

『沿線地域のおいしい味覚・旅のギャラリー』

栗島浦村: 枝豆アイス 栗島浦村: わっぱ煮

村上市: 塩引き鮭 村上市: 町屋の人形さまめぐり

胎内市: 胎内高原ワイン 胎内市: 奥胎内ブナの巨樹

聖籠町: さくらんぼ 聖籠町: 亀塚練馬

新潟市: にいがた酒の陣 新潟市: くるさき茶豆

阿賀野市: ヤスダヨーグルト 阿賀野市: 白鳥の瓢湖 (ラムサール条約登録湿地)

阿賀町: つがわ狐の嫁入り行列 阿賀町: はでっばの香

米坂線

羽越本線

磐越西線

白新線

信越本線

★羽越本線★

特急「いなほ」

特急「いなほ」は、白新線・羽越本線を経由する「新潟～酒田・秋田間」で定期運行を行っている特急列車です。



観光に関する問い合わせ先

名称	TEL	HP
栗島観光協会 (栗島浦村)	0254-55-2146	http://www.vill.awashimaura.lg.jp/
村上市観光協会 (村上市)	0254-53-2258	http://www.sake3.com/
関川村観光協会 (関川村)	0254-64-1478	http://www.sekikawa-kankou.com/
胎内市観光協会 (胎内市)	0254-47-2723	http://www.tainai.info/
新発田市観光協会 (新発田市)	0254-26-6789	http://shibata-info.jp/
聖籠町観光協会 (聖籠町)	0254-27-2111	http://www.van-rai.net/seiro-kanko/
新潟観光コンベンション協会 (新潟市)	025-223-8181	http://www.nvcb.or.jp/
阿賀野市観光協会 (阿賀野市)	0250-62-2510	http://agano-spot.com/
阿賀野川ライン観光協会 (阿賀町)	0254-92-4766	http://www.aganoriver.jp/

詳細情報: JR東日本新潟支社
<http://www.jrniigata.co.jp/>

羽越本線高速化・新幹線整備促進新潟地区同盟会

同盟会ホームページ



事務局:新潟市 都市政策部 都市交通政策課内 TEL 025-226-2723(直通)

2019年3月

羽越新幹線の整備促進に向けて
羽越本線・白新線の高速化、



羽越本線高速化・新幹線整備促進新潟地区同盟会

羽越本線高速化・新幹線整備促進 新潟地区同盟会の活動概要

羽越本線高速化・新幹線整備促進新潟地区同盟会は、羽越本線沿線の恵まれた資源を有効活用するとともに均衡ある国土形成のため、羽越本線及び白新線の複線化・高速化の推進とともに羽越新幹線の建設促進を図ることを目的に活動しています。

現在、32団体（沿線地域の9市町村、市議会、商工・農林水産・観光等の各業界団体）で構成し、山形県、秋田県の同盟会と連携しながら、羽越本線及び白新線の複線化・高速化、羽越新幹線の整備促進、沿線地域の活性化について活動しています。

