものが展示されている。						長良川鉄道 郡上八幡駅構内に設けられたミニ鉄道資料館。落ち着いた雰囲気の木造駅舎、屋根の勾配が積雪地を物語っている。駅舎内のかつての荷物扱い所が展示室になっている。入館は無料。

国内の主な鉄道展示施設リスト

No.	施設名	開設年月	設立	運営	都道府県	市区町村	入館料 (大人/子供)	コレクション数	目玉展示	延べ床面積	パブリック スペース 面積	年間 入館者数 (昨年度)	職員体制	年間決算額	セールス ポイント
33	名鉄資料館	1994/6月	株式会社	株式会社	岐阜県	可児市	無料 (事前予約)	約33,000点	愛知馬車鉄道の敷設願	敷地面積 1,760㎡ 建物面積 660㎡	450㎡	H23年度 2,647人	臨時2名	62万	名鉄資料館は、岐阜県可児市にある『名古屋鉄道』に関する企業博物館。名古屋鉄道、及びその前身となった数多くの私鉄、バスに関わる資料を展示している。名古屋鉄道創業100周年を記念し、1994年(平成6年)に名鉄教育センター(名鉄本体及びグループ企業の人員教育、動力車操縦者資格取得のための養成施設)の敷地内に開館した。
34	赤い電車小さな ミュージアム	2003/3月	その他 (赤い電車 友の会)	その他 (赤い電車 友の会)	岐阜県	揖斐川町	無料		旧谷汲駅に展示されている755号では車内への立ち入りはもちろん、運転台に座る事も出来るため、休日を中心に賑わう。						平成15年3月30日に、旧谷汲駅内に「赤い電車小さなミュージアム」が開館。谷汲線開業70周年を記念して現在の駅舎に改築されたが、ホームの上屋は改築前からある木造のもので、とても趣がある。改築の際、スロープが設置されたのは全国的に珍しい。車両と駅設備の整備を続けている「赤い電車友の会」により運営されている。
35	大井川鉄道 千頭駅・SL資料館	1983/9月	株式会社	株式会社	静岡県	川根本町	大人100円		レールが多種展示。 日本のレールに限らず、海外のレールも展示。						千頭駅SL資料館は、本線終着駅である千頭駅構内に展示。ヘッドマークもこの目玉。無造作に展示されているが、「SL開始5周年」「ジャストレイン」といった国鉄とは違うオリジナルタイプである。大井川鉄道は東海道線の金谷駅と千頭を結ぶ大井本線と、千頭と井川を結ぶ井川線の2つの路線から成り立つ鉄道。今も蒸気機関車がほぼ毎日運行されている路線として全国的に有名。
36	大井川鐵道 プラザロコ (ロコモミュージアム)	1997/4月	株式会社	株式会社	静岡県	島田市	無料		保存車両はコッペル社製「いずも1号」 住友セメント七尾工場で活躍した。						大井川鉄道新金谷駅前にある。館内には昭和30-40年代の駅舎を再現している。土産(静岡特産品・大井川鉄道オリジナルグッズ)も盛ん。 私鉄ながら「駅弁」が充実。終点の千頭SL資料館もセットで行くと良い。
37	半田市鉄道資料館	1972/4月	市	市	愛知県	半田市	無料	3,811点	蒸気機関車C11265、およびJR東海武豊線に関する鉄道資料を展示している。	敷地面積900 ㎡ 建物面積 63㎡	51㎡	875人	市職員の配置なく 開館時3~5 名の保存会 員	委託料 30万	鉄道資料館としては古く、小樽鉄道記念館の次に開設された。ローカル線「武豊線」の資料を数多く収蔵。ミニ産業博物館として、旧半田市民ホールに隣接していたが、2006年(平成18年)、旧半田市民ホールの取り壊しに伴い、半田駅北側に移転した。屋外にはC11265を展示している。
