

つながる・にぎわう 新たな新潟へ

# 新潟中央環状道路

生命を守る

新潟を強く  
しなやかに  
強く  
靱やかに

快適な暮らし

魅力をつなぐ

活力を生む



## 新潟市の都市構造と新潟中央環状道路

- 新潟市が目指す、多核連携型の都市構造を構築するための幹線道路のネットワークは、3本の「地域拠点連携軸」と5本の「都心アクセス軸」で構築されています。
- 「地域拠点連携軸」の1つである新潟中央環状道路は、北区を起点に、江南区、南区、西区を經由し、西蒲区に至る、延長約45キロメートルの幹線道路であり、市域に放射状に広がる都心アクセス軸を環状に結ぶことで交流連携を強化します。



### 新潟中央環状道路の整備により期待される効果

新潟を強く  
しなやかに

地域拠点間の連携が強化され、安心安全を確保

活力を生む

新たな物流軸が構築され、成長産業の育成を支援

生命を守る

迅速で確実な救急・救命活動を支援

快適な暮らし

通勤・買物など市民生活における日常の利便性が向上

魅力をつなぐ

地域に点在する歴史・文化・観光資源をネットワーク

# 新潟中央環状道路概要図

新潟中央環状道路 全体区間 (L=約45km)

【新潟中央環状道路】		
	供用済み区間	20.1km
	事業中区間	15.9km
	現道区間	約3km
	計画区間	約7km

(令和4年6月現在)

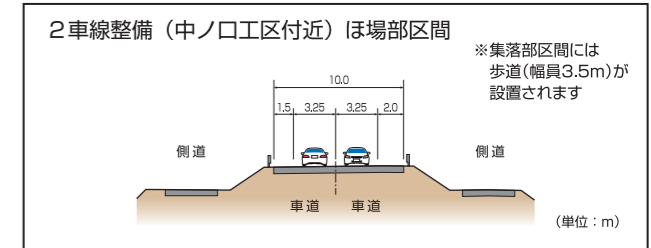
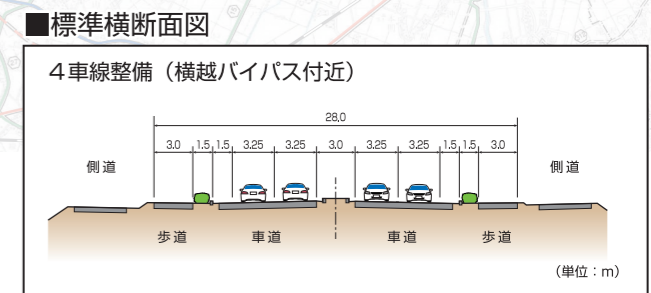
路線凡例	
	高速道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道
	市街化区域

拠点凡例	
	地域拠点(区役所)
	観光資源
	工業団地
	新たな工業用地
	医療拠点
	その他公共施設



■事業中区間

区間	工区名	延長	車線	着手年度
起点～国道49号	④ 横越バイパス	0.6 km	4/4	平成 22 年度
国道49号 ～ 国道8号	⑤ 城所工区	1.1 km	2/4	平成 26 年度
	⑥ 二本木工区	2.1 km	2/4	平成 26 年度
	⑦ 嘉瀬・割野工区	1.9 km	2/4	平成 26 年度
	⑧ 酒屋町工区	1.4 km	2/4	平成 26 年度
	⑨ 信濃川渡河工区	0.6 km	2/4	平成 26 年度
	⑩ 大郷・鷺巻工区	3.2 km	2/4	平成 26 年度
	⑪ 根岸・大通工区	1.2 km	2/4	平成 26 年度
国道8号 ～ 国道116号	⑫ 中ノ口工区	0.4 km	2/4	平成 22 年度
	⑬ 黒埼工区	2.6 km	2/4	平成 24 年度
	⑭ 明田工区	0.8 km	2/4	平成 23 年度



