

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長(km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
184	北陸自動車道	10-1	江南区鎌木～西区山田	2.3	2022	2022	-	3	53	○	49	○	7	4	57%
2		10-2	西区山田～西区山田	1.0	2022	2022	-	3	53	○	49	○	49	49	100%
3		10-3	西区山田～西区立仏 (西区立仏)	0.6	2022	2022	3	-	53	○	49	○	137	137	100%
185		20-1	西区立仏～西区板井	6.2	2022	2022	-	4	57	○	55	○	46	46	100%
4		30-1	西区板井～西蒲区漆山 (西蒲区漆山)	9.3	2022	2022	4	-	57	○	55	○	13	13	100%
340		40-2	西蒲区漆山～西蒲区打越	2.4	2022	2022	-	4	57	○	55	○	1	1	100%
400	日本海東北自動車道	50-1	江南区俣柳～江南区長湯	3.0	2019	2019	-	342	58	○	53	○	60	60	100%
342		60-2	江南区亀田 早通～江南区江口 (東区若葉町1-20-14)	5.4	2019	2019	342	-	58	○	53	○	1	1	100%
351		70-1	江南区江口～北区高森	2.5	2019	2019	-	342	58	○	53	○	6	6	100%
352		80-1	北区高森～北区横井 (北にかがとやま2-3061)	6.6	2020	2019	352	-	58	○	53	○	42	42	100%
401		90-1	北区横井～北区太田	2.7	2019	2019	-	352	58	○	53	○	1	1	100%
353	磐越自動車道	100-1	秋葉区下新～秋葉区中新田	4.8	2019	2019	-	5	53	○	52	○	1	1	100%
354		110-1	秋葉区中新田～秋葉区古田ノ内大野開	3.3	2021	2019	-	5	53	○	52	○	37	37	100%
5		110-2	秋葉区古田ノ内大野開～秋葉区結 (秋葉区川口76)	1.5	2020	2019	5	-	53	○	52	○	56	56	100%
355		120-1	秋葉区福島～江南区酒屋町	2.9	2019	2019	-	5	53	○	52	○	2	2	100%
356		120-2	江南区酒屋町～江南区酒屋町	0.6	2019	2019	-	5	53	○	52	○	15	15	100%
357		120-3	江南区酒屋町～江南区俣柳	4.7	2019	2019	-	5	53	○	52	○	3	2	67%
6	一般国道7号	10010-1	中央区本町通7番町～中央区万代3丁目1	0.9	2019	2018	-	7	68	○	63	○	485	485	100%
7		10020-1	中央区万代3丁目1～中央区東大通1丁目3 (中央区万代5-1-4)	0.5	2018	2018	7	-	68	○	63	○	195	195	100%
8		10030-1	中央区東大通1丁目3～中央区明石2丁目3	0.9	2020	2018	-	7	68	○	63	○	448	448	100%
9		10040-1	中央区沼垂東2丁目1～中央区本馬越2丁目1 (中央区沼垂東1-6)	0.8	2020	2018	9	-	66	○	61	○	285	285	100%
10		10050-1	中央区本馬越2丁目1～中央区紫竹山 (中央区南笹口2-7-20)	0.9	2020	2018	10	-	65	○	61	○	316	316	100%
11		10060-1	中央区紫竹山～中央区紫竹山	0.3	2020	2018	-	10	65	○	61	○	1	1	100%
12		10070-1	中央区紫竹山～東区竹尾4丁目20	2.6	2020	2018	-	701	63	○	59	○	367	367	100%
701		10090-1	東区寺山3丁目44～東区大形本町5丁目19 (東区逢谷内1-15-1)	1.2	2019	2018	701	-	63	○	59	○	216	200	93%
189		10110-1	東区一日市～東区一日市	0.3	2018	2018	-	14	66	○	63	○	6	6	100%
192		10110-2	北区濁川～北区濁川	0.4	2020	2018	-	14	66	○	63	○	5	1	20%
193		10120-1	北区濁川～北区樋ノ入	0.5	2020	2018	-	14	66	○	63	○	31	28	90%
14		10120-2	北区樋ノ入～北区樋ノ入 (北区樋ノ入1389-3)	1.8	2018	2018	14	-	66	○	63	○	5	3	60%
15		10130-2	北区北陽～北区木崎 (北区木崎2607-14)	0.5	2018	2018	15	-	61	○	57	○	122	122	100%
369		10130-3	北区木崎～北区木崎	1.7	2018	2018	-	15	61	○	57	○	21	19	90%
195		10130-4	北区木崎～北区木崎	0.5	2018	2018	-	15	61	○	57	○	3	2	67%
16		10140-1	北区木崎～北区浦ノ入 (北区浦ノ入1449)	1.2	2018	2018	16	-	63	○	59	○	9	8	89%
197		10140-2	北区浦ノ入～北区浦ノ入	0.7	2018	2018	-	16	63	○	59	○	1	1	100%
402		10150-1	中央区東堀南通10番町～中央区上大川南通9番町 (中央区本町通10番町1796)	0.2	2018	2018	402	-	59	○	53	○	157	157	100%
403		10160-1	中央区上大川南通9番町～中央区秣川岸通	0.3	2019	2018	-	402	59	○	53	○	192	192	100%
404		10170-1	中央区秣川岸通～中央区下大川南通5/町 (中央区礎町通6/町)	0.2	2019	2018	404	-	51	○	46	○	108	108	100%
404-2	10170-2	中央区下大川南通5/町～中央区万代島3	0.6	2018	2018	-	404	51	○	46	○	84	84	100%	
702	10180-1	中央区西堀南通10番町～中央区東堀南通10番町	0.2	2019	2019	-	180	61	○	53	○	50	50	100%	

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)					
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率			
358	一般国道8号	10190-1	中央区紫竹山～中央区紫竹山1丁目3	0.5	2020	2020	-	17	60	○	56	○	27	27	100%	
17		10200-1	中央区紫竹山2丁目5～中央区女池南1丁目1 (中央区神道寺南1-2-45)	1.3	2020	2020	17	-	60	○	56	○	255	248	97%	
18		10210-1	中央区女池南1丁目1～中央区女池8丁目16 (中央区女池7-14)	1.9	2020	2020	18	-	62	○	57	○	544	532	98%	
19		10220-1	中央区女池8丁目16～西区山田	2.0	2020	2020	-	18	62	○	57	○	215	215	100%	
20		10230-1	西区山田～西区大野町 (西区善久97)	3.4	2020	2020	20	-	71	×	66	×	338	302	89%	
703		10240-1	西区大野町～西区大野町	0.3	2020	2020	-	20	71	×	66	×	39	39	100%	
21		10250-1	西区大野町～南区上塩俣 (南区大通南1-2)	3.1	2020	2020	21	-	60	○	58	○	156	156	100%	
22		10260-1	南区上塩俣～南区根岸	2.2	2020	2020	-	21	60	○	58	○	73	73	100%	
22-2		10260-2	南区根岸～南区神屋	2.5	2020	2020	-	21	60	○	58	○	35	35	100%	
