

対策一覧表

令和6年3月時点

【浜浦小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央1-81号線	関屋金衛町1丁目106付近の信号がない交差点	塀に囲まれていて、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	○					○			
2	市道中央1-7号線	日本歯科大前から浜浦小学校に向かう歩道(浜浦町1)	下校時、歯科大学側から歩道を自転車が行き交う。	歯科大学に自転車による交通事故防止ポスター等配布 掲示板に貼付			○			○			
3	市道中央1-7号線	浜浦小学校の門を出て左折した最初の交差点(浜浦町1)	信号がなく、児童が登校する際は見守り隊の方に交通整備をしていただいている。	交差点の路面カラー化	○					○			
4	市道中央1-7号線	浜浦小学校の門を出て左折し、二つ目の交差点(浜浦町1)	集水樹の脇に隙間があり、児童が足を滑らせて落ちる危険がある。	集水樹の修繕					○	○			
5	市道浜浦町東堀通線	日本歯科大前から薬局を抜け、信濃町に渡る道路の信号(信濃町)	横断歩道を渡る児童が多く、右左折する車が歩行者を煽る行為が頻発している。	歩行者の横断後、車両の右左折が容易にできるよう車両用青信号の時間を歩行者用信号より長めに設定			○			○			
6	市道中央1-7号線	日本歯科大前から浜浦小学校に向かう歩道(浜浦町1)	通学路の標識が劣化している。	標識の更新	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、浜浦小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【関屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道浜浦町東堀通線	関屋松波町1丁目と2丁目のバス路線の横断歩道	緩いカーブで、新潟駅方面へ向かう車線の見通しが悪くスピードを出す車が多い。	パトカー等で通学路警戒を実施			○			○			
2	市道中央1-113号線	日赤南側の交差点/T字路(関屋下川原町1丁目)	カーブミラーが経年劣化でミラー表面が見えない。	カーブミラー修繕	○					○			
3	市道中央1-102号線	関屋下川原町2丁目新潟高校東側から関屋松波町への道	制限速度20km/hであるがスピードオーバーの車が多い。	パトカー等で通学路警戒を実施			○			○			
4	市道中央1-97号線	西大通のファミリーマート新潟商業高校前店と学校町通りが交わる道(関屋下川原町2丁目)	交通量が多い。	横断歩道の路面のカラー済児童への交通ルール指導		○				○			
5	市道中央2-156号線	関新1丁目電車通りファミリーマート付近	交通量が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			
6	国道116号線	西大通の新潟高校前交差点(関屋田町)	朝の通学時間帯に横断歩道を児童がゆっくり渡っていたり、走ったりして危険な状況が見られる。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道中央1-113号線	日赤南側の交差点/T字路(関屋下川原町1丁目)	カーブミラーが曇って見えにくい。	ミラーの取り換え	○					○			
8	市道寄居浜女池線1号	関屋松波町1丁目から水道局に向かう道	交通量が多いが、歩道が無い箇所がある。	グリーンベルトの設置	○							○	
9	市道中央1-112号線	関屋下川原公園から関屋ハイツ脇	交通量が多い。児童が多く通る。	外側線の引き直し	○							○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、関屋小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【鏡淵小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
1	市道寄居浜女池線2号	白山浦2丁目地内(新潟商業高校脇、白山市場側の道路)	高校生等が多数往来する。交通量も多い。	長期対策：道路拡幅と歩道整備 速攻対策：児童への注意喚起	○	○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、鏡淵小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【白山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道川端町入船線1号	川端町1丁目(学校前の歩道橋)	降雪時には児童の歩行が困難になる。	融雪剤の散布の強化 融雪剤の箱を設置	○					○			
2	県道白山停車場女池線	一番堀通町(東堀通から本町通までの歩道)	登下校時に多くの児童が通行するが、歩道が狭く、アスファルトや点字ブロックが傷んでいる。	年次計画で対応し修繕	○					○			
3	市道一番堀通町本町通線	一番堀通町、本町通1番町 県道に接する横断歩道	本町通から県道に出る車両が多く通行する。横断歩道の路面標示が薄くなっている。	順次補修予定			○			○			
4	県道白山停車場女池線	川端町1丁目他地内	歩道橋の歩道の傷みが激しく、歩道に凸凹がある。	順次補修予定	○					○			
5	市道川端町入船線1号	白山小学校前の三叉路交差点	交通量が多く、信号機がない横断歩道で渡りにくい。	児童への交通ルール指導		○				○			
6	市道川端町入船線1号	川端町3コインランドリーせんたく広場前	交通量が多く、信号機がない横断歩道で渡りにくい。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道上大川前通線	上大川前通4番町ファミリーマート前交差点及びその周辺	一方通行で制限速度30キロだが、車が速度を上げて走行する。	制限速度の路面標示			○			○			
8	市道川端町入船線1号と新潟鳥屋野線1号との交差点	川端町4丁目内の八千代橋手前交差点	川端町5丁目から八千代橋又は橋下へ左折する車が速度を上げて走行する。	パトロールの強化			○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、白山小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【新潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道中央3-14号線	西大畑町地内(新潟年金事務所と地獄極楽小路の交差点)	道路上の「止まれ」が薄い。また、角に塀と電信柱があり、見通しが悪い。	止まれの補修			○				○			
3	市道広小路通線	西大畑町地内(新潟地方務総合庁舎前道路)	車が横断歩道を渡ろうとする歩行者を無視して通過する。	注意喚起の路面標示	○						○			
4	市道護国神社線	営所通2番町(寄居中学校前の坂道)	坂道であるため、車両が速度をあげて走行する。	速度抑制のための路面標示	○						○			
5	市道浜浦町東堀通線	旭町通2番町ますやパン屋から岡本小路	幅員の変化が大きく、坂道でカーブがあるバス路線だが、歩道がない。	標識の改善について検討	○						○			
6	市道浜浦町東堀通線	旭町通2番町バス停前から新潟大学職員駐車場入口	幅員が狭く、駐車場入口前の朝の慢性的な渋滞を追い越す車両や、交差点内で追い越す車両が頻発している。	横断歩道部の巻き込み防止を検討	○						○			
7	市道浜浦町東堀通線 市道旭町日和山線	新潟大学赤門方面T字路	有壬記念館から旭町2番町方面はやや上りになっており、車両が加速して通行する。	T字路突き当りの防護柵の設置 不要な点字ブロックの撤去	○						○			
8	市道浜浦町東堀通線	しょうこん坂上部三叉路交差点	変則的な三叉路で植栽もあり、車から歩行者の視認がしにくい。	交差点内の道路標示は警察と協議検討 植栽の伐採	○		○				○			
9	市道中央1-167号線	寄居町寄居こども園前の一方通行の通り	交通量が多い。	パトカー等で通学路警戒を実施 外側線の引き直し	○		○				○			
10	市道浜浦町東堀通線	新潟大学赤門前道路	雨水柵が落ち葉で埋もれている。	柵の清掃	○						○			

