

基本方針	具体的な交通政策 (計画期間における取組)	プラン 該当 ページ	取組状況 (上段：取組事項 下段：実績)			具体的な取組状況 数値的に表れないが取組んだ事項等
			R2年度	R3年度	R4年度	
1. 公共交通機関の連携強化	①越後石山駅の接続環境改善	P16	用地買収・物件補償 用地交渉継続中	⇒ 用地交渉継続中	⇒	越後石山駅西口広場へのアクセス道路整備に向け、用地交渉を継続中
	②駅舎のバリアフリー化	P16	関係者との協議及び調査 越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	⇒ 越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	⇒	越後石山駅について、鉄道事業者との協議を実施
		P16	JR東日本への要望書提出 1回	⇒ 1回	⇒	JR東日本新潟支社あて「利便性向上等に関する要望書」を提出
2. 区内及び市中心部への移動に関する利便性の向上	①区バスの運行	P16	河渡ルート 年間利用者数 53,000人 41,354人	42,000人 45,456人	43,000人	R3.4～R4.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比+8%
		P16	松崎ルート 年間利用者数 55,000人 40,404人	41,000人 43,027人	42,000人	R3.4～R4.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比+5%
	②地域の移動ニーズに対応した交通手段の検討	P17	アンケート等の実施 1回	⇒ 1回	⇒	東区バスのバス停別の乗降者数データ(ODデータ)を取得・分析
		P17	意見交換会等の開催 2回	⇒ 随時	⇒	自治協議会第3部会において、区バスの課題などに関する情報共有・意見交換を随時実施
	③バス利用環境の整備	P17	松崎ルート1台導入 令和2年度新潟市一般会計補正予算 (令和3年2月議会定例会)の承認	松崎ルート1台導入 導入・運行開始	—	令和3年10月1日より、新車両2台の運行開始(松崎ルート)。
		P17	区だよりによる運行内容等の情報提供 6回	⇒ 5回	⇒	東区だよりにより新車両導入、運行ルート等に関する記事を掲載(5回) ※5回目の記事は3月6日号に掲載予定
3. 自家用車からの公共交通への転換の促進	①地域との協働による公共交通の利用促進	P17	PR活動等による公共交通の利用促進 リーフレットの作成	⇒ 新車両の試乗会開催	⇒	令和3年9月26日、松崎ルートに導入される新車両の試乗会を開催(18名×2回)、いずれも満員となった。