平成30年2月26日

	2名称	交通拠点	ズアクセス	道路整備								
計画の	7747 4	平成26年	- 度 ~	平成28年	度 (3年間)	交付対象	新潟市					
計画の)目標											
\Diamond	更なる都	市機能の	強化・拠	L点性の向	上に向けた直轄国道や高	速道路ICなどの広域交通拠点へのアクセ	ス道路整備の推進により、道路利用環境の改善及び行	各地域拠点の連携強化を	と図る。			
計画	の成果目	標(定量	(的指標)									
\wedge	新潟市総	人口に女	オカス真連	が が が が に へ	10分で到達可能な人口の	割合を69%から72%へ向上。						
· ·	ישולו נון ניינו ועד	/ H ()	1) SIN	7/E MI 10 .	10万で対圧、11元の人口の	日日 2 00 /0 M・5 12 /0 「円工。						
定量	的指標の	定差及び	質定式	1				定量的	指標の現況値及び	ド日 煙 値		
人生	H 31 H - DV + 5	N_4%/X U	チルン					当初現況値	中間目標値	最終目標値	備	考
								(H26当初)		(H30末)		
	新潟市総	人口に対	ける高速	道路ICへ	10分で到達可能な人口の	割合を算出		69%		72%		
		Σ (高速	道路ICか	ら10分以	内における地区の人口)	/ 新潟市総人口		高速道路IC10分圏域		高速道路IC10分圏域		
								479km ²	L	495km^2		
4	*体事業費	3	合		7, 696 A	7, 696 B	0 C 0 D	0 効果促進事	「業費の割合		0%	
	二件手术具	l.	(A+B+	-C+D)	百万円 1	百万円 百	万円 百万円 百	5万円 C / (A+1	B + C + D)		0,0	
					-	-	-	-				
						事	後評価(中間評価)					
○重後証	価の実施	休制 宇	(CC 11 1100 (1 1100 11 1100)					
事後評価			加叶州				事後評価の実施時期		1			
尹 妆 叶 Ш	の天旭平	ניחו							1			
lue see			and the state of t				・平成29年度		1			
・新潟	市大規模:	建設事業	評価制度	を活用し	て評価を行う。		公表の方法]			
							新潟市ホームページにて公表					
1. 交付	対象事業	の進捗状	況									
交付対象	事業											
A 道路												
A 坦焰	事業								1			
	事業 事業	地域	交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		施期間(年度)		事業費 備考
番号	* //*	地域 種別	対象	直接間接	事業者	(事業箇所)	(延長・面積等)	市町村名	事業集 H26 H27	施期間 (年度) H28 H29		事業費 備考
	事業	-			事業者新潟市			市町村名新潟市				
番号	事業 種別	種別	対象	間接		(事業箇所)	(延長・面積等)	, , , , , ,			H30 (百	5円)
番号 6-A1001	事業 種別 道路	種別 一般	対象 新潟市	間接 直接	新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km)	新潟市			H30 (百	5円) 821 昭28:12番計画へ移行
番号 6-A1001 6-A1002	事業 種別 道路 道路	種別 一般 一般	対象 新潟市 新潟市	直接直接	新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ	(延長・面積等) バイパス整備 (2. 8km) バイパス整備 (2. 3km)	新潟市 新潟市			H30 (百	75円) 821 E28:12番計画へ移行 044 E29:値別補助へ移行
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004	事業 種別 道路 道路 道路	種別 一般 一般 一般	対象 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	間接 直接 直接 直接	新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田	(延長・面積等) バイパス整備 (2. 8km) バイパス整備 (2. 3km) バイパス整備 (0. 8km)	新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	5円) 821 IEES: 12番計画へ移行 044 IEEE: (銀別補助へ移行 568 IEEE: (銀別補助へ移行
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005	事種 道道 道道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道	種別 一般 一般 一般 一般	対象 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	間接 直接 直接 直接 直接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼	(延長・面積等) バイパス整備 (2. 8km) バイパス整備 (2. 3km) バイパス整備 (0. 8km) バイパス整備 (0. 8km) バイパス整備 (3. 1km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	75円) 821 第28:12番計画へ移行 044 第29:60円補助へ移行 568 第29:60円補助へ移行 717 第29:60円補助へ移行 710 第28:12番計画へ移行
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006	事種道道道道道道道道道道 道道道道道道	種別 一般 一般 一般 一般 一般	対象 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	間接 直接 直接 直接 直接接 直接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港横越線	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	7円) 821 に512番弁両・847 044 に55回前的・847 568 に5回前的・847 717 に55回前の・847 710 に512番弁両・847 624 事業完了
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007	事種道道道道道道道道道道道	種別 一一 一一 一一 一一 一一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	対象 新潟市 新潟高市 新潟高市 新潟高市 新潟高市 新潟市	間接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟帯機越線 (市)嘉瀬蔵岡線2号ほか1路線	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	821 ESS 128計解~817 044 ESS 828計解5~817 568 ESS 825 825 825 825 825 825 825 825 825 825
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008	事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	種別 一一 一一 一一 一一 一一 一 一 一 般 般 般 般 般 般 般 的 一 一 他 的 一 一 他 的 是 他 的 。 一 一 他 的 是 他 的 是 他 的 。 一 他 的 と 的 と 他 的 と 的 と 的 と 的 と 。 一 の と の と の 。 一 。 と の と 。 一 。 一 と 。 一 。 一 と 。 一 。 一 。 一 。 一 。	対象 新潟湯市 新潟潟市 新潟潟市 新潟潟市 新潟潟市 新潟高市	間接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟準央環状線・横越BP (主)新潟港機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)瀬川原線2号ほか1路線	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(6.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	821 ess 128計解一817 044 ess 801889 - 817 568 ess 801889 - 817 717 ess 801889 - 817 710 ess 128計解一817 624 事業完了 122 ess 128計解 - 817 75 tt7: 8計解 - 817