対策一覧表

令和6年3月時点

【新潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
11	市道広小路通線	新潟市教育相談センター前T字路	カーブミラーが小さく、車が交差点を右左折する際、左右の確認のため横断歩道を通過しないと目視できない。	ミラー交換 植栽の伐採	○						○			
長期対策取組箇所														
2	都市計画道路旭町日和山線	田中町地内(新潟西大畑郵便局前の道路と旧二葉中学校へ向かう交差点)	交通が多いが、道路が細く歩道も大変狭くなっている。両方向から車が来るが、歩道は片側しかない。そのため、歩道がない方を歩いている人や、両側を走行する自転車もおり危険な状況となっている。	長期対策:道路改良事業として 拡幅を予定 速攻対策:児童への注意喚起	○						○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、新潟小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【日和山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	(新潟市 教育機関)	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道日和山山田町線1号	栄町2・3丁目、寿町2丁目 地内 (一方通行の道路)	一方通行で道幅が狭く、みなとトンネルに抜ける道路として車の交通量が多い。20km/h制限になっている箇所があるが、明らかにスピードの出し過ぎの車が多い。	ライジングボラードや狭窄等を設置	○					○			
2	市道日和山山田町線1号	栄町2・3丁目、寿町2丁目 地内(一方通行の道路)	一方通行で道幅が狭く、みなとトンネルに抜ける道路として車の交通量が多い。20km/h制限になっている箇所があるが、明らかにスピードの出し過ぎの車が多い。	平日7:30～8:15までの時間通行規制			○			○			
3	市道中央3-43号線	烏帽子町・翁町2丁目地内	みなとトンネルへの抜ける道路として、交通量が多い。歩道がない。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道栄町新島通線他	日和山小学校区全域	通学路標識が統合前の学校名になっている。	旧学校名の標識を撤去し、日和山小学校に改めた標識を設置	○					○			
5	市道栄町新島町通線 市道中央3-51号線	翁町2丁目の横断歩道から 栄町2丁目・1丁目までの 日和山小へ向かう道路	大勢の児童が通る道路である。	地元で交通安全の注意喚起					○	○			
6	市道栄町新島町通線	横七番町2丁目交差点駐 車場	メッツ横七薬局職員の駐車場が交差点角にあり、信号待ちの滞留場所に車が乗りあげ、歩行者の間を侵入する。	車が信号待ち滞留場所を侵入できないよう対策	○					○			
7	市道中央3-51号線	日和山小学校校門前	校門前の横断歩道周辺に、児童の送迎のための車が停車する。	パトロールなど対応	○	○	○		○	○			
8	市道日和山山田線1号	栄町2・3丁目、寿町2丁目 地内(一方通行の道路)	道路が狭い。下校時間帯にスピードを出して通行する車両が多い。	児童にグリーンベルトを歩くよう指導		○				○			
9	市道上大川前通柳 島線 市道中央3-102号 線・103号線	曙町付近五叉路	道路が複雑に入り組んでいる。	児童への交通ルール指導		○				○			
10	市道栄町新島町通線	旧豊照小学校前	通学路標識が薄くなっていて、注意喚起されない。	交換の検討	○						○		
11	市道栄町新島町通線	西受地町4935付近	通学路標識が薄くなっていて、注意喚起されない。	交換の検討	○						○		
12	市道窪田町附船町線	忠蔵町・窪田町地内道路	歩道が無い箇所がある。	鶏肉料理店交差点横断歩道を渡る道へ誘導するため反対側にグリーンベルトを設置	○							○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、日和山小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【万代長嶺小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南1-21号線	三和町付近	スピードを出した車が交差点に向かって走ってくる。	速度抑制のための路面表示設置	○					○			
2	市道明石花園線	明石2丁目(ほんぼーと周辺)	一方通行であるが、車がスピードを出して走行している。	速度抑制のための路面表示設置	○					○			
3	市道南1-45号線	学校の東側道路	スピードを出す車や、一方通行を逆走する車がある。	逆走防止の路面標示標識の増設			○			○			
4	市道南1-20号線	学校の西側道路	交互通行が可能になったため、通行車両が多くなった。	パトロールの継続			○			○			
5	市道万代沼垂西線 市道南1-20号線・22号線	三社通り出雲崎酒店交差点	見通しが悪く自転車に乗った子どもが通り抜ける。	児童への交通ルール指導		○				○			
6	市道万代沼垂線	東大通2丁目ラーメン二郎付近交差点	交通量が多い。	児童への交通ルール指導		○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、万代長嶺小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【沼垂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体						対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
1	市道南1-114号線	西馬越地内(沼垂小近くのJR橋架下)	夜になると街灯が少なく、暗い。	フットライトの設置	○						○			
2	主要地方道新潟新発田村上線 市道南1-98号線	日の出1丁目地内(県道と市道角の協和ビル付近交差点)	交通量が多く、変則交差点であるが、横断歩道、歩行者用信号が十分整備されていない。	児童への交通ルール指導		○					○			
3	市道東4-133号線	本馬越1丁目地内	新栗の木川脇の道路から市道出来島上木戸線への抜け道となり、スピードを出して走行する車両が多い。一方通行道路で幅員が狭い。	グリーンベルトの設置	○									○
4	市道東4-132号線	本馬越1丁目地内	通勤車の抜け道としてよく使われており、特に登校時間はスピードを出して走行する車が多い。	栗の木事業の進捗に伴う車の流れを見ながら、速度抑制策を検討	○									○
5	市道沼垂東牡丹山線1号	日の出方面 旧踏切	旧踏切を頂点として、小高くなっている。通行する車からは、歩行者が視認しづらい。特に低学年児童にとっては危険が伴う。	横断歩道を坂の頂点に移動ダイマールを設置			○				○			
6	市道東4-117号線	四方見橋から沼垂小学校へと横断する箇所	朝は特に交通量が多い。しかし、横断歩道がないため、児童が横断できずに橋の細い通路に密集してしまう。	横断歩道により連続した動線が確認できた区間はグリーンベルトを設置	○		○							○
7	市道鏡が岡西馬越線	馬越歩道橋から沼垂小学校へ抜ける道に横断する箇所	横断歩道はあるが、歩行者の飛び出し、自転車の飛び出しが多い。	学校、地域で飛び出さない指導		○					○			
8	市道南1-114号線	馬越歩道橋	通学時に多くの児童が利用するが、同じ時間帯に自転車で利用する大人もあり、接触事故の危険性がある。	児童への交通ルール指導 地域で注意喚起		○				○	○			
9	市道東4-43号線	ウオロク馬越店脇の市道	車が頻繁に通る割に道幅が狭く、歩車道の区別が無い為危険。	外側線またはグリーンベルトの設置を検討	○						○			
10	市道東4-38号線	本馬越1丁目高木ピアノ教室付近三叉路	三叉路を右折する車が児童と接触しそうになる。	クロスマークの設置を検討	○						○			
11	市道東4-44号線 市道本馬越線	本馬越2丁目クスリのアオキ前十字路	車から歩行者を視認しにくい。	カーブミラーの設置を検討	○							○		