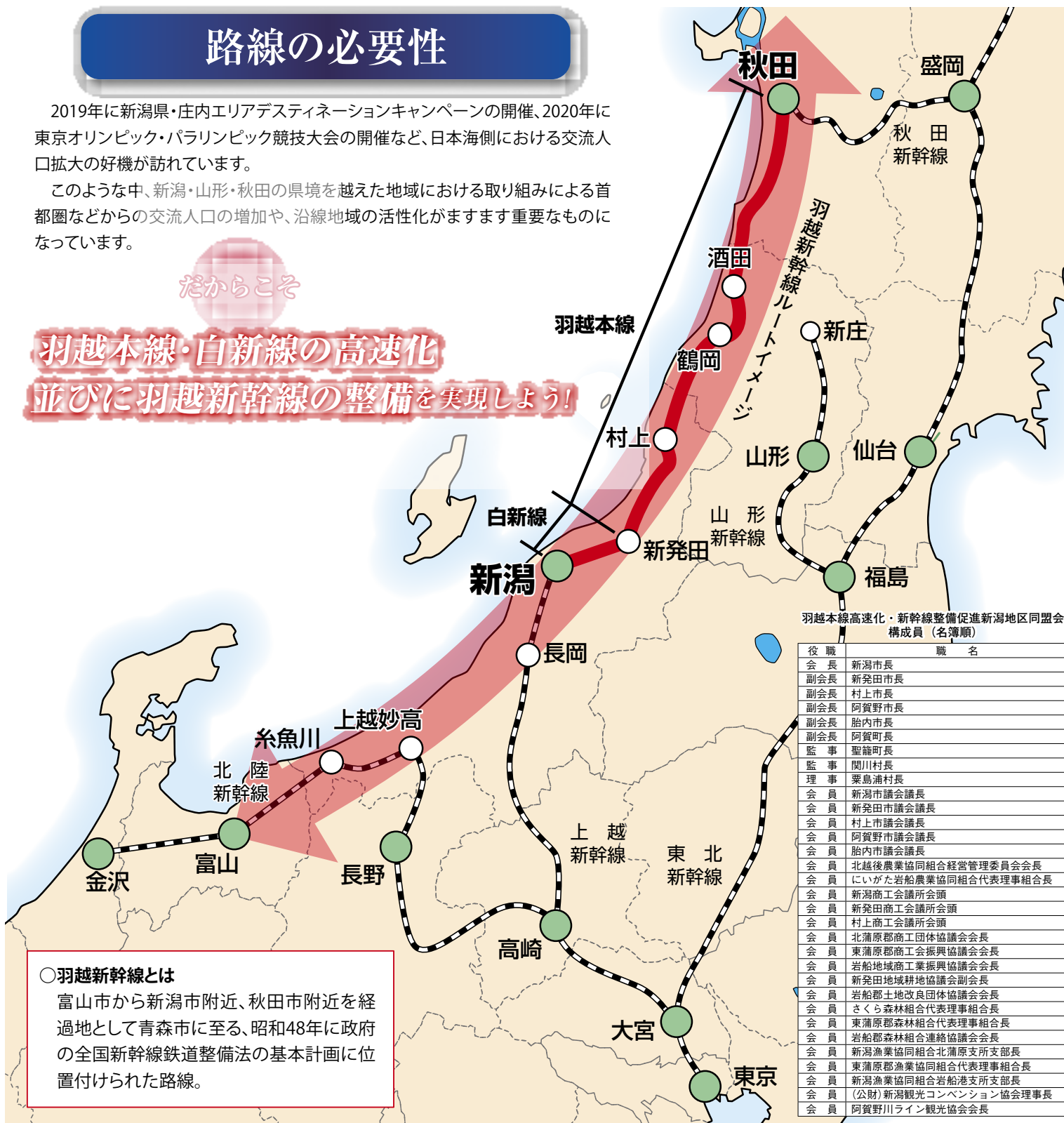
路線の必要性

2019年に新潟県・庄内エリアデスティネーションキャンペーンの開催、2020年に東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催など、日本海側における交流人口拡大の好機が訪れています。