起 終 点	北区島見町 ～ 西蒲区角田浜
道路延長	L=約45km
道路規格	第3種 第2級

注) 国土地理院発行5万分1地形図に国道道路網等を追記して掲載

# 新潟を強く韌やかに

## 地域拠点間の連携が強化され、安心安全を確保

●都心アクセス軸と地域拠点（区役所）を結び、災害発生時には緊急輸送道路の代替路として機能します。

- 第1次緊急輸送道路\*
- 新潟中央環状道路の整備により強化されるつながり
- 地域拠点(区役所)
- 河川・鉄道横断箇所
- 津波浸水想定エリア [新潟市津波ハザードマップ(平成29年度版、令和3年更新版)]

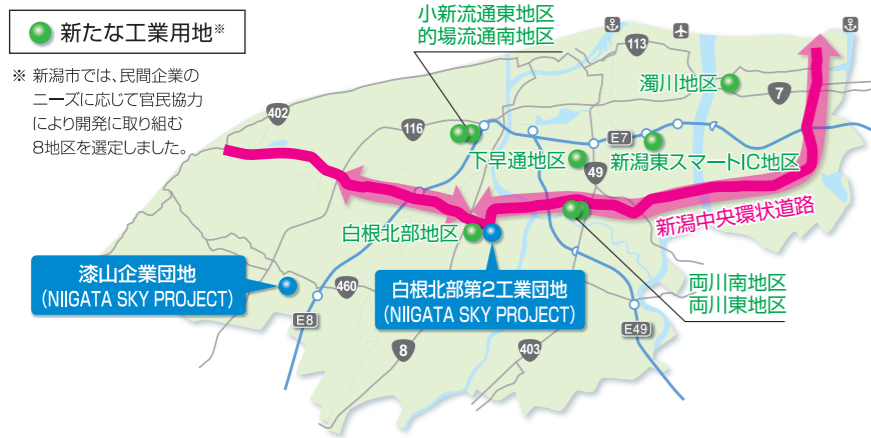
\*第1次緊急輸送道路  
広域的な輸送に必要な主要幹線道路で、県庁所在地・地方中心城市、重要港湾および空港などを連絡する道路



# 活力を生む

## 新たな物流軸が構築され、成長産業の育成を支援

●新たな工業用地の開発を促進し、航空機産業の育成を産・学・官連携で支援します。



白根北部地区の新たな工業用地(南区)

## NIIGATA SKY PROJECT

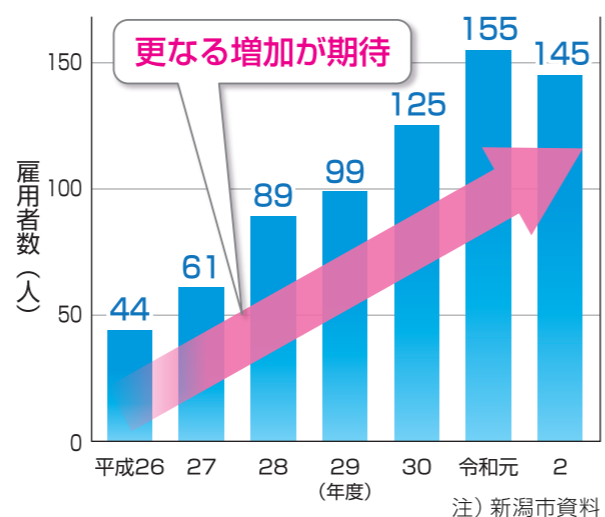
新潟市では、航空機産業の国際競争力の向上に向けて各種支援を行っており、現在は企業7社が集結した共同工場で、全国でも数少ない複数工程の一貫受注生産体制を構築しています。