対策一覧表

令和6年3月時点

【沼垂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道東4-3号線	東新潟中学校脇の道路	抜け道として通る車が多数。狭い道路にかかわらずスピードを出す車が多い。	通学路注意喚起看板の設置	○					○			
13	市道東4-133号線	本馬越1丁目11番付近T字路2箇所	抜け道として通る車が多数。狭い道路にかかわらずスピードを出す車が多い。	外側線の引き直し。路面標示など減速対策の検討	○							○	
14	市道東4-134号線	紫竹2丁目1番、2番	歩道がなく、栗の木バイパスの抜け道として車が通行する。	外側線の引き直し。路面標示など減速対策の検討	○							○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、沼垂小学校、新潟警察署、東新潟警察署、中央区建設課、東区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【山潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道山二ツ長潟線 市道南7-9号線	姥ヶ山1丁目地内(諏訪神社前)	大勢の児童が登下校に利用する道であるが、交通量が多い。	信号機の設置及び交通規制			○			○			
2	市道南7-8号線	弁天橋姥ヶ山交差点から山潟小学校前点滅信号までの区間	大勢の児童が登下校に利用する道であるが、交通量が多い。途中で作業用車出入口もある。交差点部分での視界も良くない。	グリーンベルトの設置	○					○			
3	市道清五郎長潟線	長潟2丁目地内	交通量が多い。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道南7-7号線	弁天橋通1丁目地内	交通量が多い。	グリーンベルトの設置	○					○			
6	市道南7-8号線	弁天橋通2丁目山潟小学校付近点滅信号の交差点および、弁天橋通3丁目宮ノ下ハイツ付近点滅信号の交差点	車がスピードを出して通過する。	一灯式信号機を外し、一時停止標識の設置と段差停止線の停止線の設置 クロスマークの設置検討	○		○			○			
7	市道南7-8号線	弁天橋通2丁目9番付近山潟小学校付近点滅信号の交差点	「止まれ」の路面標示、停止線が消えかかっている。	路面標示及び停止線の補修			○			○			

【山潟小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
長期対策取組箇所													
5	市道南7-10号線	弁天橋通3丁目3番付近 山潟小学校前道路	スクールゾーンではあるが、交通量が多い。特に午後は、下校児童と車両が多くなり危険である。	長期取組：外側線と一部グリーンベルトおよびラバーポール設置	○							○	

