

【南区】区バス運行計画(変更)(案)について

1 運行手段及び運行事業者の変更について

南区バス6ルート及びまちなか循環ルート「ぐるりん号」の一部便は、市が所有する車両3台により運行しているが、うち2台は区バス運行開始当初から特殊車両(ディーゼル車から天然ガス自動車に改造を行ったCNG車両)を使用している。このCNG車両に使用されるガス燃料タンクは平成30年10月に供給が終了することから、車両を入れ替える必要がある。併せて、バス車両のバリアフリー化を推進するため、平成30年4月2日からこの2台を小型ノンステップバス車両に入れ替える。

車両の大幅な入れ替えにあたり継続して安定的な運行等が必要となることから、区バス6ルートの運行事業者を小型ノンステップ車両により秋葉区バスや北区住民バスの運行実績をもつ泉観光バス㈱のグループ会社であるアイ・ケー・アライアンス㈱(所在地:新潟市東区一日市202番地)に変更する。あわせて、まちなか循環ルート「ぐるりん号」についても運行事業者と車両を変更する。

2 まちなか循環ルート「ぐるりん号」のダイヤの変更について

まちなか循環ルート「ぐるりん号」は、区内の公共交通全体の利便性向上などを目的として区中心部を循環するバスとして平成27年12月より社会実験を開始した。バス停の増設やダイヤの変更などを行い、利用者が増加傾向にある一方で、利用者数の少ないダイヤの運行による収支率の低迷などが課題となっている。

利用者増加にもつなげるため、早朝に1便増便し通院や通勤・通学に対応させ、利用者の少ない午後の運行2便を減便するなど、ダイヤを改正する。

【平成29年度(4月-12月)ぐるりん号 便別利用者数】

区分	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
白根 学習館発	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	13:20	13:50
利用者 人数(人)	253	283	389	410	329	333	226	192	92
1便あたり平均 乗車人数(人)	1.4	1.5	2.1	2.2	1.8	1.8	1.2	1.0	0.5

3 変更内容

区分	変更前	変更後
運行手段	【区バス6ルート】 ・41人乗り小型バス(座席14席) ・35人乗り小型バス(座席16席) 【ぐるりん号】 ・47人乗り小型バス(座席19席)	【区バス6ルート】 ・36人乗り小型バス(座席11席) ・35人乗り小型バス(座席16席) 【ぐるりん号】 ・29人乗り小型バス(座席10席)
運行事業者	【区バス6ルート・ぐるりん号】 ・新潟交通観光バス㈱	【区バス6ルート・ぐるりん号】 ・アイ・ケー・アライアンス㈱
運行便数	【ぐるりん号】 9便	【ぐるりん号】 8便
ダイヤ	【ぐるりん号】 (午前7便 午後2便) ・始発便:8:50 発 ・第7便 11:50 発 ・第8便 13:20 発 ・第9便 13:50 発	【ぐるりん号】 (午前8便) ・始発便:8:00 発 ・第8便 11:50 発 (午後便はダイヤ設定なし)