23		10270-1	南区神屋～南区上下諏訪木 (南区能登406-2)	1.3	2020	2020	23	-	66	○	59	○	84	84	100%	
24		10280-1	南区上下諏訪木～南区戸頭	1.6	2021	2020	-	23	66	○	59	○	133	133	100%	
199-2		10290-1	南区戸頭～南区戸頭	0.8	2020	2020	-	23	66	○	59	○	3	3	100%	
199		10290-2	南区戸頭～南区清水	3.9	2020	2020	-	25	72	×	69	×	3	2	67%	
200		10300-1	南区清水～南区新飯田	2.4	2020	2020	-	25	72	×	69	×	1	1	100%	
25		10300-2	南区新飯田～南区上新田 (南区新飯田2662-1)	0.9	2020	2020	25	-	72	×	69	×	58	42	72%	
26		10310-1	南区上新田～南区上新田	0.2	2020	2020	-	25	72	×	69	×	47	37	79%	
704		10320-1	南区鯉沼～南区白根 古川	0.5	2021	2020	-	705	59	○	56	○	31	31	100%	
705		10330-1	南区白根 古川～南区上下諏訪木 (南区白根ノ内七軒731)	0.6	2021	2020	705	-	59	○	56	○	17	17	100%	
706		10330-2	南区上下諏訪木～南区戸頭	2.0	2020	2020	-	705	59	○	56	○	2	2	100%	
31		一般国道49号	10350-1	江南区木津～江南区横越 (江南区横越上町4丁目10-7)	1.0	2021	2021	31	-	59	○	53	○	9	9	100%
202			10360-1	江南区横越～江南区城山3丁目8 (江南区横越川根町2丁目20-1)	3.1	2021	2021	202	-	58	○	51	○	50	50	100%
406			10370-1	江南区城山3丁目8～江南区茅野山	0.2	2021	2021	-	202	58	○	51	○	3	3	100%
203			10370-2	江南区茅野山～江南区茅野山	1.3	2021	2021	-	202	58	○	51	○	18	18	100%
28			10380-2	江南区早通1丁目1～江南区泥沼 (江南区早通2丁目10)	0.5	2021	2021	28	-	60	○	54	○	53	53	100%
405			10400-1	江南区亀田 早通～中央区美の里18	0.4	2021	2021	-	362	63	○	56	○	16	16	100%
362			10410-1	中央区亀田早通～中央区弁天橋通2丁目29 (中央区弁天橋通3丁目10-4)	1.2	2021	2021	362	-	63	○	56	○	386	382	99%
30	10410-2		中央区弁天橋通2丁目29～中央区弁天橋通2丁目32 (中央区弁天橋通2丁目30-11)	0.1	2021	2021	30	-	73	×	67	×	77	57	74%	
363	10410-3		中央区弁天橋通2丁目32～中央区紫竹山	0.8	2021	2021	-	362	63	○	56	○	317	309	97%	
33	一般国道113号		10420-1	中央区万代3丁目1～中央区沼垂東5丁目17 (中央区三和町6)	1.2	2022	2022	33	-	69	○	63	○	333	333	100%
410		10430-1	中央区沼垂東5丁目17～東区松島2丁目1	1.1	2022	2022	410	-	53	○	48	○	157	157	100%	
39		10440-1	東区松島2丁目1～東区松島1丁目6 (東区東新町3-32)	0.1	2022	2022	39	-	64	○	55	○	40	40	100%	
34		10450-1	東区末広町4～東区小金台14 (東区北葉町13)	1.9	2022	2022	34	-	67	○	60	○	520	517	99%	
36		10460-1	東区小金台14～東区太平 (東区太平3)	2.4	2022	2022	36	-	72	×	64	○	456	408	89%	
707		10470-1	東区太平～東区下山	0.8	2022	2022	-	36	72	×	64	○	128	95	74%	
427		10480-1	東区下山～東区津島屋 (東区津島屋)	1.8	2022	2022	-	35	68	○	62	○	71	71	100%	
411		10490-1	東区津島屋～北区西名目所	2.1	2022	2022	-	412	54	○	52	○	4	4	100%	
412		10490-2	北区西名目所～北区名目所 (北区名目所2丁目)	1.0	2022	2022	412	-	54	○	52	○	17	17	100%	
708		10500-1	北区名目所～北区太夫浜	1.8	2022	2022	-	38	70	○	61	○	2	2	100%	
709		10510-1	北区太夫浜～北区島見町	2.4	2022	2022	-	38	70	○	61	○	12	12	100%	
38		10520-1	北区島見町～北区白勢町 (北区島見町5174)	0.7	2022	2022	38	-	70	○	61	○	4	4	100%	
710		10520-2	北区白勢町～北区笹山	1.0	2022	2022	-	38	70	○	61	○	1	1	100%	
35		10540-1	中央区沼垂東5丁目17～東区末広町4 (東区末広町1-20)	1.1	2022	2022	35	-	68	○	62	○	114	111	97%	

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)					
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率			
413	一般国道116号	10560-1	西蒲区津雲田～西蒲区巻 (西蒲区湯頭126)	3.5	2021	2019	413	-	60	○	56	○	39	39	100%	
209		10570-2	西蒲区中郷屋～西蒲区矢島	1.4	2019	2019	-	413	60	○	56	○	1	1	100%	
502		10570-3	西蒲区矢島～西蒲区旗屋	1.4	2019	2019	-	413	60	○	56	○	35	31	89%	
42		10580-1	西蒲区旗屋～西蒲区善光寺 (西蒲区旗屋 地内)	1.4	2019	2019	42	-	71	×	68	×	19	19	100%	
210		10590-1	西蒲区善光寺～西区金巻新田	3.4	2019	2019	-	42	71	×	68	×	12	11	92%	
213		10610-1	西区曾和～西区新通	1.1	2019	2019	-	42	71	×	68	×	4	4	100%	
217		10650-1	西区小新大通2丁目6～西区立込	0.9	2019	2019	-	50	65	○	60	○	12	10	83%	
50		10660-2	西区山田～西区山田 (西区山田598-1)	0.6	2019	2019	50	-	65	○	60	○	68	68	100%	
414		10670-1	西区山田～西区山田 (西区山田3094)	0.4	2019	2019	414	-	68	○	63	○	23	23	100%	
72		10690-1	中央区美咲町2丁目4～中央区出来島1丁目1 (中央区瀬川原1-19-39)	2.3	2020	2019	72	-	61	○	53	○	465	454	98%	
416		10700-1	中央区出来島1丁目1～中央区関新2丁目1	0.7	2021	2019	-	414	68	○	63	○	237	237	100%	
417		10710-1	中央区関新2丁目1～中央区関屋昭和町	0.3	2020	2019	-	48	65	○	59	○	87	87	100%	
47		10720-1	中央区関屋本村町～中央区学校町通1番町 (中央区白山浦2-171)	2.0	2019	2019	47	-	64	○	57	○	1171	1171	100%	
48		10730-1	中央区学校町通1番町～中央区寄居町 (中央区東中通1番町86)	0.8	2020	2019	48	-	65	○	59	○	824	824	100%	
