

# 中央区生活交通改善プラン案

<たたき台>

平成〇〇年〇月  
新潟市中央区

## 目次

1. 中央区における公共交通の現状について・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
2. 中央区における主な取り組み・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
3. 中央区の公共交通に係る課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
4. 中央区の目指す姿・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5

# 1.中央区における公共交通の現状について

## 1. 中央区の現状（概要）について

### （1）人口など

①人口 180,537 人（平成 22 年国勢調査）

うち高齢者（65 歳以上）39,495 人 高齢化率 21.88%

②人口密度 4,824.6 人（1 平方キロメートルあたり）

③昼夜間人口 昼間人口 238,568 人 夜間人口 180,537 人

昼夜間人口※比率 132.14%

※昼夜間人口・・・常住人口（夜間人口）100 人あたりの昼間人口の割合。この数が多いほど多くの方が昼間、当該区域に通勤、通学等で集まり、夜間は当該区域外へ戻る生活を送っていることを表します。

| 面積：国土地理院発表<br>人口等：平成 22 年国勢調査 |         |         | （参考）<br>他区の面積・人口等 |         |        |        |        |         |        |
|-------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 項目                            | 中央区     | 市全体     | 北区                | 東区      | 江南区    | 秋葉区    | 南区     | 西区      | 西蒲区    |
| 面積（km <sup>2</sup> ）          | 37.42   | 726.10  | 107.92            | 38.77   | 75.46  | 95.38  | 100.83 | 93.81   | 176.51 |
| 人口（人）                         | 180,537 | 811,901 | 77,621            | 138,096 | 69,365 | 77,329 | 46,949 | 161,264 | 60,740 |
| うち 65 歳以上（人）                  | 39,495  | 187,371 | 17,477            | 30,700  | 16,077 | 19,953 | 11,228 | 36,561  | 15,880 |
| 人口密度（人/km <sup>2</sup> ）      | 4,824.6 | 1,118.2 | 719.2             | 3,561.9 | 919.2  | 810.7  | 465.6  | 1,719.0 | 344.1  |
| 高齢化率（%）                       | 21.88   | 23.08   | 22.52             | 22.23   | 23.18  | 25.80  | 23.92  | 22.67   | 26.14  |
| 昼間人口（人）                       | 238,568 | 826,202 | 73,008            | 128,608 | 68,747 | 67,388 | 44,565 | 149,392 | 55,926 |
| 夜間人口（人）                       | 180,537 | 811,901 | 77,621            | 138,096 | 69,365 | 77,329 | 46,949 | 161,264 | 60,740 |
| 昼夜間人口比率（%）※                   | 132.14  | 101.76  | 94.06             | 93.13   | 99.11  | 87.14  | 94.92  | 92.64   | 92.07  |

### （2）交通

#### ①鉄道

新潟駅（上越新幹線、信越本線、白新線、越後線）

白山駅（越後線）、関屋駅（越後線）

#### ②道路

- ・北陸道、磐越道、日本海東北道の高速道 3 路線の結節点
- ・国道 7 号、同 8 号、同 116 号などの幹線道路、ほか県道、市道
- ・中央区では、自動車を利用する人の割合は、交通手段の 60%を占めています。

（平成 24 年 3 月新潟市都市交通政策課

新潟市内都市交通特性調査の結果【特性調査編】より）

③水路

- ・佐渡航路
- ・信濃川における水上シャトルバス

④バス路線

○新潟交通バス路線（区内主な路線）

- |       |      |         |       |
|-------|------|---------|-------|
| ・昭和大橋 | ・美術館 | ・がんセンター | ・中央循環 |
| ・水島町  | ・西循環 | ・臨港町    | ・附船町  |
| ・佐渡汽船 | ・水族館 | ・鳥屋野    | ・女池   |
| ・長潟   |      |         |       |