詳しくはこちら



<http://www.nisca-ai.jp/>

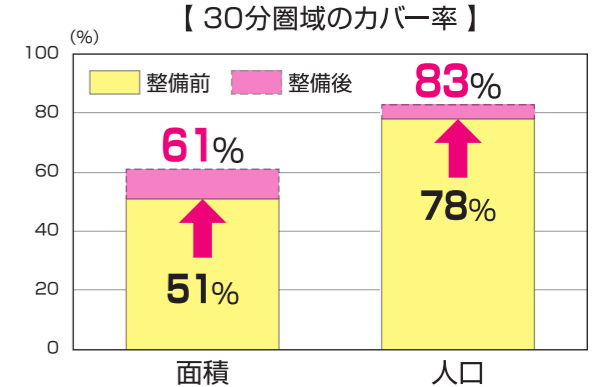
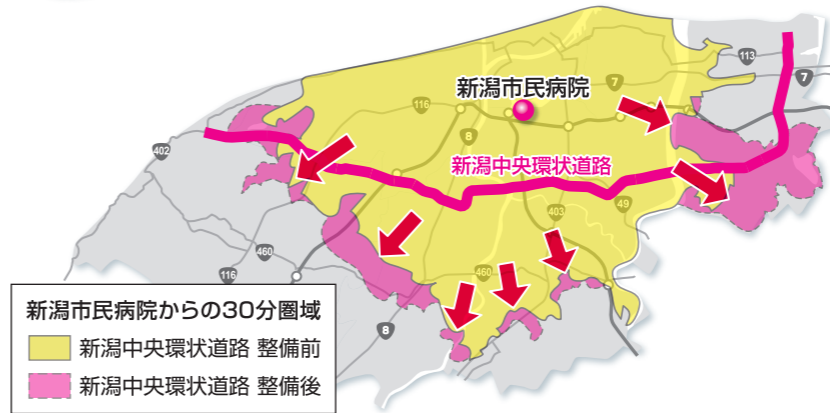
## 【航空機関連産業の雇用者数の推移】



# 生命を守る

## 迅速で確実な救急・救命活動を支援

●新潟市民病院への搬送時間が短縮することで搬送エリアが拡大します。



\*平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 平均旅行速度(混雑時)より算出

# 快適な暮らし

## 通勤・買物など市民生活における日常の利便性が向上

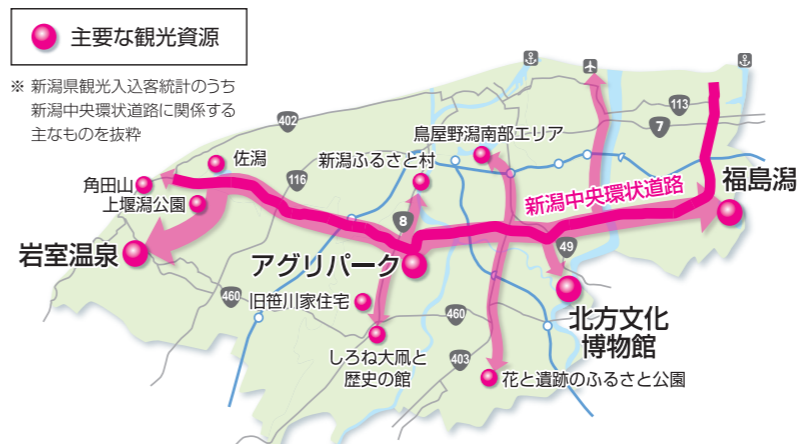
●信濃川などに新たな橋を架け、都心アクセス軸や高速道路への移動を便利にします。



# 魅力をつなぐ

## 地域に点在する歴史・文化・観光資源をネットワーク

●市内に点在する観光資源を結び、周遊型の観光を支援します。



お問い合わせ

新潟市 土木部 道路計画課

TEL : 025-226-3041

E-mail : doro@city.niigata.lg.jp

〒951-8550  
新潟市中央区学校町通1番町602番地1



発行：令和4年6月

新潟中央環状道路のホームページはこちら

## 起点(新潟東港)～国道49号

### 1 浦木工区

事業期間：平成21年度～  
 事業区間：北区上土地亀地内～浦木地内  
 区間延長：1.3 km (供用済み)  
 幅員：12.0m (2車線)