49		10740-1	中央区寄居町～中央区本町通7番町 (中央区西端通6番町867)	0.5	2019	2019	49	-	68	○	60	○	264	264	100%	
418		一般国道402号	10750-1	西蒲区間瀬～西蒲区間瀬	4.2	2020	-	-	-	-	-	-	77	77	100%	
218			10760-1	西蒲区間瀬～西蒲区五ヶ浜	5.1	2020	2020	-	164	69	○	61	○	8	8	100%
219			10760-2	西蒲区五ヶ浜～西蒲区角田浜	2.9	2020	2020	-	164	69	○	61	○	6	6	100%
220			10760-3	西蒲区角田浜～西区五十嵐3の町	11.6	2020	2020	-	164	69	○	61	○	47	47	100%
221	10770-1		西区五十嵐3の町～西区青山	7.6	2020	2020	-	129	60	○	49	○	25	25	100%	
419	10780-1		西区青山～中央区文京町25	2.3	2020	2020	-	92	66	○	58	○	41	41	100%	
420	10790-1		中央区文京町25～中央区文京町1	0.9	2020	2020	-	164	69	○	61	○	693	692	100%	
46	10800-1		中央区文京町1～中央区関屋昭和町 (中央区関屋浜松町72)	0.7	2020	2020	46	-	65	○	57	○	460	460	100%	
223	一般国道403号	10840-1	江南区茅野山～江南区割野	2.2	2019	2019	-	54	62	○	55	○	9	9	100%	
349		10840-2	秋葉区車場～秋葉区福島	1.6	2019	2019	-	54	62	○	55	○	3	3	100%	
54		10850-3	秋葉区大鹿～秋葉区古田2丁目7 (秋葉区古田3-5-14)	1.1	2021	2019	54	-	62	○	55	○	85	85	100%	
55		10860-1	秋葉区古田2丁目7～秋葉区程島	1.2	2021	2019	-	57	66	○	58	○	29	29	100%	
515		10870-1	秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.8	2021	2019	-	57	66	○	58	○	31	31	100%	
57		10870-2	秋葉区矢代田～秋葉区天ヶ沢 (秋葉区矢代田207)	1.3	2019	2019	57	-	66	○	58	○	89	89	100%	
224	10870-3	秋葉区天ヶ沢～秋葉区鎌倉	0.7	2019	2019	-	57	66	○	58	○	14	14	100%		

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
225	一般国道460号	10890-1	秋葉区中新田～秋葉区古田ノ内大野開 (秋葉区満願寺)	1.9	2021	2021	225	-	68	○	61	○	65	65	100%
58		10890-2	秋葉区古田ノ内大野開～秋葉区下興野町5	0.5	2021	2021	-	225	68	○	61	○	3	3	100%
59		10890-3	秋葉区下興野町5～秋葉区下興野	0.7	2021	2021	-	225	68	○	61	○	172	172	100%
59-2		10890-4	秋葉区下興野～秋葉区下興野	0.3	2021	2021	-	225	68	○	61	○	41	41	100%
60		10900-1	秋葉区古田3丁目1～秋葉区大鹿 (秋葉区古田2丁目26-21)	0.7	2021	2021	60	-	66	○	60	○	89	88	99%
226		10900-2	秋葉区大鹿～秋葉区子成場	3.8	2021	2021	-	60	66	○	60	○	176	176	100%
226-2		10910-1	秋葉区出戸～南区白井	1.2	2021	2021	-	61	70	○	63	○	19	17	89%
227		10920-1	南区白井～南区小蔵子	1.6	2021	2021	-	61	70	○	63	○	13	13	100%
61		10920-2	南区小蔵子～南区白根ノ内七軒 (南区白根古川118-2)	2.3	2021	2021	61	-	70	○	63	○	225	212	94%
62		10920-3	南区白根ノ内七軒～南区戸頭	1.1	2021	2021	-	61	70	○	63	○	91	91	100%
63		10930-1	南区戸頭～南区西白根	0.8	2021	2021	-	64	65	○	56	○	95	95	100%
64		10930-2	南区西白根～南区西白根 (南区西白根178-1)	0.9	2021	2021	64	-	65	○	56	○	45	45	100%
334		10930-3	南区西白根～西蒲区漆山	5.8	2021	2021	-	64	65	○	56	○	179	178	99%
66		10940-1	西蒲区漆山～西蒲区漆山	1.4	2021	2021	-	64	65	○	56	○	2	2	100%
228		10940-2	西蒲区漆山～西蒲区巻	2.1	2021	2021	-	64	65	○	56	○	57	57	100%
67		10950-1	西蒲区巻～西蒲区巻	0.9	2021	2021	-	68	59	○	48	○	144	144	100%
68		10950-2	西蒲区巻～西蒲区巻 (西蒲区巻乙1594)	1.4	2021	2021	68	-	59	○	48	○	250	250	100%
230		10950-3	西蒲区巻～西蒲区鷺ノ木	1.1	2021	2021	-	68	59	○	48	○	43	43	100%
421		10960-1	西蒲区鷺ノ木～西蒲区鷺ノ木	1.6	2021	2021	-	68	59	○	48	○	88	88	100%
422		10970-1	西蒲区鷺ノ木～西蒲区五ヶ浜	4.0	2021	2021	-	68	59	○	48	○	98	98	100%
516		10990-1	秋葉区浦興野～秋葉区子成場	0.8	2021	2021	-	60	66	○	60	○	36	36	100%
721		11000-1	南区白井～南区白井	0.2	2021	2021	-	61	70	○	63	○	11	11	100%
70	新潟小須戸三条線	40010-1	中央区方代5丁目2～中央区幸西2丁目3 (中央区幸西2-1)	1.5	2022	2022	70	-	63	○	56	○	1061	1061	100%
71		40010-2	中央区幸西2丁目3～中央区出来島1丁目1 (中央区上所2-6)	1.8	2022	2022	71	-	67	○	58	○	666	666	100%
74		40020-1	中央区美咲町2丁目4～中央区親松 (中央区大島)	1.1	2022	2022	74	-	69	○	61	○	118	117	99%
231		40020-2	中央区親松～秋葉区覚路津	7.5	2022	2022	-	74	69	○	61	○	200	200	100%
232		40020-3	秋葉区覚路津～秋葉区子成場	5.0	2022	2022	-	74	69	○	61	○	118	118	100%
234		40030-1	秋葉区子成場～秋葉区小須戸	2.5	2022	2022	-	75	63	○	53	○	34	34	100%
75		40030-2	秋葉区小須戸～秋葉区横川浜 (秋葉区小須戸)	1.8	2022	2022	75	-	63	○	53	○	194	194	100%
235	40030-3	秋葉区横川浜～秋葉区水田	2.7	2022	2022	-	75	63	○	53	○	71	71	100%	
236	新潟寺泊線	40040-1	江南区丸潟新田～江南区嘉木	0.9	2018	2018	-	77	68	○	63	○	1	1	100%
77		40040-2	江南区嘉木～西区島原 (江南区天野2-4-35)	2.2	2020	2018	77	-	68	○	63	○	386	385	100%
78		40050-1	西区大野町～西区島原 (西区金巻1155)	1.7	2020	2018	78	-	64	○	54	○	337	336	100%
