

## 目指す区のすがた(4)



# 人が行き交い、にぎわいと活力があふれるまち

- 地域の実情に合った公共交通体系を深化させ、誰もが移動しやすく安全な交通環境を整えることで地域の交流促進を図り、人が行き交う賑わいのあるまちを目指します。
- 高速交通アクセスに恵まれた立地条件を活かした製造・物流業の活性化や、商工業の更なる振興により雇用創出を図ることで、活力あふれるまちを目指します。
- 交流人口の拡大や関係人口づくりを進め、地域内外の行き来を活性化させるとともに、定住人口の確保を図ることで、持続可能なまちづくりを目指します。

### ①西蒲区の実情に合った交通環境の整備

#### — 現状・課題・特性 —

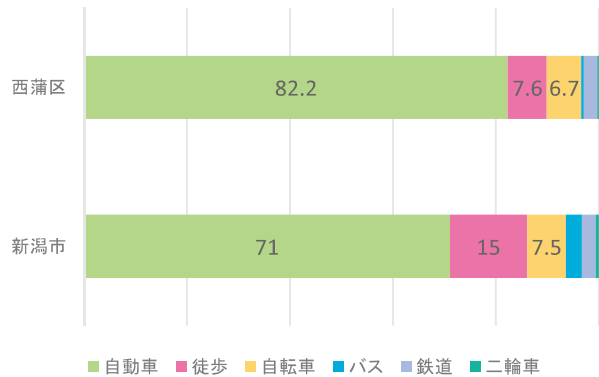
#### 公共交通の利便性向上

- 西蒲区は、広い面積に集落が点在していることから、バス利用が困難な空白地域が存在しています。
- 区内の路線バスは、区バスを含めて8路線が運行されていますが、人口減少や自動車への依存度が高いことから、路線バスの利用者は年々減少しています。
- 少子高齢化が進行するなか、公共交通の重要度は増してきており、子どもから高齢者まで、安心して快適に移動できるような交通環境を維持していく必要があります。



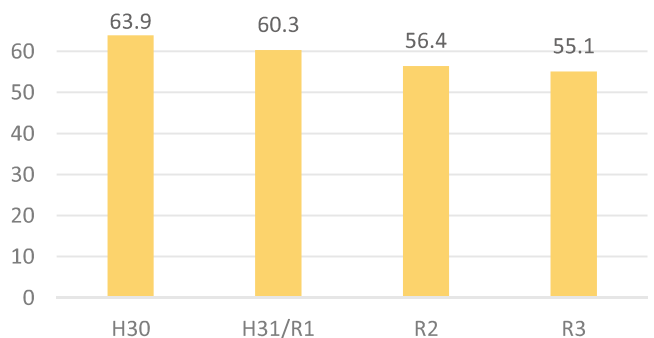
西蒲区 区バス

代表交通手段構成(%)



出典:新潟市内都市交通特性調査(平成28年:新潟市)

区バス1日あたりの利用者数(人)



出典:新潟市

## 道路整備

- 西蒲区は、8区の中で最も長い道路延長を管理しています。
- 道路施設は、高度成長期の頃に整備されたものが多く、維持管理、更新費用の増加が課題となっています。
- 交通の円滑化や、災害発生時の緊急輸送路として西蒲区を含む地域拠点間の連携強化と安心安全の確保を目指し、幹線道路の整備が必要となっています。
- 近年、全国的に自然災害が頻発化、激甚化しており、安心・安全に通行できるように、道路ネットワークの確保が求められています。



越後七浦シーサイドライン

## 交通結節点

- 西蒲区では、JR越後線の巻駅・越後曽根駅・岩室駅と、北陸自動車道の巻潟東インターチェンジが重要な交通結節点になっています。
- JR各駅は、駅舎の老朽化が進行しており、高齢者や障がい者などが快適に利用できるように、バリアフリー化などの対応が求められています。また、路線バスとの接続機能の向上や、パークアンドライドなど、利便性の向上が求められています。
- 巻潟東インターチェンジは、高速交通網の拠点として利用されており、インターチェンジ周辺に整備された大規模駐車場やバス停留所は、高速バスへのパークアンドライドや路線バスからの乗り継ぎなどに活用されています。



JR巻駅



巻潟東インターチェンジ駐車場

## 方針1 公共交通の利便性向上

- 超高齢社会に対応し、子どもから高齢者まで安心して快適に移動できるように、公共交通の利便性向上を図り、利用を促進します。
- JR各駅や巻潟東インターチェンジなどの交通結節点の機能を高め、マイカーを含めた各種交通の乗り継ぎ利用を促進します。

