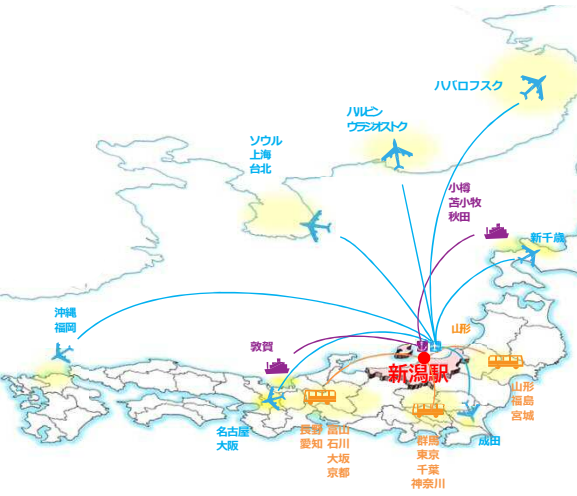


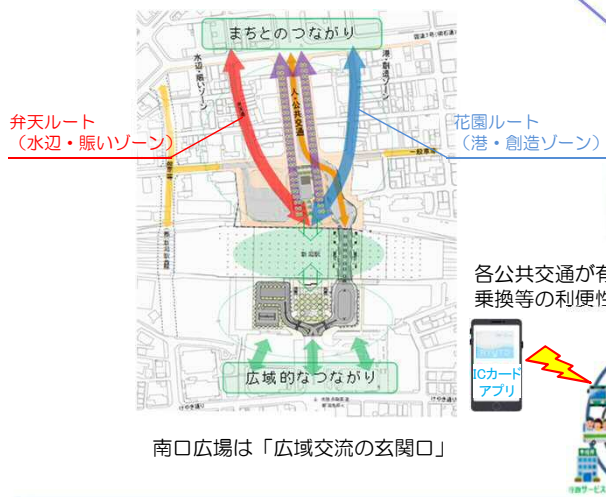
新潟駅周辺の「新たな整備の方向性」(案) 整備イメージ 陸・海・空の交通利便を活かした世界と日本を結ぶ「広域交流ゲートウェイ」の創出

世界となつぐ結節機能の向上

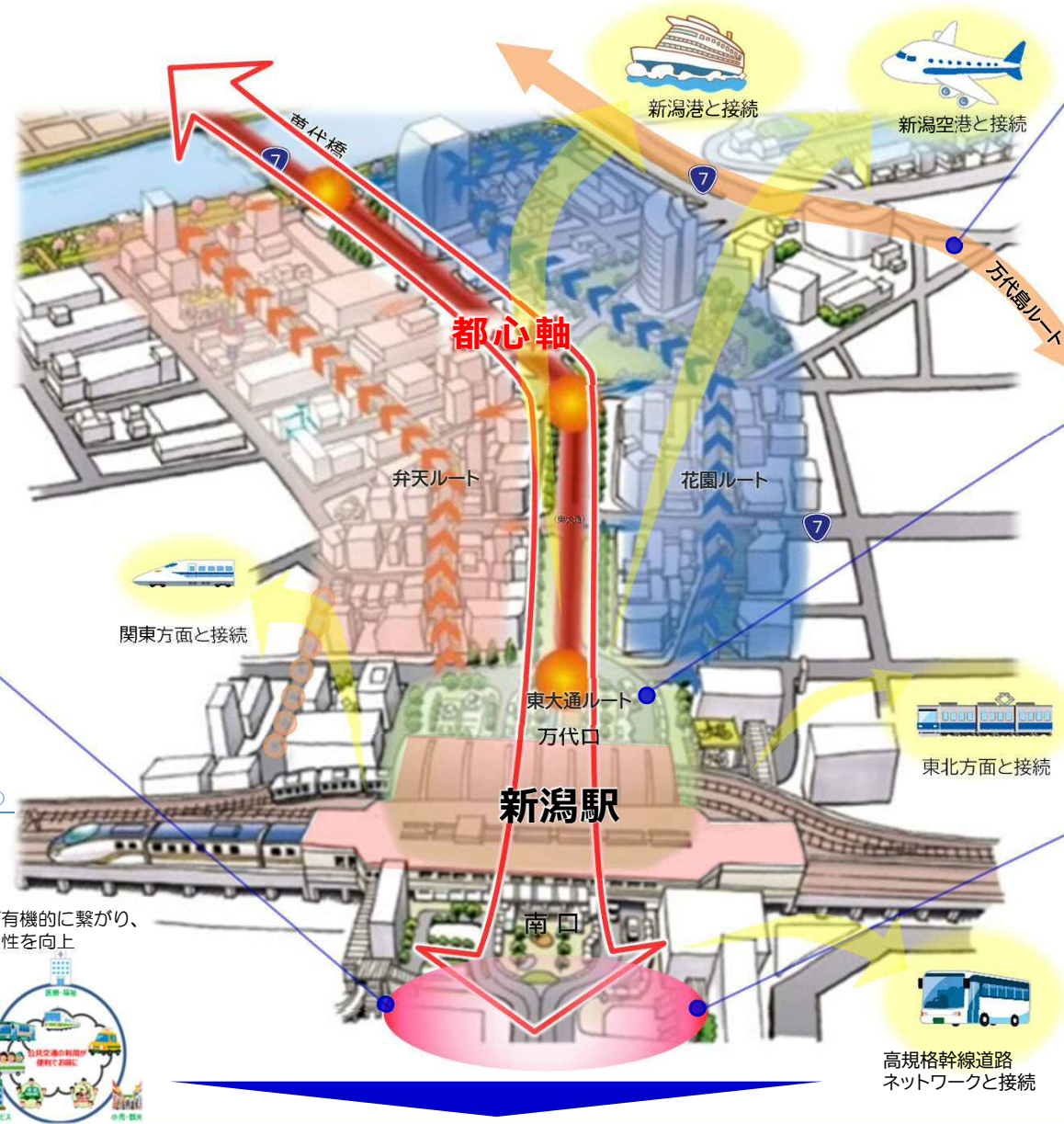
新潟駅周辺をゲートウェイとした
広域交流機能のサービスの向上



中長距離バスターミナル整備による 広域交通結節機能の強化

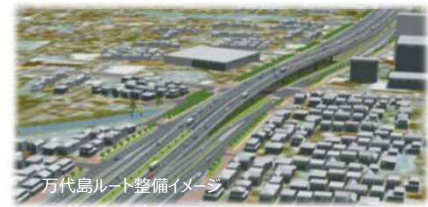


南口広場は「広域交流の玄関口」



新潟駅周辺の交通円滑化

中心市街地における慢性的な交通混雑の緩和
と鉄道を含んだ南北市街地の一体化



駅周辺の賑わい空間の整備 及びまちの一体性向上

“新潟らしさ”を感じながら、
人が集まりやすい機能と空間、
観光客にもわかりやすい動線を整備



防災機能を有する空間整備

災害発生時に帰宅困難者の一時避難所として
機能する空間の整備等により防災機能を向上



高規格幹線道路
ネットワークと接続

国・市の連携のもと、広域交流を担う幹線道路の整備と連携した新たなバスターミナル整備により、
駅とまちが一体となり人が集まりやすい機能・空間をもった「広域交流ゲートウェイ」の誕生