

# 「江南区生活交通改善プラン」と「新潟市地域公共交通網形成計画」の関係

資料3

## 江南区生活交通改善プラン（現行）

## 新潟市地域公共交通網形成計画（4年間）

現行プランを継続させながら、「新潟市地域公共交通網形成計画」の一部として、新たな市全体の公共交通施策に対応した基本方針を定める

### 基本方針

### 取り組みの方向性

### 具体的な交通施策

### 基本的な方針

#### 【基本方針】 ①公共交通空白・不便地域の解消

- ア 公共交通空白・不便地域において住民バスの試験運行を実施する等、運行内容や採算性等について区民とともに検討し新規路線の開拓を目指す
- イ 既存住民バスの更なる利便性向上のために試験運行を実施する等、多様なライフスタイルや地域の特性、需要に応じた運行を目指す
- ウ 住民バスへの支援を強化する

- ◆各地区における試験運行、◆アンケート等によるニーズ調査や分析、◆多様な運行手段の検討（デマンド型交通等） など
- ◆各住民バスにおける増便や土曜休日運行等の試験運行、◆アンケート等によるニーズ調査や分析 など
- ◆補助率の見直し、◆デマンド型交通への対応、◆組織の立ち上げ支援 など

多様なライフステージの移動ニーズに応じた区バス・住民バスを確保します（生活交通の確保維持・強化）

#### 【基本方針】 ②既存公共交通の更なる利便性向上

- ア 区における利便性が向上するよう交通事業者とともに運行内容や乗換拠点を検討・整備する
- イ 利用者のニーズやバス路線再編に 合わせ、区バス・住民バス等の運行内容を見直し、区全体における公共交通の充実を図る
- ウ 公共交通をより使いやすく、わかりやすくするための環境整備や方法について検討する

- ◆区内公共交通の利便性向上のための交通事業者との協議、◆鉄道・バス・タクシー・マイカー等の接続環境向上を含めた乗換拠点及びパークアンドライド拠点の検討・整備 など
- ◆区バスの通勤・通学時間帯や、買物時間帯の増便、◆区全体の公共交通充実に向けた区バス・住民バスのルート、ダイヤの見直し など
- ◆待合所などの環境整備の検討、◆公共交通の周知方法の検討 など

都心アクセスに資する公共交通を維持・拡充します（都心アクセスの強化）

多様なライフステージの移動ニーズに応じた区バス・住民バスを確保します（生活交通の確保維持・強化）

基幹公共交通軸を段階的に整備しまちなかの回遊性を強化します（都心部での移動円滑化）

#### 【基本方針】 ③公共交通をみんなで支える意識づくり

- ア 江南区地域公共交通検討会議をはじめとした関係者同士の意見交換の場を設け、相互の理解を深め連携を強化する。
- イ 区民の公共交通に対する意識の向上を図る
- ウ 企業や施設等と連携した公共交通利用促進の取り組みを検討します。
- エ 住民バスへの支援を強化する。（再掲）

- ◆区民の公共交通に対する意識向上に向けた取り組みの検討、◆新たな住民バスや新規ルートの創出に向けた意見交換、◆料金体系やIC カードの連携についての意見交換 など
- ◆地域や学校への周知・啓発活動 など
- ◆各企業や施設における公共交通利用促進に向けた活動の推進、◆福祉バスやスクールバス等目的バスの有効利用の検討 など
- ◆補助率の見直し、◆デマンド型交通への対応、◆組織の立ち上げ支援 など

多様なライフステージの移動ニーズに応じた区バス・住民バスを確保します（生活交通の確保維持・強化）

公共交通の利便性を向上させ自家用車からの転換を促進します（市民や関係者による協働）

多様なライフステージの移動ニーズに応じた区バス・住民バスを確保します（生活交通の確保維持・強化）