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、山潟小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【上所小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	新和1丁目地内	横断歩道の白線が消えかかっている。	白線の補修			○			○			
2	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	近江3丁目地内(上所小学校前の横断歩道)	横断歩道の白線が薄くなってきている。	白線の補修			○			○			
3	市道南4-59号線・61号線 他	近江3丁目付近(上所小学校周辺)	道幅が狭く、車との接触の恐れがある。	区画線、グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道南4-59号線・61号線 他	近江3丁目付近(上所小学校周辺)	道路上の「徐行」の標示が薄くなっている。	標示の補修			○			○			
5	市道南4-59号線・61号線 他	近江3丁目付近(上所小学校周辺)	道路上の「止まれ」の標示が薄くなっている。	標示の補修			○			○			
6	市道南4-59号線・61号線 他	近江3丁目付近(上所小学校周辺)	横断歩道の標示が薄くなっている。	標示の補修			○			○			
7	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	近江3丁目付近(笹出線ファミリーマート前の横断歩道)	雨が降ると大きな水たまりができ、児童が水たまりを避けて横断歩道を湾曲して渡る。	路面、側溝を補修	○					○			
8	市道南4-61号線	近江3丁目付近(上所小学校グラウンド脇のカーブミラー)	ミラーがゆがんでいて、対向車の様子が見えない。	カーブミラーの修繕	○					○			
9	主要地方道新潟黒埼インター笹口線(笹出線)	近江3丁目 上所小学校前交差点	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
10	市道南3-21号線	近江1丁目 県道笹出線に接する横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の補修			○			○			
11	市道南3-21号線	近江1丁目地内	路側帯の路面標示が薄くなっている。	路側帯の補修	○					○			

