

■ (参考) 新潟～上野(東京)間 所要時間の移り変わり

■ 1899(明治32年)

北越鉄道全通(沼垂～直江津間)。途中宿泊のため、その日に到着できない

■ 1905(明治38年)

北越鉄道、国有鉄道、日本鉄道の三社協定、直通列車運転(上り17時間20分、下り16時間50分)

■ 1914(大正3年)

岩越線(磐越西線)全通。郡山経由で時間短縮(上り13時間45分、下り12時間47分)

■ 1931(昭和6年)

上越線全通。清水トンネル経由で時間短縮(上り12時間47分、下り12時間5分)

■ 1945(昭和20年)

決戦ダイヤ(上り9時間43分、下り9時間24分)

■ 1952(昭和27年)

急行「越路」運転(6時間)

■ 1962(昭和37年)

特急「とき」運転(4時間40分)

■ 1968(昭和43年)

特急「とき」最高時速120km運転(4時間)

■ 1982(昭和57年)

上越新幹線(新潟～大宮)開業「あさひ」最高時速210km運転(1時間45分)

■ 1985(昭和60年)

上越新幹線(大宮～上野)延長開業(1時間43分)

■ 1991(平成3年)

上越新幹線(上野～東京)延長開業(1時間40分)