237		40050-2	西区島原～西区黒島	1.8	2018	2018	-	78	64	○	54	○	46	46	100%
238		40060-1	西区黒島～西区槇尾	4.4	2021	2018	-	79	65	○	58	○	82	82	100%
80		40060-2	西区槇尾～西区内野町	0.6	2021	2018	-	79	65	○	58	○	110	110	100%
79		40070-1	西区内野町～西区中権寺 (西区五十嵐中島3-1)	3.1	2018	2018	79	-	65	○	58	○	702	701	100%
241		40070-2	西区中権寺～西蒲区松野尾	6.4	2018	2018	-	79	65	○	58	○	337	337	100%
239		40080-1	西蒲区松野尾～西蒲区鷺ノ木 (西蒲区松山1175)	4.6	2020	2018	239	-	67	○	58	○	265	263	99%
240		40090-1	西蒲区鷺ノ木～西蒲区金池	4.8	2021	2018	-	78	64	○	54	○	43	43	100%
366	40100-1	西区島原～西区善久 (西区善久861-3)	0.4	2020	2018	366	-	53	○	46	○	126	126	100%	
243	40100-2	西区島原～西区島原	0.7	2018	2018	-	366	53	○	46	○	1	1	100%	

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長(km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
81	新潟新発田村上線	40120-1	中央区蒲原町3～中央区日の出3丁目4	0.6	2020	2018	-	423	68	○	63	○	352	352	100%
423		40130-1	中央区日の出3丁目4～東区下木戸1丁目3 (東区山木戸6-10-3)	1.5	2021	2018	423	-	68	○	63	○	298	298	100%
82		40140-1	東区下木戸1丁目3～東区大形本町5丁目19 (東区大形本町3-2-35)	3.1	2021	2018	82	-	70	○	65	○	545	541	99%
83		40150-1	東区大形本町5丁目19～北区新崎2丁目1 (東区柳ヶ丘3-29)	2.2	2021	2018	83	-	71	×	65	○	142	140	99%
364		40160-1	北区新崎2丁目1～北区新崎3丁目14	0.9	2020	2018	-	84	66	○	57	○	97	95	98%
244		40160-2	北区新崎3丁目14～北区木崎	0.8	2020	2018	-	84	66	○	57	○	71	71	100%
84		40160-3	北区木崎～北区木崎 (北区木崎1138-16)	2.6	2018	2018	84	-	66	○	57	○	127	127	100%
246		40160-4	北区木崎～北区笠柳	3.9	2018	2018	-	84	66	○	57	○	108	108	100%
424	新潟港横越線	40170-1	東区臨港町～東区浜谷町2丁目1	2.5	2021	-	-	-	-	-	-	-	124	124	100%
85		40180-1	東区宝町1～東区牡丹山3丁目1 (東区錦町5-68)	2.2	2021	2021	85	-	65	○	57	○	264	261	99%
86		40180-2	東区牡丹山3丁目1～東区竹尾4丁目20 (東区竹尾3丁目13-1)	1.4	2021	2021	86	-	72	×	67	×	193	181	94%
87		40180-3	東区竹尾4丁目20～東区東中野山1丁目20 (東区下場本町3-18)	1.9	2021	2021	87	-	70	○	65	○	354	352	99%
247		40190-1	江南区丸山ノ内善之丞組～江南区横越	2.7	2021	2021	-	88	63	○	57	○	55	55	100%
88		40190-2	江南区横越～江南区横越 中央1丁目3 (江南区横越中央1丁目1-2)	0.8	2021	2021	88	-	63	○	57	○	53	53	100%
32		40190-3	江南区横越 中央1丁目3～江南区横越 (江南区横越中央8丁目1-21)	0.8	2021	2021	32	-	69	○	62	○	16	16	100%
89		40200-1	中央区沼垂東1丁目9～中央区山二ツ5丁目2 (中央区山二ツ3-31-6)	3.7	2020	2020	89	-	68	○	60	○	877	877	100%
425	新潟新津線	40210-1	中央区山二ツ5丁目2～中央区山二ツ	0.9	2020	2020	-	129	60	○	49	○	68	68	100%
90		40220-2	江南区亀田 中島4丁目3～江南区東船場2丁目1	1.5	2020	2020	-	91	69	○	62	○	322	322	100%
500		40230-1	江南区東船場2丁目1～江南区東本町2丁目1	0.3	2021	2020	-	91	69	○	62	○	60	59	98%
359		40240-1	江南区東本町2丁目1～江南区城山3丁目8	2.0	2021	2020	-	91	69	○	62	○	433	432	100%
249		40240-2	江南区城山3丁目8～江南区二本木4丁目2	0.7	2020	2020	-	91	69	○	62	○	4	4	100%
91		40240-3	江南区二本木4丁目2～江南区二本木4丁目21 (江南区二本木4-19-24)	0.7	2020	2020	91	-	69	○	62	○	53	53	100%
722		40240-4	江南区二本木4丁目21～江南区二本木1丁目8	0.3	2020	2020	-	91	69	○	62	○	14	14	100%
93		40250-1	江南区二本木1丁目8～秋葉区中野2丁目4	0.2	2020	2020	-	92	66	○	58	○	7	7	100%
92		40250-2	秋葉区中野2丁目4～秋葉区下興野町5 (秋葉区北上3-7)	4.6	2021	2020	92	-	66	○	58	○	344	344	100%
94		40260-1	秋葉区古田2丁目7～秋葉区草水町2丁目5 (秋葉区滝谷町6-13)	4.3	2020	2020	94	-	64	○	56	○	584	584	100%
250	40260-2	秋葉区草水町2丁目5～秋葉区大開	2.2	2020	2020	-	94	64	○	56	○	107	107	100%	
253	長岡栃尾巻線	40280-1	南区清水～西蒲区六分	1.3	2019	2019	-	97	68	○	61	○	11	11	100%
95		40280-2	西蒲区六分～西蒲区門田	0.5	2019	2019	-	97	68	○	61	○	32	32	100%
252		40280-3	西蒲区門田～西蒲区中之口	0.8	2019	2019	-	97	68	○	61	○	8	8	100%
96		40280-4	西蒲区中之口～西蒲区河間	1.0	2020	2019	-	97	68	○	61	○	36	35	97%
251		40280-5	西蒲区河間～西蒲区漆山	3.2	2019	2019	-	97	68	○	61	○	62	60	97%
97		40280-6	西蒲区漆山～西蒲区漆山 (西蒲区漆山 地内)	0.8	2019	2019	97	-	68	○	61	○	42	42	100%
254	新潟長浦水原線	40290-1	北区新崎1丁目1～北区新崎1丁目4	0.4	2020	2020	-	98	70	○	61	○	25	23	92%
98		40290-2	北区新崎1丁目4～北区高森新田 (北区高森新田48)	1.3	2020	2020	98	-	70	○	61	○	149	149	100%
256		40290-3	北区高森新田～北区上土地亀	4.0	2020	2020	-	98	70	○	61	○	141	141	100%
99		40290-4	北区上土地亀～北区川西1丁目1	0.2	2020	2020	-	98	70	○	61	○	27	25	93%
100		40300-1	北区川西1丁目1～北区岡新田	5.9	2020	2020	-	98	70	○	61	○	160	131	82%