【上所小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
12	市道南4-59号線	上所小学校グラウンドバックネット裏交差点	交差点に入ってきた自転車が急に左折して直進の車と接触しそうになる。	路面表示(クロスポイント)設置	○					○			
13	主要地方道新潟黒埼インター笹口線	JA新潟島屋野支店付近交差点	車道と歩道すれすれに自転車が走行する。	なるべく車道から離れて歩くよう指導		○				○			
14	市道南4-58号線	上所小学校校門前車道	学校側の路側帯が狭い。	防護柵及び路面標示の設置	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、上所小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【鳥屋野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道南4-122号線	網川原2丁目地内(県道に続く坂道の手前付近)	優先道路と一時停止箇所が混在していて紛らわしい。	信号機を設置			○			○			
3	市道南4-4号線	国道116号線から鳥屋野3丁目西方寺脇を通り、そろばん教室交差点までのグリーンベルトのある通学路	グリーンベルトが設置され、児童には注意を促している。しかし、道幅が狭いことに加え、児童数が多いため、グリーンベルトをはみ出してしまふ。	グリーンベルトと道路拡幅は施行済 児童への交通ルール指導		○			○	○			
4	市道網川原楚川線1号	大島・鳥屋野南1丁目地内交差点(しまだ歯科医院脇)	交差点の路面の色を変えてもらい、児童には注意を促している。しかし、約600名の児童が横断する交差点でありながら、交通量が非常に多く、児童が横断歩道を横断する際、自動車がなかなか停車してくれないため、横断するのが難しい。	路面表示による速度抑制対策	○					○			
5	市道南7-265号線	鳥屋野南・大島地内の交差点(きしもと医院脇)	登校時間帯の交通量が多く、通過する児童も多い。朝は横断歩道でセーフティスタッフが誘導するが、2つの横断歩道に対して車を止めたり、児童を渡したりしている。誘導通りに車が停止しない。	信号機は設置場所がない。 児童への注意喚起		○				○			
長期対策取組箇所													
1	市道南4-75号線	大島地内(大島方面へ向かうグリーンベルトの道)	交通量が多いが、道幅が非常に狭く、歩行者と車が接近しており危険な状況となっている。	長期対策: 道路拡幅 速攻対策: 児童への交通ルール指導	○	○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、鳥屋野小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【笹口小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中	
2	主要地方道新潟黒埼インター笹口線(笹出線)	南笹口1丁目 笹口交差点	笹口交差点の歩道。東跨線橋側にはガードレールが設置されたが、多くの児童が信号待ちしている南笹口側にはガードレールがない。	ガードレールの設置を検討(新潟駅周辺整備事務所で笹出線整備予定)	○						○			
3	市道南2-89号線	笹口小学校グラウンドネット脇道路	歩道と車道の区別がなく、道路幅が大変狭い。	グリーンベルトの設置	○						○			
4	市道明石紫竹山線	笹口小学校前歩道橋	歩道橋が老朽化している。	修繕	○						○			
5	市道網川原線2号線	鏡3丁目(網川原線沿いのクマリフト付近の横断歩道)	交通量が多い。見通しが悪い。	通学路標識又は路面標示の設置を検討 横断旗の設置を検討	○	○								○
6	市道網川原線2号線	鏡2丁目(CEC新潟情報サービス付近遊歩道との交差点)	交通量が多い。見通しが悪い。	横断旗の設置を検討		○								○
7	市道南2-89号線	笹口小学校グラウンドネット脇道路	道路標識の撤去後の穴がある。	穴の補修			○				○			
長期対策取組箇所														
1	主要地方道新潟黒埼インター笹口線 市道明石紫竹山線	笹口3丁目地内 (星山ビル前笹口交差点)	東跨線橋方面から笹出線栗の木バイパス方面に左折する車から、星山ビル前の横断歩道を横断する歩行者を確認しづらく、事故も多く危険な状況となっている。	長期対策:歩道拡幅及び車道の本整備 速攻対策:児童への交通ルール指導	○						○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、笹口小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【有明台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道中央2-1号線	有明台地内(学校へのスクールゾーン)	下校時交通量が多いにもかかわらず、路側帯の2重白線が消えて見えない。	外側線及び駐停車禁止線の補修	○					○			
