

【大規模建設事業評価監視委員会からのご意見及び対応方針】

■(4)(主要地方道)新潟中央環状線(中ノ口、黒埼、明田)【再評価】

項目	評価監視委員会からのご意見	評価監視委員会からのご意見を踏まえた今後の対応方針
⑤ 意見・要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICT活用による費用の増額となっているが、ICT導入により事業の効率性が上がるよう、努力してほしい。</li> <li>・事業全体として進捗スピードや効率性を配慮して進めてほしい。</li> </ul>	<p>今後とも予算の効率的な投資を行い、ICT導入等により事業の効率性に努めながら、早期供用に向けて事業を推進していきます。</p>
⑥ 意見・要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICT導入によって、労務費の上昇が抑えられるなどの効果がないと、何のためにICTを導入したのか分からなくなってくる。際限なく事業の経費が上がっていくことにならないよう対策をしっかりと行っていただきたい。</li> </ul>	<p>今後とも予算の効率的な投資を行い、ICT導入によって将来的な予算の削減に努めながら、経費削減対策を行っていきます。</p>
⑦ 意見・要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業費増額の理由の一つとして、労務単価の上昇と、ICTの活用による増額とあるが、ICT活用により、労務費の上昇が低く抑えられるのか、ICTの活用とは関係なく労務費は上昇するものなのか、関係性がわかりづらい。わかりやすい情報提供をお願いしたい。</li> </ul>	<p>労務単価については、現在、オリンピックに向けた公共工事の増加や、東日本大震災を始めとする大規模災害の復旧工事等により、建設業の需要が拡大する一方で、不足している労働者数の状況に対応できていない点が労務単価高騰の原因の一つとなっています。</p> <p>今後は、全国的にICTの活用が普及することで、さらなる品質確保やコスト削減、担い手不足への対応が可能となることから、労務費を中心とした事業費を抑制できる傾向にあると考えています。</p>