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長(km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
258-2	新潟亀田内野線	40310-1	東区柳ヶ丘6～江南区江口	1.6	2021	2021	-	115	66 ○	59 ○	90	90	100%
258		40310-2	江南区江口～江南区北山	5.2	2021	2021	-	115	66 ○	59 ○	175	175	100%
101		40310-3	江南区北山～江南区東本町2丁目1 (江南区稲葉1丁目4-3)	0.8	2021	2021	101	-	65 ○	58 ○	254	253	100%
102		40320-1	江南区東船場4丁目1～江南区東早通2丁目1 (江南区旭町3丁目1158)	1.8	2021	2021	102	-	64 ○	59 ○	167	167	100%
103		40330-1	江南区東早通2丁目1～江南区東早通3丁目1	0.4	2021	2021	-	101	65 ○	58 ○	6	6	100%
259		40340-1	江南区東早通1丁目2～江南区嘉木	3.0	2021	2021	-	360	67 ○	60 ○	57	56	98%
104		40350-1	江南区太右エ門新田～中央区女池8丁目16 (中央区太右エ門新田1422-3)	1.4	2021	2021	104	-	67 ○	58 ○	68	68	100%
105		40360-1	中央区女池8丁目16～中央区東出来島9 (中央区上近江4丁目15-18)	1.8	2021	2021	105	-	69 ○	61 ○	227	227	100%
106		40370-1	中央区関新2丁目1～西区青山 (中央区関屋大川前1丁目3-9)	1.8	2021	2021	106	-	69 ○	60 ○	720	720	100%
107		40380-1	西区青山2丁目4～西区寺尾朝日通17	2.5	2021	2021	-	360	67 ○	60 ○	1027	1027	100%
360		40390-1	西区寺尾朝日通17～西区寺尾東2丁目23 (西区寺尾朝日通23)	1.5	2021	2021	360	-	67 ○	60 ○	437	436	100%
360-2		40390-2	西区寺尾東2丁目23～西区坂井	1.9	2021	2021	-	360	67 ○	60 ○	609	609	100%
108		40400-1	西区坂井～西区内野町	1.8	2021	2021	-	360	67 ○	60 ○	450	448	100%
37		新潟村松三川線	40410-2	北区松浜東町2丁目1～北区松浜東町2丁目4 (北区松浜東町1丁目8)	0.7	2022	2022	37	-	65 ○	55 ○	116	116
409	40420-1		北区松浜東町2丁目4～北区松浜町	1.1	2022	2022	-	37	65 ○	55 ○	184	184	100%
408	40420-2		東区下山～東区下山	0.6	2022	2022	-	37	65 ○	55 ○	9	9	100%
261	40440-1		東区中興野7～江南区横越	8.3	2022	2022	-	109	72 ×	63 ○	214	214	100%
109	40440-2		江南区横越～江南区横越 (江南区横越中央4-7)	0.8	2022	2022	109	-	72 ×	63 ○	52	52	100%
262	40440-3		江南区横越～秋葉区満願寺	3.4	2022	2022	-	109	72 ×	63 ○	128	128	100%
257	40450-1		秋葉区満願寺～秋葉区中新田 (秋葉区満願寺)	1.7	2022	2022	257	-	50 ○	43 ○	49	49	100%
426	40460-1		秋葉区中新田～秋葉区下新	4.8	2022	2022	-	257	50 ○	43 ○	95	95	100%
263	新発田豊栄線	40470-1	北区太田～北区太田	3.1	2022	-	-	-	-	-	222	222	100%
110		40470-2	北区太田～北区太田	0.5	2022	-	-	-	-	-	92	92	100%
111		40470-3	北区太田～北区葛塚	1.2	2022	-	-	-	-	-	179	179	100%
112		40470-4	北区葛塚～北区葛塚	0.7	2022	-	-	-	-	-	134	134	100%
264	新潟安田線	40480-1	北区濁川～北区新崎	1.2	2020	2020	-	94	64 ○	56 ○	66	63	95%
265		40490-1	北区新崎3丁目14～北区森下	1.6	2020	-	-	-	-	-	30	30	100%
711		40500-1	北区森下～北区平林	7.2	2020	-	-	-	-	-	314	314	100%
114	新津停車場線	40520-1	秋葉区新津本町1丁目1～秋葉区新津東町3丁目2	2.0	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	404	404	100%
266		40520-2	秋葉区新津東町3丁目2～秋葉区中新田	0.5	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	11	11	100%
723	白根安田線	40530-1	南区白根ノ内七軒～南区上下諏訪木	0.3	2021	2021	-	115	66 ○	59 ○	36	35	97%
115		40540-1	南区上下諏訪木～南区鍋湯 (南区和泉313-1)	1.5	2021	2021	115	-	66 ○	59 ○	154	154	100%
267		40540-2	南区鍋湯～南区戸石	2.2	2021	2021	-	115	66 ○	59 ○	36	36	100%
116		40550-1	秋葉区小須戸～秋葉区新保	1.4	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	226	226	100%
268		40550-2	秋葉区新保～秋葉区矢代田	0.8	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	11	11	100%
367		40560-1	秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.2	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	57	57	100%
117		40560-2	秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.4	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	49	49	100%
118		40560-3	秋葉区矢代田～秋葉区金津 (秋葉区矢代田3751-3)	3.6	2021	2021	118	-	66 ○	56 ○	74	74	100%
119	新潟黒埼インター線	40570-1	西区青山～西区山田 (西区寺地674-3)	1.7	2021	2021	119	-	70 ○	61 ○	277	277	100%

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長(km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)			
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率	
712	新潟燕線	40580-1	西区上新栄町～西区上新栄町5丁目1	0.4	2021	-	-	-	-	-	103	103	100%	
713		40590-1	西区上新栄町5丁目1～西区上新栄町	0.2	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	69	69	100%	
714		40600-1	西区上新栄町～西区寺尾西1丁目1	0.5	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	164	164	100%	