2	市道中央1-20号線・23号線	文京町地内(西大通文京町信号から402号交差点)	402号から西大通への抜け道となり、交通量が多い。路側帯が消えて見えなくなっている。	外側線及び駐停車禁止線の補修	○					○			
3	市道曽和インター信濃町線2号	堀割町堀割町交差点	歩道橋の老朽化が激しい。歩道橋上を歩くと揺れる。コンクリートも剥離している。	歩道橋の撤去	○					○			
4	市道曽和インター信濃町線2号	堀割町と有明大橋町の間にかかる歩道橋下	児童が集団になり路側帯からはみ出る。	歩道橋の代わりに横断歩道と歩行者用灯器を設置			○			○			
5	市道弥生町関屋大川前線 市道2-40号線	関屋大川前1丁目・2丁目地内交差点	朝はスクールゾーンだが、車がスピードを出して通行する。交差点は見通しが悪い。	パトカー等で通学路警戒を実施			○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、有明台小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【南万代小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会(その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南2-34号線	天神2丁目 上越新幹線高架脇道路	鳥屋野線開通により交通量が増加している。	市道新潟鳥屋野線全面開通後に対策を検討	○					○			
2	市道2-30号線	水島町10付近交差点	交通量が多く見通しが悪いにも関わらず外側線が消えている。	外側線の引き直しを検討	○					○			
3	市道天神尾東幸町線	天神2丁目4付近道路	鳥屋野線への抜け道として交通量が多い。	外側線の引き直しを検討	○					○			
4	市道天神尾東幸町線	天神尾1丁目25付近道路	鳥屋野線への抜け道として交通量が多い。	外側線の引き直しを検討	○					○			
5	市道南2-7号線	幸西3丁目、4丁目(葛屋裏、旧新潟会館裏)	通行量は少ないが事故が多い。	外側線の引き直しを検討	○					○			
6	市道南2-34号線・156号線	JR線脇道路(旧米山踏切・天神1・2丁目～レクスン方面)	鳥屋野線開通により交通量が増加した。	児童への交通ルール指導		○				○			
7	市道新潟鳥屋野線 主要地方道小須戸三条線	春日町交差点	車から横断歩道を横断中の児童を視認しにくい。	横断歩道を渡る際右左折する車両に十分気を付けるよう児童に指導		○				○			
8	市道新潟鳥屋野線	鳥屋野線歩道	自転車の通行が多い。	自転車道整備済み。歩道を自転車車が走ることもあるので児童に注意するよう指導	○	○				○			
9	市道新潟鳥屋野線 市道東港線	幸西2丁目交差点	鳥屋野線開通により交通量が増加している。	児童への交通ルール指導		○				○			
10	市道新潟鳥屋野線 市道小島下所島線	水島町10付近交差点	交通渋滞が起こりやすく、横断歩道を通行する児童を視認しにくい。	横断歩道を渡る際右左折する車両に十分気を付けるよう児童に指導		○				○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、南万代小学校、中央警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【上山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者)	新潟市 (教育機関)	新潟市 警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
2	市道網川原線	上近江3丁目地内(マツモトキヨシから上山小学校へ向かう道路)	複雑に交差した道路から車が激しく往来し、歩道・路側帯がないため、児童がどこで道路の右側に寄ればよいのかが分かりにくい。	路側帯の設置	○					○			
3	市道南4-48号線	女池西1丁目地内(新幹線高架橋から南側)	登下校時には多くの児童が通行し、また車両の通行も多い道路だが、歩道と車道の区別がない。	グリーンベルトの設置	○					○			
