

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月27日

計画の名称	安心・安全を守り快適な暮らしを支えるみちづくり												
計画の期間	令和03年度～令和07年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	新潟市												
計画の目標	市民の安心・安全を守り、快適な暮らしを支えるため、道路網整備や防災対策、交通安全対策などを計画的に推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	75,265	A	75,265	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 2021年度(令和3年度)	中間目標値	最終目標値 2025年度(令和7年度)
1	新潟市地域防災計画において、物資の集積・配送拠点に位置付けられた施設から、事業区間最寄りの避難所までの所要時間を16分短縮する。 災害時の物資拠点から避難所までの所要時間 (物資拠点から避難所までの移動距離/移動速度)	539分	分	523分
2	対象事業区間のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に移動できる道路の延長割合を14%から32%に拡大する。 対象事業区間のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に移動できる道路の延長割合 (対象事業区間のうち、幅員2.0m以上の歩道が確保された道路延長)/(対象事業延長)×100	14%	%	32%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
新潟市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001,007～008,010～021,025～027,029～034,036,038～039,043～048,053,057												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)113号・山ノ下橋	橋梁・取付道路整備(0.6km)	新潟市						1,445	-	
	A01-002	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)402号・角田	歩道整備(3.2km)	新潟市						900	-	
	A01-003	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)403号・矢代田	歩道整備(0.2km)	新潟市						29	-	
	A01-004	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)460号・福井	バイパス整備(2.0km)	新潟市						1,960	-	
	A01-005	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)460号・川根	交差点改良(0.1km)	新潟市						307	-	
	A01-006	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟寺泊線・仁箇	歩道整備(0.8km)	新潟市						170	-	
	A01-007	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟新津線・亀田 跨線橋	橋梁・取付道路整備(0.6km)	新潟市						1,406	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟港横越線・竹 尾	交差点改良(0.5km)	新潟市						610	-	
	A01-009	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟港横越線・平 和町	現道拡幅(0.3km)	新潟市						126	-	
	A01-010	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)白根安田線・小須 戸橋	橋梁・取付道路整備(1.3km)	新潟市						4,994	-	
	A01-011	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 浦木	現道拡幅(1.3km)	新潟市						2,080	-	
	A01-012	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 浦木第二	現道拡幅(0.5km)	新潟市						12	-	
	A01-013	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 横越BP	バイパス整備(1.6km)	新潟市						4,432	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 城所	現道拡幅(1.1km)	新潟市						1,626	-	
	A01-015	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 二本木	現道拡幅(2.1km)	新潟市						1,714	-	
	A01-016	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 嘉瀬・割野	現道拡幅(1.9km)	新潟市						3,790	-	
	A01-017	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 酒屋町	現道拡幅(1.4km)	新潟市						2,207	-	
	A01-018	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 信濃川渡河	橋梁整備(0.6km)	新潟市						2,670	-	
	A01-019	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 大郷・鷲巻	現道拡幅(3.2km)	新潟市						5,212	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 根岸・大通	現道拡幅(1.2km)	新潟市						639	-	
	A01-021	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟亀田内野線・ 北山拡幅	現道拡幅(1.2km)	新潟市						2,264	-	
	A01-022	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟亀田内野線・ 亀田早通	現道拡幅(0.2km)	新潟市						266	-	
	A01-023	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟亀田内野線・ 茗荷谷	歩道整備(1.1km)	新潟市						220	-	
	A01-024	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟五泉間瀬線・ 和納	交差点改良(0.2km)	新潟市						196	-	
	A01-025	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(一)島見新発田線・太 郎代	歩道整備(0.6km)	新潟市						435	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(都)小新亀貝線・小新	バイパス整備(1.6km)	新潟市						6,181	-	
	A01-027	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(都)鯉潟古川線・鯉潟	バイパス整備(0.6km)	新潟市						1,202	-	
	A01-028	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)嘉瀬蔵岡線5号	現道拡幅(0.5km)	新潟市						220	-	
	A01-029	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)西川1-416号線	バイパス整備(1.2km)	新潟市						877	-	
	A01-030	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)砂崩南線	現道拡幅(0.5km)	新潟市						615	-	
