

古町地区 道路空間 **さいこう** 社会実験

さ 再考しよう

い 今ある道路空間の

こ 効率的な使い方

う 生まれ変わる古町

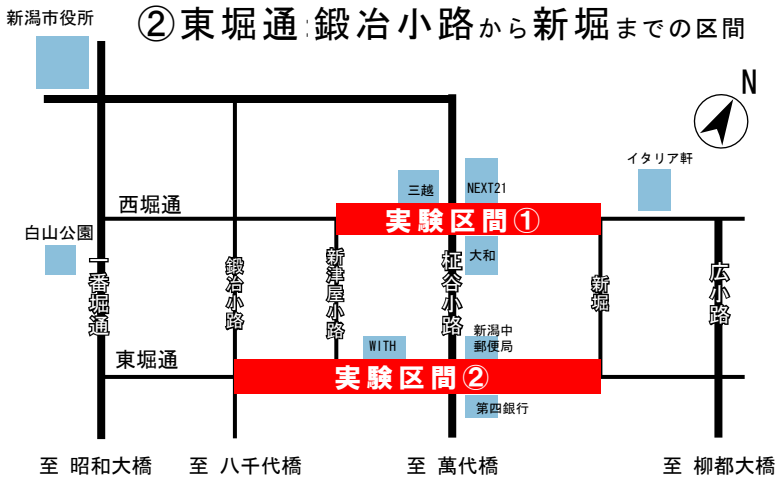
西堀通・東堀通

何を？ 片側2車線あるうちの1車線空間に対して 新たな使い方を提案します！

- ・新潟市では、古町地区の魅力の向上や、賑わいの創出を目指し、限られた道路空間をより有効に活用するために検討を進めています。
- ・そして、古町の将来的なまち・みちのあり方として、安全でゆとりのある歩行者空間をはじめ、自転車走行のための空間、賑わい・憩いの空間、まちの活動として必要な荷捌きやタクシーのための空間などの創出を目指しています。
- ・そこで今回の社会実験では、東堀通と西堀通の一部区間で通行車線を1車線減少させることによる空間の創出を試みます。
- ・この試みでは、将来の車線運用を見据えながら、新たな車線運用による交通への影響を調べるとともに、道路空間の新たな使い方について皆さんに提案をし、一緒に考えていきます。

どこで？

- ① 西堀通:新津屋小路から新堀までの区間
- ② 東堀通:鍛冶小路から新堀までの区間



いつ？

平成22年

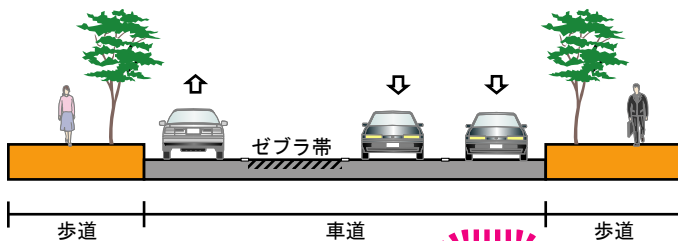
3/8 月
▶ **3/24** 水

※社会実験の撤去作業のため、一部区間では24日以降も作業をしている場合があります。通行の際には、現地の指示に従ってください。ご理解ご協力をお願いします。

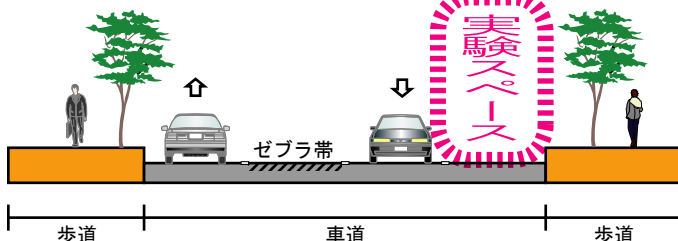
どんなふうに？

車道の1車線分の空間を利用して、安全・快適にまちの活動を行う 新たなスペースとして運用します！

現在



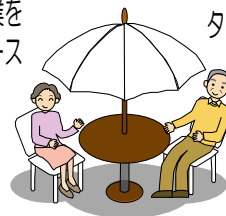
実験中



安全に荷捌き作業を行える専用スペース



タクシー乗り場



ポケットパーク

詳細は、裏面をご覧ください。