

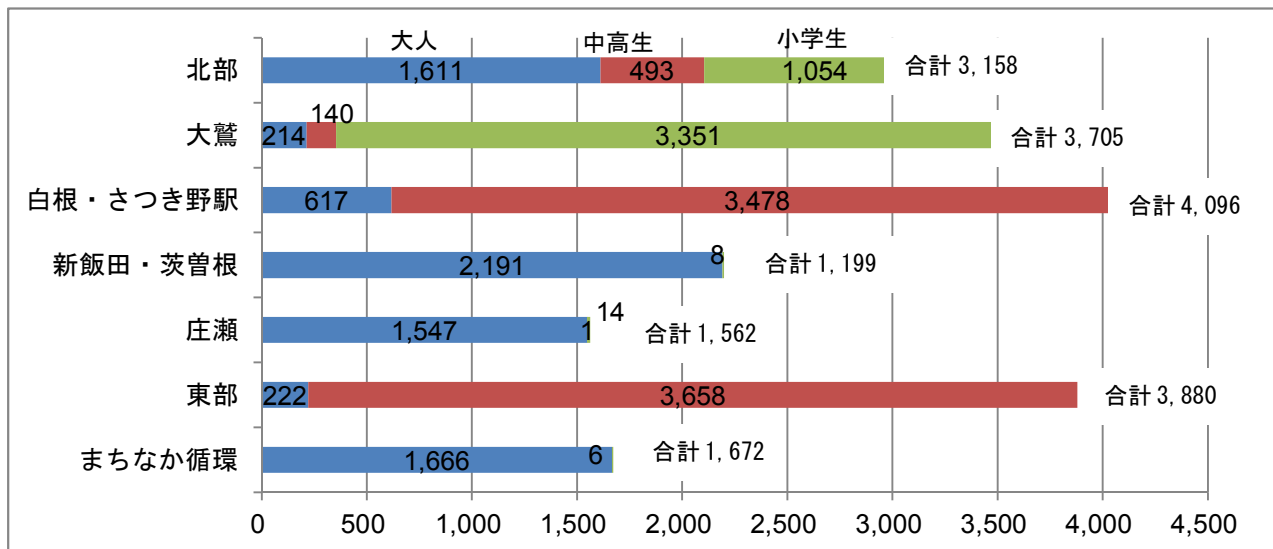
1. 経緯

南区・区バスを持続可能な路線として維持するため、利用者がたいへん少ない区間・便の発生等を原因とする収支上の課題を抱えているルートについて、住民との対話や利用者アンケート、利用動態調査の結果を踏まえ、走行経路・便・ダイヤ、停留所、運賃等の一部見直しを図るものである。

2. 運行計画（現行）からの主な変更点

ルート	主な変更内容
北 部	<ul style="list-style-type: none"> ・循環型ルートから直線型ルートに変更 ・停留所「小柳真柄医院前」の新設 ・停留所「中塩俵」「下塩俵消防センター前」「大通小学校前」「大野仲町」「大野仲町（国道）」の廃止
大 鷲	<ul style="list-style-type: none"> ・区郊外の起終点を「下赤渋」に変更 ・停留所「鷲巻本村」「鷲巻駐在所前」の新設 ・停留所「下西笠巻（東）」の廃止
白根・さつき野駅	<ul style="list-style-type: none"> ・第2便（往路）の廃止 ・第1便（復路）の走行ルート変更 ・停留所「白根大通病院前」「鷲巻本村」「鷲巻駐在所前」の新設 ・停留所「下西笠巻（東）」の廃止
まちなか循環	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃を100円から200円に変更

3. ルート別利用者数（H28年4月～12月）



4. ルート別収支率（H28年4月～12月）

北部	大鷲	白根・さつき野駅	新飯田・茨曽根	庄瀬	東部	まちなか循環
15.3%	18.5%	13.8%	36.4%	22.4%	24.9%	5.1%