38	名古屋市交通局 市営交通センター	1996/3月	市	市	愛知県	名古屋市	無料	書籍2,300 展示117 箇所600 約20,000点 (24年度)	鶴舞線を走行する3050形の本物の運転台を使用した、地下鉄列車運転の疑似体験装置で、本物の地下鉄を運転しているかのような臨場感あふれるリアル体験を楽しめる。	483.14㎡ 8階ビルの6階	約218㎡	H19年度~ H23年度5年 平均 20,300人	4名	運営管理業務委託 費 約1,860 万	名古屋に路面電車が初めて走ったのは、京都について日本で2番目。以来長きに渡り路面電車の黄金時代が続いたが、自動車の普及やバス路線網の充実、さらに地下鉄の開業などにより、昭和49年3月31日その役目を終えることとなった。都市交通の主役として黄金時代を築き上げた路面電車の長い歴史の中から思い出に残る写真を資料センターに展示している。
39	名古屋市市電・ 地下鉄保存館 (レトロでんしゃ館)	2000/6月	市	市	愛知県	日進市	無料	車両6両 各種部品 等約100点	Nゲージ(縦6m×横2.4m)の名古屋市営地下鉄東山線(黄電)と鶴舞線、JR東海、名鉄、近鉄などの名古屋地区の車両が、名古屋の地形を随所に配置した中を走行し、「名古屋らしさ」を表現している。	敷地面積 126,200㎡ (車両工場敷地 内) 建物敷地 742.25㎡	館外 1,000㎡ 駐車場含む 館内 716.82㎡	平成23年度 66,615人	常駐3名	外郭団体に 管理委託 約2,200万	名古屋市を走っていた市電の代表的な車両(1400型・2000型・3000型)3両と、昭和32年の地下鉄開業当時に名古屋・栄町間を走った100形車両の2両とその台車が展示されており、展示車両は実際に車内に入り見学できる。 体験学習:複心円シールドマシンの模型を動かし、カッターの動きや地下鉄トンネルのシールド工事の仕組みについて体験できる。
40	リニア・鉄道館	2011/3月	株式会社	株式会社	愛知県	名古屋市	1000/500/200円 シュミレータ 利用料別		・新幹線シミュレータ「N700」 新幹線N700系のモックアップを使用した運転シミュレータ。	敷地面積 約19,300㎡ 建物面積 (延べ床面積) 約14,400万㎡		23年度 約106万人	正規職員 13名 委託職員 約50名	回答拒否	展示車両はほとんどが東海地方にゆかりのある車両となっている。 すべて静態保存であり、動態保存車はない。収蔵展示車両をはじめとする一部の車両は通常車内への立ち入りなどができないが、車内を見ることが出来る限定イベントなども検討中である。面積で日本最大となるHOゲージジオラマ(嵯峨野観光鉄道のものより若干面積が大きい)や初期マルスを利用した簡易的な発券システムが設置されている。ホール内に設置された休憩用座席には、東海道新幹線のグリーン車で使用していた廃車発生品が使用されている
41	貨物鉄道博物館	2003/9月	株式会社	その他 (NPO法人 貨物鉄道 博物館)	三重県	四日市市	無料	500点	日本で唯一、鉄道貨物輸送を対象としている博物館。	敷地面積 2,500㎡ 建物面積 236㎡	2,000㎡ 建物部分 200㎡	3,000人	正規10人 臨時40人 無報酬の ボランティア アスタッフ	120万	貨物鉄道博物館は、三重県いなべ市の三岐鉄道三岐線丹生川駅に隣接する鉄道保存展示施設である。貨車をはじめとして、機関車、コンテナが屋外展示されるほか、貨物関係の資料、貨車の部品等を収蔵している。 各車両は静態保存によって博物館展示線と丹生川駅側線のほか、東藤原駅前でも展示されている。博物館の建物の一部は、丹生川駅の旧貨物ホームが流用されている。運営は鉄道事業者や行政ではなくボランティアによって行われており、費用は寄付によって賄われている。
42	旧長浜駅舎 鉄道資料館	1983/4月	市	社団法人	滋賀県	長浜市			1882年(明治15年)に北陸線の始発駅として建設された初代の長浜駅。現存する駅舎では日本最古で、第1回の鉄道記念物に指定されている。	439.2㎡			常勤2名/ 学芸員1 名 (週1日)		