○その他

- ・新潟市観光循環バス（ドカベン号、犬夜叉号）

○住民バス

- ・しも町循環バス（にこにこ号）

⑤ タクシー

【中央区内タクシー事業者（H25.5 末現在）】（新潟運輸支局提供データ抜粋）

|             | 事業所名           | 一般<br>車両（台） | 福祉タクシー保有台数（台） |           |          |           |
|-------------|----------------|-------------|---------------|-----------|----------|-----------|
|             |                |             | 寝台<br>専用      | 車椅子<br>専用 | 兼用       | 軽         |
| 中央区         | 日の出交通(株)       | 62          | 0             | 0         | 2        | 1         |
|             | 都タクシー(株)       | 26          | 0             | 0         | 1        | 0         |
|             | 万代タクシー(株)      | 94          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | 第一タクシー(株)      | 50          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | はとタクシー(株)      | 50          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | 県都タクシー(株)      | 36          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | 新潟あさひタクシー(株)   | 30          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | (有)コバト交通       | 15          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | 患者限定事業者(9 事業者) | 1           | 1             | 3         | 3        | 9         |
|             | 個人タクシー 計       | 68          | 0             | 0         | 0        | 0         |
|             | <b>中央区計</b>    | <b>432</b>  | <b>2</b>      | <b>6</b>  | <b>9</b> | <b>19</b> |
| (参考) 市全体 合計 | 1,503          | 4           | 21            | 26        | 32       |           |

## 2.中央区における主な取り組み

### 1. 中央区の取り組み

#### (1) 住民バス

##### ①運行事業実施費用への補助

- ・地域内の公共交通の利便性向上、地域住民の生活交通の確保を図るため、しもまちにおいて地元運営組織が主体となり運行する「しもまち循環バス『にここ号』」に対する支援として、住民バス運行事業の実施に要する費用の一部を補助しています。

##### ②社会実験の実施（平成 25 年度実施）

- ・住民バスの運行形態、必要性を検証するため、土日祝日運行による社会実験を実施しています。

##### ③アンケート調査の実施（平成 25 年度実施）

- ・より利用者の視点に立ったバスの運行により、多くの利用者を獲得し、収支率の向上を目指し、住民バスに対する利用者及び地域のアンケート調査を行い、調査結果を分析しています。

### 2. 新潟市の取り組み

#### (1) 新潟駅周辺整備及び連続立体交差事業の推進

- ・新潟駅周辺において、鉄道在来線の高架化や駅南北をつなぐ幹線道路、駅前広場の整備等一体的な都市基盤整備を進めています。

#### (2) 新バスシステム

- ・快適で利便性に富んだ公共交通のあり方を実現するため、生活交通の確保維持を行うとともに、新バスシステムによるバス路線の再編に向けた取り組みを行っています。

### 3.中央区の公共交通に係る課題

#### 1. 交通結節点への利便性の向上

##### (1) 他の公共交通機関との結節機能の向上

(例：バスとバス、他交通機関との接続が不十分)

##### (2) バスターミナル、バス停の案内情報のわかりにくさの解消

(例：目的地へ、どのバスを利用したらよいかわからない。)

- ・バス停の混在解消
- ・路線図の案内表示の設置

##### (3) 乗車料金、乗継割引・区域内フリーパスなど料金割引等の充実

(例：自家用車で移動した場合の駐車場料金の方が安い。)

##### (4) 古町地区におけるタクシー乗り場の周知

#### 2. 各種施設（病院、学校、行政施設、商業施設等）への利便性の向上

##### (1) 路線図等の案内、目的地までの案内の充実

- ・路線、料金案内の充実
- ・高齢者、障がい者への配慮

(例：目的地へ、どのバスを利用したらよいかわからない。

バス停が鈴なりでどのバス停で待てばよいかわからない。

バス内に路線図がなく、降りるバス停がどこなのか不安になる。)

##### (2) その他

- ・通勤時間帯等以外の時間帯のバス本数の見直し
- ・バス運行の定時制の確保
- ・バスルートの交通渋滞の解消
- ・最終バス運行の時間帯の延長
- ・自家用車がないことで行動範囲が制限される交通機関の不自由さの解消

## 4.中央区の目指す姿

### 1. 目標

中央区は、都心が賑わい、人々が集い交流する水辺のまちとして、誰もが移動しやすい交通環境の実現を目指し、公共交通の活性化と利便性の向上を図り、持続可能な公共交通体系を構築します。

### 2. 基本方針

#### (1) 基本方針1

##### 「公共交通環境の整備、利便性の向上」

###### <取り組み案>

- ・新バスシステムに対する適切な検証
- ・安全で快適な道路環境整備
- ・円滑な交通を確保するための道路整備
- ・まちづくりと連動した道路整備 など

#### (2) 基本方針2

##### 「公共交通に対する市民の意識醸成と利用促進」

###### <取り組み案>

- ・環境や公共交通利用に関する意識啓発
- ・モビリティマネジメント※の推進

※モビリティマネジメント・・・一人一人の移動が、社会的にも個人的にも望ましい方向に自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策