

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	陳 情 第 1 3 6 号
件 名	連節バスと伴う工事予算の凍結を求めることについて
要 旨	<p>新潟市は連節バス導入を決め、伴う工事も進行中ですが、多くの市民はBRT計画、特に連節バスには反対しています。</p> <p>2013年12月議会に向けて私たち市民は、連節バス購入反対署名に取り組み、追加も含め1万7,000筆を市に提出し、議員の皆様にもお願いして来ましたが、民意不在のまま今に至っています。</p> <p>昨年の新潟市長選挙では、BRT反対、白紙撤回を掲げた2人の候補の得票率合計は64%、篠田市長の得票率は36%であり市民の連節バス反対は明白です。</p> <p>高齢化社会に向け、通院や買い物に区バス、住民バスの充実はもとより、乗り合い自動車やタクシー券の補助等の利用者の立場に寄り添った公共交通こそが大切です。</p> <p>新潟市8区隅々まで新潟交通のバスでは赤字がふえるばかりです。連節バスと伴う工事によって撤去された新潟駅前の女性像や白山駅市役所近辺の伐採された木々は、市民の大切な財産です。伐採等は、これ以上やめていただき連節バスと伴う工事の予算の凍結を求めて陳情します。</p>
付 託 年月日 委員会	平成 27 年 3 月 3 日 環境建設常任委員会
受 理	平成 27 年 2 月 18 日 第 6 6 1 号