43	長浜鉄道文化館	2000/10月	市	社団法人	滋賀県	長浜市	300円/ 100円 「長浜鉄道 スクエア」 入館料	約1,000点	長浜の鉄道史の紹介・琵琶湖水運に関する資料・北陸線を使った鉄道の模型車両などを展示している。	329.58㎡		54,619人			長浜鉄道スクエアは、滋賀県長浜市にある鉄道保存展示施設。 旧長浜駅舎(第1回鉄道記念物)に隣接して2000年(平成12年)10月に長浜鉄道文化館が開館し、さらに2003年(平成15年)7月には隣接して北陸線電化記念館が開館。 このとき、この3施設を総称して「長浜鉄道スクエア」と命名された。
44	北陸線電化記念館	2003/7月	市	社団法人	滋賀県	長浜市			北陸線で活躍した歴史的車両「ED70形1号機交流電気機関車」と「D51形793号機蒸気機関車」を展示。	355.25㎡					
45	梅小路 蒸気機関車館	1972/10月	株式会社	財団法人	京都府	京都市	400円/ 100円	約300点	動態保存されている蒸気機関車は「SLスチーム号」として、往復約1キロの展示運転が行われている。	4300㎡		約20万人			日本の鉄道開業100周年を記念して1972(昭和47)年に国内唯一の蒸気機関車専門博物館として開館。近くにある「旧二条駅舎」は、現存する最古の木造駅舎で1904(明治37)年に建設されたもの。保存されている主な車両は、9600形・D50形・C51形・C53形・C55形・C11形など。
46	福知山鉄道館 ポップランド	1998/9月	市	組合 (新町商店 街事業協 同組合)	京都府	福知山市	無料		福知山市が市制60周年を記念し、1997年(平成9年)に制作した当時の福知山駅線路配置を忠実に再現したNゲージ鉄道模型が展示されている。			13,000人	1名		福知山鉄道館ポップランドは北丹鉄道で使用されていた品々を展示するために、地元の新町商店街事業協同組合により1998年(平成10年)に設立された。 本館から少し離れた場所に「福知山鉄道館ポップランド2号館」という建物があり、そこに58形56号機が1両そのまま保存されている。
47	旧加悦鉄道 加悦駅舎	2002/8月	町	協会	京都府	与謝野町	無料	約200点	建物の外観は白い板壁と緑の瓦で塗装された珍しい姿。「日本の駅100選」に選ばれ、平成8年に加悦町指定文化財に指定された。	233㎡		1660人	委託7名		加悦駅舎は大正15年に建てられた洋風の木造2階建てで、駅舎前には加悦鉄道で使用されていた珍しい腕式信号機やなつかしい郵便ポストが残されている。加悦駅舎は、全長5.7キロメートルの小さな私鉄「加悦鉄道」を紹介する鉄道資料室を中心に、地域の観光情報を発信する観光案内所(歴史街道センター)、2階は文化の発信基地として展示ギャラリーとなっている。

国内の主な鉄道展示施設リスト

No.	施設名	開設年月	設立	運営	都道府県	市区町村	入館料 (大人/子供)	コレクション数	目玉展示	延べ床面積	パブリック スペース 面積	年間 入館者数 (昨年度)	職員体制	年間決算額	セールスポイント
48	交通科学博物館	1962/1月	株式会社	財団法人	大阪府	大阪市	400円 /100円 団体・身障 者割引あり	約41,162点	縦8m、横7mの巨大ジオラマがある。模型の先頭には小型カメラが搭載され、映像を見ながら臨場感あふれる運転が楽しめる。	敷地面積 14,374.5㎡ 建物面積 9,033.3㎡	0㎡	289,800人 (2008年) 584,244人平 成23年度	正規職員 16名 臨時職員 3名	約25,000万	展示場は、屋内展示場、屋外展示場、第2展示場の3つ。奥には「模型鉄道パノラマ室」がある。新幹線電車や寝台列車などの1/80HOゲージ鉄道模型車両が、巨大ジオラマの中を走行する運転ショーである。学芸員が集中制御板を操作し、解説を加えつつ手で運転する。屋外展示場は、実物車両展示が中心。7100形蒸気機関車「義経号」など9台の車両がある。、700系「ひかりレールスター」や223系電車などの模型(1/35)が配備。模型の運転操作をしながら信号や自動列車停止装(ATS)など鉄道の安全の仕組みを学ぶことができる。運転台は実際に乗務員区所で使用されていた運転シミュレータが活用。