### 4 横越バイパス

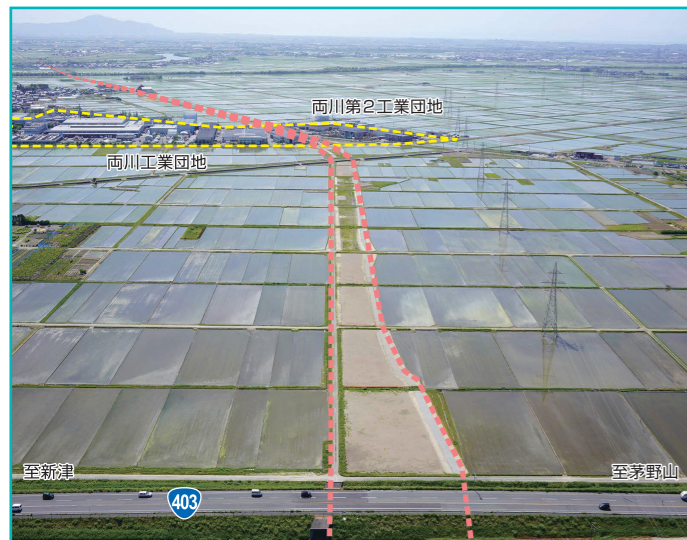
事業期間：平成22年度～  
 事業区間：江南区駒込地内～横越地内  
 区間延長：1.6 km (うち1.0km：H30.4供用)  
 幅員：28.0m (4車線)



## 国道49号～国道8号

### 7 嘉瀬・割野工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区割野地内～嘉瀬地内  
 区間延長：1.9 km  
 幅員：10.0m (2車線)



### 9 信濃川渡河工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区花ノ牧地内～南区瀬ヶ通地内  
 区間延長：0.6 km  
 幅員：12.0m (2車線)

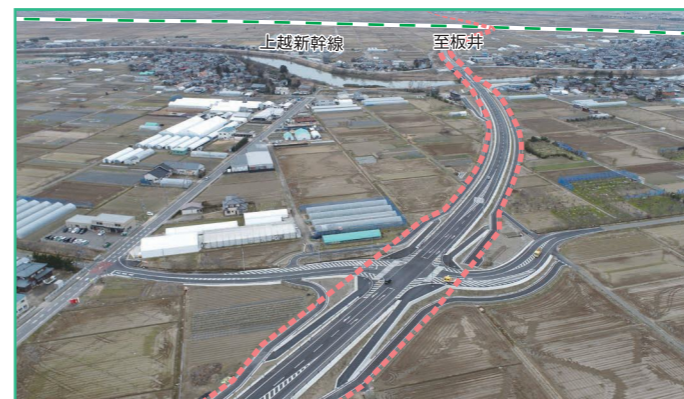


(仮称)信濃川渡河橋完成イメージ図

## 国道8号～国道116号～終点(角田浜)

### 12 中ノ口工区

事業期間：平成22年度～  
 事業区間：南区上塩俵地内～西区板井地内  
 区間延長：2.4 km (うち2.0km：R3.2供用)  
 幅員：10.0m (2車線)



### 14 明田工区

事業期間：平成23年度～  
 事業区間：西蒲区升潟地内～西区明田地内  
 区間延長：0.8 km  
 幅員：10.0m (2車線)



### 13 黒埼工区

事業期間：平成24年度～  
 事業区間：西区板井地内～西蒲区貝柄地内  
 区間延長：2.6 km  
 幅員：10.0m (2車線)



### 15 赤塚・角田浜工区 (計画区間)

計画区間：西区赤塚地内～西蒲区角田浜地内  
 区間延長：約4 km



### 北陸自動車道に架かる『くろさき茶豆大橋』 & 黒埼スマートICについて

#### ■橋名は一般公募で、名産品を広くPRする名称に！

全国から応募いただいた607件を地元代表者等で構成する選定委員会にて審査した結果、令和3年6月に『くろさき茶豆大橋』に決定しました。

#### ■「一夜にして橋を架ける」工事動画を公開中！

令和2年9月に行った架橋工事の魅力を「新潟シティチャンネル (YouTube)」でご覧いただけます。



ショート版 (約2分)



#### ■もっと便利なスマートICへ！

新潟市の玄関口としての利便性を更に高めるため、**利用時間の24時間化**※1および**全車種利用**※2 (車種による利用制限の撤廃) に向けて取り組みます。

※1：現在は6～22時のみ利用可

※2：現在は大型車・特大車を除く車両のみ利用可