715		40610-1	西区寺尾西1丁目1～西区寺尾東3丁目14	0.4	2021	2021	-	360	67 ○	60 ○	143	143	100%	
120		40630-1	西区寺尾東3丁目14～西区寺尾東2丁目25 (西区寺尾東3丁目10-4)	0.4	2021	2021	120	-	67 ○	59 ○	131	130	99%	
121		40630-2	西区寺尾東2丁目25～西区亀貝	0.4	2021	2021	-	120	67 ○	59 ○	97	97	100%	
269		40630-3	西区亀貝～西区亀貝	0.5	2021	2021	-	120	67 ○	59 ○	32	32	100%	
724		40640-1	西区亀貝～西区亀貝	0.2	2021	2021	-	120	67 ○	59 ○	1	1	100%	
428		40650-1	西区亀貝～西区黒島	1.2	2021	2021	-	115	66 ○	59 ○	14	14	100%	
272		40660-1	西区黒島～西区木場	4.5	2021	2021	-	118	66 ○	56 ○	99	99	100%	
270		40670-1	西区木場～西蒲区五之上	4.5	2021	-	-	-	-	-	67	67	100%	
271		40680-1	西蒲区五之上～西蒲区羽黒	9.0	2021	-	-	-	-	-	113	113	100%	
273		新潟中央環状線	40700-1	北区木崎～北区内島見	1.1	2019	2019	-	123	61 ○	54 ○	3	3	100%
274			40700-2	北区内島見～北区横井	1.2	2019	2019	-	123	61 ○	54 ○	2	2	100%
123	40700-3		北区横井～北にかぶとやま2丁目7 (北にかぶとやま2-2)	0.6	2019	2019	123	-	61 ○	54 ○	6	6	100%	
-	40700-4		北にかぶとやま2丁目7～北区太田	0.6	2019	2019	-	123	61 ○	54 ○	86	86	100%	
275	40740-1		北区浦木～江南区小杉	4.8	2019	2019	-	281	64 ○	55 ○	28	28	100%	
276	40750-1		秋葉区満願寺～秋葉区荻島1丁目18	3.4	2019	-	-	-	-	-	124	124	100%	
126	40760-1		秋葉区中野2丁目6～秋葉区車場1丁目19	1.0	2019	-	-	-	-	-	48	48	100%	
277	40760-2		秋葉区車場1丁目19～秋葉区党路津	4.1	2019	-	-	-	-	-	140	140	100%	
281	40770-1		南区大郷～南区北田中 (南区東笠巻新田278)	2.9	2019	2019	281	-	64 ○	55 ○	50	50	100%	
361	40780-1		西区大野町～西区金巻	0.6	2019	-	-	-	-	-	28	28	100%	
282	40780-2		西区金巻～西区木場	2.9	2019	-	-	-	-	-	95	95	100%	
284	40790-1		西蒲区奥兵衛野新田～西蒲区善光寺	4.3	2018	2018	-	140	62 ○	54 ○	84	84	100%	
125	40800-1		西蒲区善光寺～西区勘助郷屋	1.3	2019	-	-	-	-	-	76	76	100%	
283	40800-2		西区勘助郷屋～西区みずき野2丁目18	1.8	2019	-	-	-	-	-	83	83	100%	
278	40810-1		西区みずき野2丁目17～西区赤塚	2.0	2019	-	-	-	-	-	36	36	100%	
280	40820-1		西蒲区松野尾～西蒲区角田浜	3.2	2019	-	-	-	-	-	17	17	100%	
279	40830-1		西区明田～西区みずき野2丁目17	1.8	2019	-	-	-	-	-	59	59	100%	
127	新潟黒埼インター笹口線	40840-1	中央区出来島1丁目15～中央区堀之内 (中央区出来島2-13-18)	2.5	2021	2020	127	-	64 ○	55 ○	660	660	100%	
128		40850-1	中央区堀之内～中央区本馬越2丁目1	2.2	2020	2020	-	89	68 ○	60 ○	1064	1064	100%	
129	新潟五泉間瀬線	40860-1	北区葛塚～北区前新田 (北区東栄町1-12-7)	0.9	2020	2020	129	-	60 ○	49 ○	101	101	100%	
285		40860-2	北区前新田～北区新鼻	3.8	2020	2020	-	129	60 ○	49 ○	45	45	100%	
130		40890-1	西蒲区門田～西蒲区中之口	0.4	2020	2020	-	129	60 ○	49 ○	18	18	100%	
287		40890-2	西蒲区中之口～西蒲区牧ヶ島	3.2	2020	2020	-	129	60 ○	49 ○	14	14	100%	
286		40890-3	西蒲区馬場～西蒲区橋本	6.6	2020	2020	-	129	60 ○	49 ○	298	298	100%	
288		40900-1	西蒲区栄～西蒲区間瀬	5.0	2020	-	-	-	-	-	61	61	100%	
131	白根西川巻線	40910-1	南区上下諏訪木～南区白根 四ツ興野1	1.6	2022	-	-	-	-	-	266	266	100%	
132		40920-1	南区白根 四ツ興野1～南区味方	1.3	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	54	54	100%	
290-2		40930-2	西蒲区五之上～西蒲区五之上	0.9	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	42	42	100%	
289		40940-1	西蒲区五之上～西蒲区旗屋	4.8	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	137	137	100%	
133		40940-2	西蒲区旗屋～西蒲区旗屋 (西蒲区松崎130)	0.8	2022	2022	133	-	65 ○	56 ○	22	22	100%	
135		40940-3	西蒲区旗屋～西蒲区曾根	0.7	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	59	59	100%	
134		40940-4	西蒲区曾根～西蒲区下山	1.2	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	241	241	100%	
290		40940-5	西蒲区下山～西蒲区松野尾	3.3	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	101	101	100%	
137	亀田停車場線	60010-1	江南区東船場1丁目1～江南区東船場4丁目1	0.2	2022	-	-	-	-	-	53	53	100%	
138	荻川停車場線	60020-1	秋葉区中野3丁目11～秋葉区中野2丁目8	0.7	2022	2022	-	133	65 ○	56 ○	138	138	100%	

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(E1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(E2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
140	新津茨曾根線	60040-1	秋葉区古田2丁目23～秋葉区古田 (秋葉区古田2-13-24)	0.4	2021	2018	140	-	62	○	54	○	50	50	100%
291		60040-2	秋葉区古田～秋葉区小須戸	4.2	2018	2018	-	140	62	○	54	○	35	35	100%
141		60040-3	秋葉区小須戸～秋葉区小須戸	0.4	2018	2018	-	140	62	○	54	○	54	54	100%
293		60050-1	南区櫛笥～南区沖新保	5.3	2018	-	-	-	-	-	-	-	119	119	100%