49	西脇市立鍛冶屋線市原駅記念館	1993/5月	市	市	兵庫県	西脇市	無料		キハ30-70、キハ30-72の2両を常時、屋外展示	敷地面積1,025㎡ 建物面積99㎡	60㎡	2,000人	管理委託	80万	西脇市立鍛冶屋線市原駅記念館は、大正10年5月9日に建築されたモダンな洋館風駅舎であった当時の市原駅を復元し、貴重な資料や記録を展示。
50	ふれあいサロン鉄道グッズ館「鉄子の部屋」	2008/4月	町	町	兵庫県	新温泉町	無料		浜坂駅舎内に「ふれあいサロン・鉄道グッズ館「鉄子の部屋」」を開設。						施設のあるJR浜坂駅は、鉄道が開通した明治44年11月に開業して以来、浜坂・温泉両地域の交通拠点であると共に、今日まで約100年間に渡り「賑わいの場・ふれあいの場」として住民の圧倒的な支持を受けてきた。
51	井笠鉄道記念館	1981/7月	株式会社	株式会社	岡山県	笠岡市	無料		旧車両が3両静態保存されている。1号機関車 1913年、コッペル社(ドイツ)製の蒸気機関車。ホハ1 木造客車。1913年、日本車輛製。ホワフ1 木造貨車。1914年、日本車輛製。						元は井笠鉄道本線の新山駅(にいやまえき)であった。木造の旧駅舎は建築当時のまま保たれているが、建物前(東側)を通る岡山県道48号笠岡美星線を拡幅した際、建物全体をやや西へ移動させた。駅舎内にはタブレット閉塞機、往時の写真、切符、沿線観光を織り込んだ路線図、入換器、レール断面などが展示されている。記念スタンプも設置されている。
52	広島市交通科学館	1995/3月	市	株式会社	広島県	広島市	500円 /250円 (1F、屋 外無料)	約3,000点	3000点を超える乗り物の模型及びその情報と体験型展示を中心とした常設展示、そして特定のテーマに添った特別企画展に加え、子供を中心とした工作教室などを実施している。						科学館は4階建てで、屋外広場を併設する。その外観はエンジンをイメージしたものである。直径20mの巨大近未来交通パノラマ模型ビークルシティがある。空想の世界ではなく近未来に実現可能であろう技術を模型化し都市として表現したものである。屋外広場にはサイクルロード、カート広場があり、おもしろ自転車や幼児対象のバッテリーカートを楽しむことができる。
53	四国鉄道文化館・十河信二記念館・観光交流センター(鉄道歴史パーク in SAIJO)	2007/11月	市	市	愛媛県	西条市	300円 /100円	約100点	新幹線0系電車や国鉄DF50形ディーゼル機関車、						「四国鉄道文化館」、「十河信二記念館」、「観光交流センター」の三つの施設がそろった、西条市の新しい観光・交流エリア「鉄道歴史パークSAIJO」。四国で使用された鉄道用品などが展示されている。
54	九州鉄道記念館	2003/8月	株式会社	九州鉄道記念館運営共同企業体	福岡県	北九州市	300円 /150円	約5,000点	門司港 - 門司間の疑似運転体験ができる運転シミュレータ、キッズルームなどがある。	敷津面積 7,781㎡ 建物面積 2,942.42㎡	4,000㎡	平成23年度 201,866人	正規職員 4名	1,070万円	本館は1891年に建築された赤レンガ造りの初代九州鉄道本社社屋を転用しており、九州鉄道の客車チブ37号をはじめ、鉄道模型(ジオラマ:演出時のナレーションは小島一慶)やヘッドマークの展示、館の隣に車両基地(門司港運転区)がある。車両展示場は営業線と接続されていないが、車両展示場の隣に留置線がある。この留置線を利用して鉄道車両の展示が実施されることがある。車両展示場では鉄道車両8両が保存されている。全国初であるミニ鉄道公園では、屋外に設けられた450mmゲージのレール上を走る模型鉄道車両(787系・813系・883系・885系・キハ72系)に乗りし、運転することができる。