	A01-031	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)葛塚南線	橋梁・取付道路整備(0.3km)	新潟市						1,241	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)白根2-316号線・塩俵橋	橋梁・取付道路整備(0.2km)	新潟市						430	-	
	A01-033	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)嘉瀬蔵岡線2号ほか2路線	現道拡幅(0.6km)	新潟市							3,702	-
	A01-034	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)東6-157号線	現道拡幅(0.2km)	新潟市							564	-
	A01-035	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)白根2-705号線	現道拡幅(0.9km)	新潟市							190	-
	A01-036	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)新津2-700号線	現道拡幅(0.6km)	新潟市							746	-
	A01-037	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)女池紫竹山線ほか4路線	現道拡幅(3.3km)	新潟市							1,098	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)曾和上新町線	現道拡幅(1.1km)	新潟市						1,481	-	
	A01-039	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)亀田1-252号線	現道拡幅(1.3km)	新潟市						2,467	-	
	A01-040	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)沢海横越線ほか2路線	歩道整備(3.8km)	新潟市						270	-	
	A01-041	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)下興野程島線ほか2路線	歩道整備(0.8km)	新潟市						200	-	
	A01-042	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)中塩依国道線	現道拡幅(1.1km)	新潟市						428	-	
	A01-043	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)113号・万代CCB	電線共同溝整備(1.1km)	新潟市						90	-	
A01-044	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(主)新潟亀田内野線・亀田CCB	電線共同溝整備(0.5km)	新潟市						396	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-045	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟黒埼インター 笹口線・網川原CCB	電線共同溝整備(1.3km)	新潟市						1,619	-	
	A01-046	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)川端町入船線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						1,713	-	
	A01-047	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)亀田中央線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						1,986	-	
	A01-048	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟新津線・亀田 工区	現道拡幅(0.6km)	新潟市						440	-	
	A01-049	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	(市)東4-66号線	歩道整備(0.1km)	新潟市						40	-	
	A01-050	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	(市)東7-9号線ほか4路 線	バリアフリー施設整備等	新潟市						343	-	
	A01-051	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	(市)西3-32号線ほか1路 線	バリアフリー施設整備等	新潟市						766	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-052	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟燕線	現道拡幅(0.4km)	新潟市						173	-	
	A01-053	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(都)鳥屋野潟南部東西 線	現道拡幅(0.8km)	新潟市						765	-	
	A01-054	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)113号・新井郷川オ フランプ橋	橋梁・取付道路整備(0.4km)	新潟市						682	-	
	A01-055	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)西3-4号線	バリアフリー施設整備等	新潟市						18	-	
	A01-056	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)巻1-263号線	現道拡幅(0.2km)	新潟市						316	-	
	A01-057	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)出来島上木戸線	現道拡幅(1.2km)	新潟市						4,088	-	
	A01-058	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	(市)羽田桔梗ヶ丘団地 線	歩道整備(0.7km)	新潟市						208	-	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
新潟市大規模建設事業評価監視委員会において、当該社会資本総合整備計画の事後評価を行う。	令和7年11月28日
	公表の方法 新潟市のホームページによる
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路網整備や防災対策、交通安全対策などを推進した結果、新潟市地域防災計画において、物資の集積・配送拠点に位置付けられた施設から、事業区間最寄りの避難所までの所要時間が短縮した。また、対象事業区間のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に移動できる道路の延長割合が増加した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	（市）西3-32号線ほか1路線 JR東日本で実施している駅構内のバリアフリー化に併せて駅前広場を整備し自動車と歩行者の分離を図るとともに、バリアフリー化を実施することで、安全で快適な利用環境が確保された。さらに、バスの乗入れが可能となるよう駅前広場を整備することで、交通結節機能の向上が図られた。 （主）新潟燕線 当該箇所の整備により、主要地方道新潟中央環状線との円滑な物流ネットワークが強化され、近隣の白根北部工業団地や北陸自動車道黒埼スマートインターチェンジへの円滑な交通が確保された。
特記事項（今後の方針等）	
市民の安心・安全を守り、快適な暮らしを支えるため、引き続き道路網整備や防災対策、交通安全対策などを計画的に推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	523分	用地交渉の長期化や関係機関協議に時間を要し、計画通りの事業進捗が図れなかったため。
	最終実績値	528分	
2	最終目標値	32%	用地交渉の長期化や関係機関協議に時間を要し、計画通りの事業進捗が図れなかったため。
	最終実績値	25%	