

【秋葉区】区バス運行計画(変更)(案)について

1. 経緯

平成18年度から運行を開始した秋葉区・区バスは、利用者数が年々増加しているが、これは住民への定着が進んでいることが要因と考えられる。昨年はバス停4か所の新設等を行い、更なる利便性の向上・利用者拡大を図った。

その1つである「早朝便」は、朝の通勤・通学にも利用してもらうとともに、帰宅を想定し運行している7便の利用者数の増加にもつなげることを目的とし、平成29年4月1日から運行している。しかし、利用者数が伸びず、7便の利用者数の増加にもつなげていないため、運行を平成30年3月31日までとし、社会実験を終了する。

【平成28年度・29年度 1便当たりの人数】 ※平成29年度は12月末時点の数値

年度	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
平成28年度	13.1	16.0	15.1	13.4	12.0	9.7	2.7
平成29年度	13.9	18.1	16.7	14.9	14.4	10.2	2.0

2. 区バス利用状況

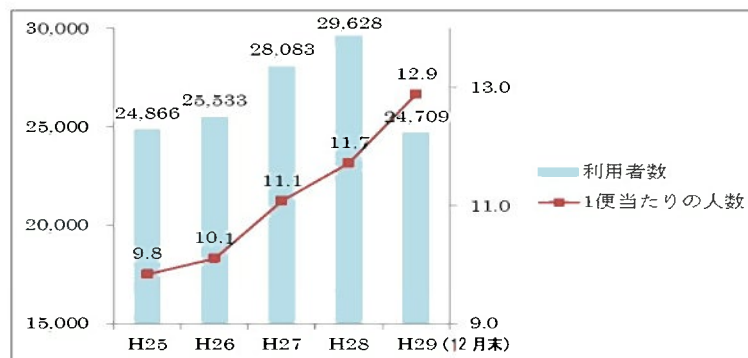
【早朝便 平成29年度 利用者数・収支率】

区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
利用者数(人)	41	28	28	25	10	29	31	27	24	243
日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	30	274

・1便当たりの人数 0.9人/便、収支率 6%

【本運行(1便～7便) 利用者数・収支率推移】 ※平成29年度は12月末時点の数値

区分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
利用者数(人)	24,866	25,533	28,083	29,628	24,709
収支率(%)	37	34	37	38	38
1便当たりの人数(人/便)	9.8	10.1	11.1	11.7	12.9
備考		消費税5%→8%			ルート変更、早朝便、バス停新設実施



3. 変更内容

区分	変更前	変更後
ダイヤ	【早朝便(社会実験)】 6:50 横川浜発 → 7:28 新津駅西口着	—