55	松浦鉄道たびら平戸口駅鉄道博物館	1989/4月	株式会社	株式会社	長崎県	平戸市	無料	500点	最西端(ゆいレール営業前)の駅に併設された資料館。車両展示は石炭車と軌道自転車のみ。駅舎脇に松浦線ゆかりの石炭車セラ2206、腕木信号機など展示。	敷地面積 1,800㎡ 建物面積 120㎡	25㎡	10,000人	正規職員 1名	1万円	駅舎内旧事務室を利用して国鉄松浦線時代を中心とした各種備品、資料などが展示されている。松浦線各駅のホーロー駅名票。世知原線、臼ノ浦線のサボに混ざって本州の急行サボもある。一切の説明がないので時代、駅名不明だが、貨物列車も含めて記載された時刻表。さらに混合(旅客列車に貨車併結)、準混(貨物列車に客車併結)が両方記載されている例は珍しい。
56	鹿屋市鉄道記念館	1988/10月	市	社団法人	鹿児島県	鹿屋市	無料	1,500点	記念館敷地には、国鉄キハ20形系の気動車(ディーゼルカー)や駅名表示板が保存されている。	敷地面積 272.29㎡ 建物面積 137.29㎡		H23年度 3,009人 H24年度 1,077人		228万円	1915(大正4)年から72年にわたって活躍した大隅線は1987年(昭和62年)3月に廃止された。その駅舎近く跡地に大隅線の歴史を今に伝える目的で「鉄道記念館」が建つ。入館してすぐ目につくのが大隅線廃止に伴う資料だ。当時の旅客運賃表や時刻表等、貴重な資料が展示されている。館内いたるところに大隅線にまつわる資料や車両関係に関する資料が展示されている。
57	永野鉄道記念館	1991/5月	町	町	鹿児島県	さつま町	無料		スイッチバックの象徴ともいえるシーサスクロスポイントが保存されている。						薩摩永野駅(さつまながのえき)は、鹿児島県薩摩郡薩摩町永野(現・薩摩郡さつま町永野)にあった日本国有鉄道(国鉄)宮之城線の駅。1987年(昭和62年)1月の宮之城線廃止に伴い、廃駅になった。現在は跡地に「永野鉄道記念館」があり、鍵を借りてくると自由に館内を見学することができる。永野鉄道記念館は、南国交通バスの待合所も兼ねている。
58	大口歴史民俗鉄道資料館	1992/5月	市	市	鹿児島県	伊佐市	無料	約60点	九州で「切替ポイント」が残っているのは、薩摩大口駅(さつまおおくちえき)のみ。	851.44㎡(施設)		1,960人	1人/月 10日		ふれあいセンターは、元々、薩摩大口駅(山野線)があった場所に立てられている。その薩摩大口駅(山野線)についての鉄道記念館と大口の民俗歴史館が、融合した資料館が伊佐市大口歴史民俗鉄道資料館となっている。また、文化センター等地域の施設と融合している。
59	湧水町観光SL会館・資料館	2004/11月	町	その他(NPO法人鹿児島CI維新)	鹿児島県	湧水町	無料	100点		10坪		17万人		多少の光熱費と通信費のみ	JR九州の吉松駅に隣接して来館者は、地元の物産販売やレストランを利用している
60	沖縄都市モノレール「ゆいレール展示館」	2004/8月	株式会社	株式会社	沖縄県	那覇市	無料	約400点	1階と2階にはタッチパネルが設置され、クイズ形式でゆいレールを学ぶことができる。パソコンでいろんなデザインのゆいレールを自分で作成でき、プリントアウトし持ち帰り可能。	5,050㎡		2,800人			2階には鉄道関連用具や各種切符等の展示、戦前の沖縄を走っていた軽便鉄道関連の展示等がある。また、元東京高等裁判所長官で、沖縄に移住した鉄道マニアのエッセイストである『ゆたか はじめ氏』の鉄道コレクションあり。
61	原鉄道模型博物館	2012			神奈川県	横浜市	大人1000円 中学・高校生 700円 4歳以上500 円	約1,000点 を展示	本物の鉄のレール、鉄の車輪、架線集電、惰力走行、揺れる枕木など、本物の車輪が本物の街を走るようなリアルな情景を世界最大級のジオラマで再現。						世界的に著名な鉄道模型制作・収集家である原信太郎氏のコレクションのうち、約1000輛の模型を展示し、走行させます。