### 施策の方向性

- 既存の公共交通体系の改善による利便性向上と利用促進
- JR各駅、インターチェンジなど交通結節点の機能向上
- 交通事業者や地域などと地域公共交通について協議



西蒲区公共交通まるごとガイド

## 方針2 人にやさしい道路整備

- 区外へつながる幹線道路の整備を進めるとともに、既存道路施設の維持管理や更新に努め、車だけでなく歩行者や自転車にも利用しやすい道路環境整備を図ります。
- 交通結節点の機能強化に取り組みます。

### 施策の方向性

- 幹線、生活道路の適正な整備・維持管理
- 通学路を中心とした交差点や危険箇所などの交通安全対策の推進
- 自転車の利用環境整備と交通マナー啓発
- 巻駅周辺整備事業の推進



通学路に設置されたグリーンベルト

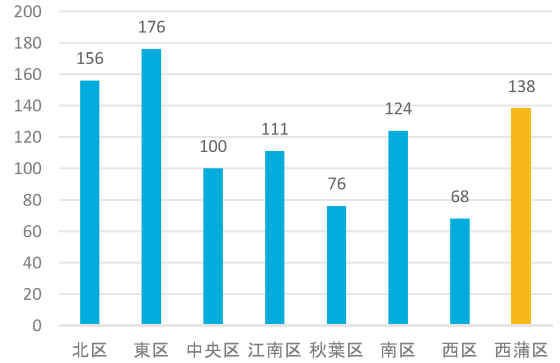
## ②商工業の振興

### — 現状・課題・特性 —

#### 製造業

- 区内には多くの工業団地があり、金属製品や機械類などの製造業者が集積しています。
- 今後のビジネス環境の変化に対応したデジタル化などによる生産性向上の取組が求められています。

事業所数(所)



出典:工業統計調査(令和2年:経済産業省)

#### 商店街

- 郊外型大規模店進出の影響や後継者不足により、空き店舗が増加し、商店街の活力が低下しています。
- 空き店舗の活用や、創業者への支援、商店街などへの新規参入に対する支援を行うとともに、個々の商店の特徴を活かし、郊外型大規模店にはない魅力ある商店街の継続的発展を目指す取組が必要です。



巻商店街

## — まちづくりの方針 —

### 方針1 製造業などの活性化

- 区内の製造業者などが行う事業のデジタル化・高度化や生産性向上に向けた取組を支援し、製造業などの活性化を図ります。

#### 施策の方向性

- 設備投資などの支援
- 各種融資制度の相談



上空から見た漆山の街並みと漆山企業団地

### 方針2 商店街の活性化

- 創業者などによる空き店舗の有効活用を支援するとともに、商店街等が実施する商店街活性化の取組を支援し、郊外型大規模店にはない個々の商店の特徴を活かした魅力ある商店街の継続的な発展を図ります。

#### 施策の方向性

- 空き店舗の有効活用や、商店街活性化の取組への支援
- 商工会等関係団体との連携による経営支援



商店街活性化の取組



## ③西蒲区の特徴を活かした移住・交流などの促進

### — 現状・課題・特性 —

#### 交流人口・関係人口の創出や移住の取組

- 西蒲区は、角田山、上堰潟公園、海水浴場などの自然環境や観光資源、豊かな食文化、岩室温泉など交流人口・関係人口拡大のための資源を数多く有しています。
- 今後は、新型コロナウイルス感染症の拡大により減少した交流人口・関係人口を回復させる必要があります。
- 少子高齢化の進展に伴い、西蒲区の人口減少率は、8区の中で最も高くなっています。
- 人口流出を抑制し、人口流入を促進するために、地域と一体となって、移住や雇用創出につながる事業に取り組む必要があります。

### — まちづくりの方針 —

#### 方針1 移住・交流などの促進

- 西蒲区の自然豊かな観光資源を活かし、交流人口・関係人口の拡大を図ります。
- ワーケーションの実施やサテライトオフィス誘致など移住・雇用創出の促進につながる事業を展開します。
- 地域と連携して、自然豊かな西蒲区での暮らしを発信するとともに、受入れ態勢の整備を図ります。



地域密着型のアートイベント「浜メグリ」

#### 施策の方向性

- 官民・地域と連携した魅力発信
- 交流人口・関係人口拡大に向けたワーケーションなどの推進
- 首都圏などで開催される移住セミナーへの参加
- 移住を促進するための受入れ態勢整備