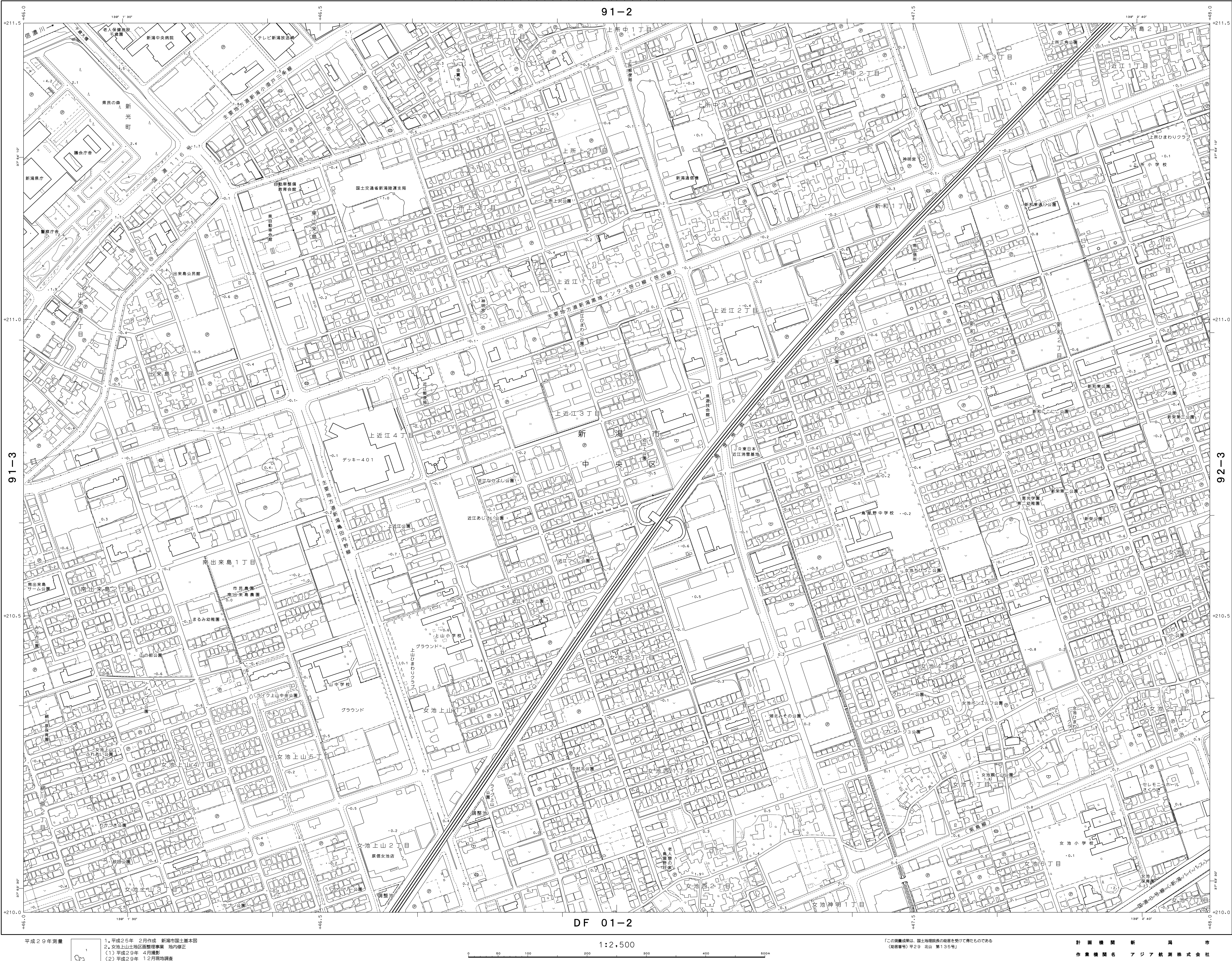


1 : 2,500 国土基本図  
VIII-C F 91-4



## VIII - C F 9 1 - 4

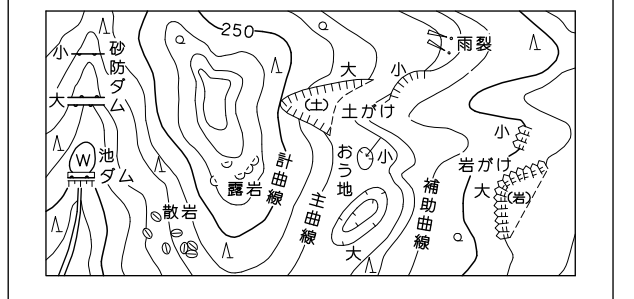
[illegible]

	道 路 交 叉		河 流 合 流
	(道 路 交 差)		特 殊 鉄 道
	距離 等		道
	足 歩		
	建設中の道路		建設中の長道
	道路、分離帯		インターチェンジ及び料金所
	道路、路側溝 (黒線部)		軟 道 橋 (黒線部)
	促 機		鉄道線の管渠、等
	短針少曲率の 道路の標識		鉄道の横断線
	水		区 域 界
	人工 湖		生 界
	土 境 等		

[illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of the water management system for the Kuroki River. The diagram illustrates the river's course and the various structures and land uses along its path. Key features include:

- Upstream:** A small dam (小ダム) and a water gate (水門) are located near the top left.
- Middle:** A large dam (大ダム) and a water gate (水門) are situated in the center.
- Downstream:** A water gate (水門) and a water gate (水門) are located near the bottom right.
- Land Use:** Agricultural fields (農地) and residential areas (住宅) are shown along the riverbanks.
- Infrastructure:** A road (道路) and a railway line (鉄道) are depicted crossing the river.
- Water Management:** A water gate (水門) and a water gate (水門) are shown controlling the flow of water.
- Water Flow:** Arrows indicate the direction of water flow from upstream to downstream.



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程  
による第Ⅷ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図形に表示してある座標値は世界測地系による  
図形に表示してある座標値はキロメートル単位  
方角は0.5キロメートル間隔  
図形に表示してある経緯度日値は10秒間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面直角座標値は、世界測地系による

## VIII - C F 9 1 - 4