292		60060-1	南区茨曾根～南区月潟	1.3	2018	2018	-	140	62	○	54	○	44	44	100%
142		60070-1	南区大別當～西蒲区六分	1.9	2018	-	-	-	-	-	-	-	69	69	100%
509		60080-1	西蒲区六分～西蒲区高野宮	0.9	2018	-	-	-	-	-	-	-	58	58	100%
144		関屋停車場線	60090-1	中央区関屋大川前2丁目6～中央区関屋大川前1丁目3	0.2	2021	-	-	-	-	-	-	143	143	100%
-	内野停車場線	60110-1	西区内野町～西区内野町	0.1	2022	2022	-	159	64	○	55	○	19	19	100%
432	白根黒崎線	60130-1	南区上新田～南区上新田	0.7	2018	-	-	-	-	-	-	39	39	100%	
295		60140-1	南区免新田～南区庄瀬	2.7	2018	-	-	-	-	-	-	66	66	100%	
431		60150-1	南区庄瀬～南区戸石	5.0	2018	-	-	-	-	-	-	113	113	100%	
294		60160-1	南区戸石～南区白井	3.6	2018	-	-	-	-	-	-	74	74	100%	
296		60170-1	南区白井～西区大野町	9.9	2021	2018	-	140	62	○	54	○	644	644	100%
146	巻停車場線	60180-1	西蒲区巻～西蒲区巻	0.3	2021	-	-	-	-	-	-	60	60	100%	
147	燕白根線	60210-1	南区新飯田～南区新飯田	0.9	2018	-	-	-	-	-	-	49	49	100%	
322		60210-2	南区新飯田～南区戸頭	7.0	2018	-	-	-	-	-	-	143	143	100%	
148		60210-3	南区戸頭～南区白根 水道町6	2.0	2018	-	-	-	-	-	-	103	103	100%	
151	白山停車場女池線	60240-1	中央区白山浦～中央区学校町通1番町	0.9	2020	-	-	-	-	-	-	394	394	100%	
149		60250-1	中央区学校町通1番町～中央区幸西2丁目3	1.2	2020	2020	-	150	68	○	64	○	230	230	100%
150		60260-1	中央区幸西2丁目3～中央区女池南1丁目1 (中央区女池東1-2-11)	1.5	2020	2020	150	-	68	○	64	○	456	456	100%
152	古津停車場線	60270-1	秋葉区朝日～秋葉区朝日	0.2	2018	-	-	-	-	-	-	35	35	100%	
298	越後赤塚停車場四ツ郷屋線	60280-1	西区みずき野1丁目5～西区木山	2.4	2018	2018	-	78	64	○	54	○	77	77	100%
300		60280-2	西区木山～西区木山	0.1	2018	2018	-	78	64	○	54	○	8	8	100%
299		60290-1	西区木山～西区四ツ郷屋	1.7	2018	-	-	-	-	-	-	17	17	100%	
153	巻停車場新町線	60300-1	西蒲区巻～西蒲区巻	0.1	2018	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	
301	島見新発田線	60310-1	北区島見町～北区太郎代	3.0	2020	2020	-	176	66	○	57	○	58	57	98%
305	月潟西川線	60330-1	南区月潟～南区木滑	5.3	2022	-	-	-	-	-	-	127	127	100%	
304		60340-1	西蒲区井随～西蒲区山口新田	2.6	2022	-	-	-	-	-	-	53	53	100%	
303		60350-1	西蒲区三方～西蒲区横戸	1.9	2022	-	-	-	-	-	-	110	110	100%	
155	白根亀田線	60360-1	南区白根 四ツ興野1～南区高井興野	3.1	2022	-	-	-	-	-	-	226	226	100%	
307		60360-2	南区高井興野～南区上塩俣	3.4	2022	-	-	-	-	-	-	179	179	100%	
306		60370-1	江南区酒屋町～江南区早通1丁目1	4.3	2022	-	-	-	-	-	-	138	138	100%	
154		60370-2	江南区早通1丁目1～江南区亀田 本町4丁目3	2.1	2022	-	-	-	-	-	-	239	239	100%	
309	石瀬吉田線	60390-1	西蒲区石瀬～西蒲区夏井	3.1	2022	-	-	-	-	-	-	44	44	100%	
310	沢海酒屋線	60430-1	江南区沢海～江南区二本木1丁目8	5.1	2022	2022	-	70	63	○	56	○	67	64	96%
157		60440-1	江南区二本木2丁目6～江南区二本木2丁目10 (江南区二本木2丁目10)	0.2	2022	2022	157	-	68	○	60	○	15	15	100%
311		60440-2	江南区二本木2丁目10～江南区嘉瀬	2.8	2022	2022	-	157	68	○	60	○	36	36	100%
313	月潟吉田線	60450-1	西蒲区河間～西蒲区福島	1.8	2020	-	-	-	-	-	-	40	40	100%	
312		60460-1	西蒲区福島～西蒲区羽黒	2.3	2020	-	-	-	-	-	-	51	51	100%	
158	豊栄天王線	60470-1	北区東栄町1丁目1～北区嘉山	1.0	2022	2022	-	157	68	○	60	○	175	173	99%
336		60480-1	北区嘉山～北区新鼻	2.4	2022	2022	-	157	68	○	60	○	8	8	100%

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長(km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
314	曾野木一日市線	60490-1	中央区湖南～中央区長潟	2.4	2022	2022	-	434	62	○	51	○	17	17	100%
433		60500-1	中央区長潟～中央区長潟	1.0	2022	2022	-	160	64	○	53	○	104	104	100%
160		60510-1	中央区長潟～中央区山二ツ5丁目3 (中央区姥ヶ山4-3-39)	2.0	2022	2022	160	-	64	○	53	○	452	452	100%
159		60520-1	中央区山二ツ5丁目17～東区中野山4丁目15 (東区石山6丁目11)	1.6	2022	2022	159	-	64	○	55	○	544	544	100%
161		60530-1	東区中野山4丁目15～東区柳ヶ丘6 (東区尻池44)	3.6	2022	2022	161	-	64	○	56	○	813	812	100%
434		60540-1	中央区長潟～中央区南長潟16 (中央区長潟1208-8)	0.8	2022	2022	434	-	62	○	51	○	10	10	100%
315	横山巻線	60550-1	西蒲区竹野町～西蒲区巻	0.8	2020	2020	-	91	69	○	62	○	15	15	100%
162		60550-2	西蒲区巻～西蒲区巻	1.4	2020	2020	-	91	69	○	62	○	223	223	100%
162-2		60550-3	西蒲区巻～西蒲区巻	0.6	2020	2020	-	91	69	○	62	○	20	20	100%
164	新津小須戸線	60560-1	秋葉区新津本町4丁目9～秋葉区古津 (秋葉区田家2-7-1956-1)	3.2	2020	2020	164	-	69	○	61	○	690	690	100%
316		60560-2	秋葉区古津～秋葉区矢代田	2.0	2020	2020	-	164	69	○	61	○	82	82	100%
165		60560-3	秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.3	2021	2020	-	164	69	○	61	○	37	37	100%