このような中、新潟・山形・秋田の県境を越えた地域における取り組みによる首都圏などからの交流人口の増加や、沿線地域の活性化がますます重要なものになっています。

だからこそ

**羽越本線・白新線の高速化
並びに羽越新幹線の整備を実現しよう!**



○羽越新幹線とは
富山市から新潟市附近、秋田市附近を經過地として青森市に至る、昭和48年に政府の全国新幹線鉄道整備法の基本計画に位置付けられた路線。

羽越本線高速化・新幹線整備促進新潟地区同盟会
構成員（名簿順）

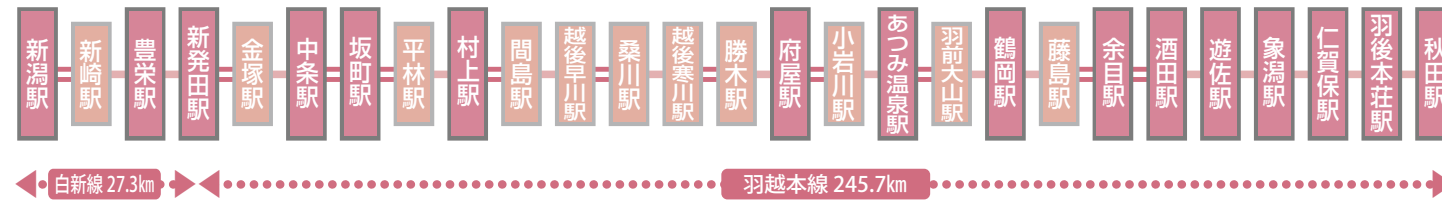
役職	職名
会長	新潟市長
副会長	新発田市市長
副会長	村上市市長
副会長	阿賀野市長
副会長	胎内市長
副会長	阿賀町長
副会長	聖籠町長
監事	関川村長
監事	葉島浦村長
役員	新潟市議会議長
役員	新発田市議会議長
役員	村上市議会議長
役員	阿賀野市議会議長
役員	胎内市議会議長
役員	北越後農業協同組合経営管理委員会会長
役員	にいがた若船農業協同組合代表理事組合長
役員	新潟商工会議所会頭
役員	新発田商工会議所会頭
役員	村上商工会議所会頭
役員	北蒲原郡商工会議所会頭
役員	東蒲原郡商工会議所会頭
役員	岩船地域商工業振興協議会会長
役員	新発田地域耕地協議会副会長
役員	岩船郡土地改良団体協議会会長
役員	さくら森林組合代表理事組合長
役員	東蒲原郡森林組合代表理事組合長
役員	岩船郡森林組合連絡協議会会長
役員	新潟漁業協同組合北蒲原支所支部長
役員	東蒲原郡漁業協同組合代表理事組合長
役員	新潟漁業協同組合岩船港支所支部長
役員	(公財)新潟観光コンベンション協会理事長
役員	阿賀野川ライン観光協会会長

2019年3月時点

白新線・羽越本線の現状

羽越本線の起点は新津駅ですが、特急列車をはじめ多くの列車が新発田駅以南の白新線に乗り入れ新潟駅を始終着駅としています。全線電化されているものの、直流と交流の区間があり、また、複線と単線が入り組んでいます。

特急停車駅
複線区間
単線区間
※酒田～秋田間は特急停車駅のみ（複線・単線あり）



- 営業キロ：(273Km)
- 特急「いなほ」最高速度120Km/h
- 新潟～新発田 白新線27.3Km
- 新潟～酒田 4往復
- 新発田～酒田 羽越本線140.9Km
- 新潟～秋田 3往復
- 酒田～秋田 羽越本線104.8Km
- (羽越本線・新津～秋田271.7Km)

取り組み状況

ハード

- 新幹線・在来線同一ホーム乗換え事業（2018年4月供用）
新潟駅では、2018年4月15日に新幹線と在来線の同一乗換ホームが供用され、階段などで上下移動することなく、上越新幹線と特急「いなほ」が同じホームで乗り換えできるようになりました。
- 在来線の高速化促進・新幹線の整備促進
羽越本線の路線改良、複線化などによる高速化促進および羽越新幹線の整備促進に向け、国、政府与党、国会議員、JR東日本へ要望活動などを行っています。



新幹線と在来線の同一乗換ホーム
(左下：乗換の様子)

ソフト

- 機運の醸成
山形県、秋田県の沿線地域の同盟会と共同でシンポジウムや促進大会を開催、関係団体とPR活動を実施するなど、沿線地域の機運の醸成を図っています。