4	市道網川原線1号	女池西1丁目～女池上山1丁目(スーパーマルイからスシローまでの道路)	道路幅が狭く、歩行者と車両が接触する恐れがある。	グリーンベルトの設置	○					○			
5	市道南4-108号線	女池上山1丁目 上山小学校北側遊歩道	車止めがないため、誤って軽自動車が侵入してくる。	自動車が侵入できないように対策	○					○			
6	市道出来島下所島線	出来島1丁目 cafe dakkura(カフェ ダックラ)前の交差点	道幅が狭く、見通しがきかない道路である。交通量が多く、横断歩道の横断が危険である。	交差点のカラー化	○					○			
7	市道南4-41号線	南出来島1丁目(株)ウィザップ前交差点横断歩道	交通量の多い交差点であり、カラー表示もされているが、横断歩道の白線が薄くなっている。	横断歩道の塗り直し			○			○			
8	市道南4-44号線	上近江4丁目デッキー401第1駐車場脇の道路	道幅が狭いが、交通量が多い。	クロスポイントの設置	○					○			
9	市道南4-44号線	上山小学校前道路	道幅が狭いが、交通量が多い。	通学路の標識の設置	○							○	
長期対策取組箇所													
1	市道網川原線1号	女池上山4丁目地内(ファミリーマート店舗前から西方向)	歩道なしの狭い道で、歩行者と自動車とのすれ違いが危険な状況となっている。	長期対策:道路拡幅 速攻対策:仮設歩道の設置	○					○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、上山小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【桜が丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況			
					(道路管理者) 新潟市	(教育機関) 新潟市	警察	国	自治会 (その他)	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道南6-80号線	山ニツ地内(新潟刑務所職員宿舎へ向かう高速道路ガード下)	ガード下は街灯がなく、暗い。	照明の設置	○					○			
2	市道南6-81号線	姥ヶ山3丁目地内(石仏山公園から東新潟病院方面)	姥ヶ山インターチェンジに向かう道路で交通量が多い。	歩道整備	○					○			
3	市道山ニツ弁天橋通線 市道南6-15号線	姥ヶ山5丁目・京王1丁目地内(高山美容室前交差点からバイパス方向)	側溝の上がグリーンベルトになっているが、蓋の段差やぐらつきがあって転倒する危険がある。	側溝や蓋の修繕	○					○			
4	県道曾野木一日市線	姥ヶ山4丁目地内	道路がカーブして、見通しが悪く、交通量が多い。	減速等の標示	○					○			
5	県道曾野木一日市線	山ニツ4丁目石山橋から姥ヶ山4丁目までの道路	バス通りへの抜け道になっており、交通量が多い。道が曲がって見通しが悪い。	路面標示の設置	○					○			
6	市道山ニツ弁天橋通線	京王1丁目から姥ヶ山6丁目までの道路	7時30分から8時30分までの時間帯は、車の進入禁止になっているが、車が通行する。	パトカー等で通学路警戒を実施			○			○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、桜が丘小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課

対策一覧表

令和6年3月時点

【紫竹山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体					対策状況				
					(道路管理者)	(新潟市)	(教育機関)	(新潟市警察)	(国)	(自治会(その他))	対策済み	対策実施中	対策予定	検討中
1	市道網川原鍚線	米山4丁目、鍚西2丁目地内(メイプル薬局脇の交差点)	進入禁止の標識が色褪せている。一方通行の標識が小さく高い位置に有るため、運転手から右折不可であることが認識しづらい。	標識の補修				○			○			
2	市道網川原鍚線 市道米山紫竹山線	米山3丁目・4丁目、鍚西1丁目・2丁目地内(鍚ビル前の交差点)	点滅信号はあるが、弁天線側から見通しが悪いため、車が横断歩道手前での減速が不十分となっている。また進入禁止の標識が色が褪せていて、ドライバーから認識しづらい。	標識の補修				○			○			
3	市道女池紫竹山線	紫竹山4丁目・5丁目 国道49号亀田バイパス高架付近	トンネル付近を中心に道路がカーブしており、通行する車両から歩行者を視認しにくい。	現状を確認して対策を検討	○						○			

【対策検討メンバー】中央区教育支援センター、紫竹山小学校、新潟警察署、中央区建設課、中央区総務課