318	豊栄太夫浜線	60570-1	北区豊栄～北区木崎 (北区柳原1丁目9)	3.8	2022	2022	318	-	61	○	56	○	367	367	100%
365		60570-2	北区木崎～北区樋ノ入 (北区木崎224-1)	0.7	2022	2022	365	-	67	○	59	○	48	48	100%
512		60580-1	北区樋ノ入～北区下大谷内	0.6	2022	2022	-	365	67	○	59	○	2	2	100%
317		60580-2	北区下大谷内～北区太夫浜	0.7	2022	2022	-	365	67	○	59	○	6	6	100%
320	黒崎新飯田線	60590-1	西区木場～南区居宿	2.2	2021	-	-	-	-	-	-	-	86	86	100%
169		60590-2	南区居宿～南区西白根	7.8	2021	-	-	-	-	-	-	-	279	279	100%
170		60600-1	南区西白根～南区下曲通	0.2	2021	-	-	-	-	-	-	-	10	10	100%
321		60600-2	南区下曲通～南区月潟	2.8	2021	-	-	-	-	-	-	-	33	33	100%
166		60620-1	南区新飯田～南区上新田	0.4	2021	-	-	-	-	-	-	-	68	68	100%
323	新崎停車場線	60630-1	北区新崎1丁目12～北区新崎3丁目1	0.4	2020	-	-	-	-	-	-	-	11	11	100%
326	五千石巻新潟線	60640-1	西蒲区原～西蒲区下和納	2.7	2021	-	-	-	-	-	-	-	226	226	100%
171		60640-2	西蒲区下和納～西蒲区葉萱場	4.0	2021	-	-	-	-	-	-	-	449	449	100%
325		60640-3	西蒲区葉萱場～西蒲区横島	2.5	2021	-	-	-	-	-	-	-	92	92	100%
172		60640-4	西蒲区横島～西蒲区曾根	1.5	2021	-	-	-	-	-	-	-	144	144	100%
435		60650-1	西蒲区曾根～西蒲区善光寺	1.0	2021	-	-	-	-	-	-	-	139	139	100%
327	糸郷屋白根線	60670-1	西蒲区称名～西蒲区河間	2.6	2022	-	-	-	-	-	-	-	20	20	100%
328	今井巻線	60680-1	西蒲区今井～西蒲区巻	6.6	2022	-	-	-	-	-	-	-	27	27	100%
174	寺尾停車場線	60690-1	西区寺尾上2丁目1～西区寺尾上2丁目3	0.6	2022	-	-	-	-	-	-	-	211	211	100%
329	島見濁川線	60720-1	北区島見町～北区太夫浜	3.0	2020	2020	-	176	66	○	57	○	87	87	100%
176		60720-2	北区太夫浜～北区松浜東町2丁目4 (北区太夫浜1576-2)	1.9	2020	2020	176	-	66	○	57	○	296	296	100%
175		60730-1	北区松浜東町2丁目4～北区名目所 (北区松浜新町1-23)	1.2	2020	2020	175	-	66	○	58	○	103	103	100%
330		60740-1	北区名目所～北区濁川	0.7	2020	2020	-	175	66	○	58	○	17	17	100%
177	新潟港沼垂線	60770-1	中央区沼垂東5丁目17～中央区沼垂東2丁目1 (中央区沼垂東4-14)	0.9	2020	2020	177	-	68	○	63	○	424	424	100%
332	岩室停車場線	60780-1	西蒲区和納1丁目13～西蒲区和納1丁目6	0.2	2020	-	-	-	-	-	-	-	39	39	100%
335	角田山麓公園線	60820-1	西蒲区越前浜～西蒲区竹野町	4.8	2020	-	-	-	-	-	-	-	9	9	100%
178	郷土資料館線	60830-1	中央区緑町～中央区東堀前通7番町	1.6	2020	-	-	-	-	-	-	-	950	950	100%
27	水原亀田線	60850-1	江南区横越～江南区曙町2丁目3 (江南区西ヶ丘6-1)	3.6	2021	2019	27	-	66	○	58	○	420	420	100%

3 令和4年度 評価区間別の環境基準の達成状況

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価年度	測定年度	地点番号	準用地点番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)				
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率		
337	山の下東港線1号	80050-1	東区松島2丁目1～東区藤見町1丁目1 (東区錦町3-25)	1.5	2021	2020	337	-	69	○	63	○	306	306	100%
348		80050-2	東区藤見町1丁目1～東区松崎1丁目1 (東区河渡本町17-43)	2.0	2021	2020	348	-	70	○	61	○	566	566	100%
519	山の下東港線2号	80060-1	東区新松崎1丁目10～東区海老ヶ瀬	1.0	2020	2020	-	348	70	○	61	○	67	67	100%
716	太平岡山線3号	80090-1	東区逢谷内～東区兎池	0.5	2019	2019	-	717	67	○	59	○	1	1	100%
520	東3-507号線	80150-1	東区松崎1丁目1～東区松崎1丁目32	0.6	2020	2020	-	348	70	○	61	○	67	67	100%
521	東3-508号線	80160-1	東区海老ヶ瀬～東区津島屋	0.4	2020	2020	-	348	70	○	61	○	4	4	100%
717	東5-60号線	80190-1	東区逢谷内4丁目2～東区逢谷内6丁目11 (東区逢谷内4-2-5)	0.2	2019	2019	717	-	67	○	59	○	54	53	98%
718	東港線	80330-1	中央区万代2丁目1～中央区幸西2丁目4 (中央区幸西2-5-22)	1.4	2020	2020	718	-	67	○	60	○	531	531	100%
179	笹口紫竹山線	80350-1	中央区米山1丁目1～中央区紫竹山6丁目11 (中央区鏡西1-7-1)	1.6	2020	2019	179	-	67	○	61	○	511	511	100%
511	弁天橋姥ヶ山線	80360-1	中央区弁天橋通1丁目1～中央区姥ヶ山 (中央区弁天橋通2-1)	1.8	2020	2020	511	-	67	○	60	○	333	333	100%
513	上大川前通西湊町通線	80390-1	中央区柳島町～中央区株川岸通	0.3	2019	2019	-	180	61	○	53	○	139	139	100%
180		80400-1	中央区株川岸通～中央区花町 (中央区株川岸通2-2364)	0.6	2019	2019	180	-	61	○	53	○	623	623	100%
719	小針線	80730-1	西区小針5丁目3～西区小針4丁目8	1.0	2019	2019	-	720	64	○	58	○	183	183	100%
720	小針線2号	80740-1	西区小針3丁目19～西区山田 (西区寺地522-36)	0.7	2019	2019	720	-	64	○	58	○	244	244	100%
181	(市)中央2-163号線	100002-1	中央区関新1丁目4～中央区関新2丁目1 (中央区関新2-1-77)	0.1	2020	2020	181	-	65	○	57	○	132	132	100%

注1) ()内は各測定地点における騒音レベル。道路近傍騒音の環境基準値は、昼間70dB、夜間65dB(幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準値)。

注2) 環境基準達成戸数は、住居等戸数のうち、昼夜間とも環境基準値を達成している戸数を示す。環境基準達成率は、その割合。

注3) 測定年度、準用地点番号、道路近傍騒音評価結果の欄が、「-」の評価区間は、交通量から判断し、「環境基準達成とみなす方法」により評価した区間。