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008 6-A1009	事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	種 用 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	対象 新潟市 新潟湯市 新潟潟市市 新潟潟市市 新潟潟市市 新潟潟市	間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)新港機関線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (百	821 年2 日本 12番目 (本 -
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008	事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	種別 一一 一一 一一 一一 一一 一 一 一 般 般 般 般 般 般 般 的 一 一 他 的 一 一 他 的 是 他 的 。 一 一 他 的 是 他 的 是 他 的 。 一 他 的 と 的 と 他 的 と 的 と 的 と 的 と 。 一 の と の と の 。 一 。 と の と 。 一 。 一 と 。 一 。 一 と 。 一 。 一 。 一 。 一 。	対象 新潟湯市 新潟潟市 新潟潟市 新潟潟市 新潟潟市 新潟高市	間接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟準央環状線・横越BP (主)新潟港機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)瀬川原線2号ほか1路線	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(6.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市		H28 H29	H30 (E	821 年21 日本 12 日本
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010	事 業別 路路 路路 路路 路路 路路 路路 路路 路路 路路 路	種別 一一一一一一一一一一一一	対象 新潟鴻市市新潟鴻鴻市市新潟鴻鴻市市新潟鴻鴻市市市新潟鴻鴻市市市新潟鴻市市新潟鴻	間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)新港機関線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市			H30 (E	821 年2 日本 12番目 (本 -
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010	事業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	種 一 一 一 一 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 他 般 般 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他	対象市 新潟潟潟潟潟潟潟潟潟 新新市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)新港機関線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26 H27	H28 H29	H30 (E) (E) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F	821 年2日 日本 12日
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010	事業別路路路道道道路路路 道道路路路道道道 送会事業	種別 一般 一般 一般 一般 一般 一般 份 上 份 般 場 世 般 場 世 般 場 世 般 最 り 最 り し 般 り し の と り し の と り と り と り と り と り と り と り と り と り と	対象 新潟市市 新潟湯市 新潟湯市 新潟湯市 新潟湯市 新潟湯市 新潟湯市 新潟湯市	間接接 直直接接 直直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)新港機関線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(3.1km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26 H27	H28 H29 合計 施期間 (年度)	H30 (百 4,	821 CN 12番片県一様17 044 CN 12番片県一様17 044 CN 12番片県一様17 568 CN (MINISTON - 株17 717 CN (MINISTON - 株17 710 CN 12番片県 - 株17 624 事業元子 122 CN 12番片県 - 株17 75 EXT 7番片県 - 株17 0 CN 12番片県 - 株17 15 CN 7番片県 - 株17 15 CN 7番片県 - 株17 696
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1006 6-A1006 6-A1009 6-A1010 B 関連	事業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	種 一 一 一 一 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 般 般 他 他 般 般 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他 他	対象市 新潟潟潟潟潟潟潟潟潟 新新市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港横越線 (市)新瀬蔵岡線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港横越線・竹尾	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.8km) 現道拡幅(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26 H27	日28 H29 日28 日29 日28 日29 日28 日29	H30 (百 4,	821 年23月末 - 817 044 年25月前間 - 817 568 年25月前間 - 817 717 年25月前日 - 817 710 年3120月 - 817 710 年3120月 - 817 624 事業完了 122 年252月 - 817 0 年3120月 - 817 0 年3120月 - 817 15 年27年 - 817 696
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連	事業別 道道道 道道 道道 道道 道道 道道 道道 道道 道道 道 道 道 道 道	種	対象 新潟市市 新潟湯市 新潟湯市市 新潟湯市市 新潟湯市市 新潟湯市市 新潟湯市 新潟湯	間接接 直直接接 直直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港横越線 (市)新瀬蔵岡線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港横越線・竹尾	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.8km) 現道拡幅(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26 H27	H28 H29 合計 施期間 (年度)	H30 (百 4,	821 cm 12mpm - 497 044 cm 40minm - 497 568 cm 40minm - 497 717 cm 40minm - 497 710 cm 12mpm - 497 624 事業元子 72 cm 12mpm - 497 0 cm 12mpm - 497 15 cm 12mpm - 497 15 cm 12mpm - 497 15 cm 12mpm - 497 1696
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連	事種別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	種別 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	対象 新潟鴻市市 新潟鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻市市 新潟鴻市市 大大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会	間接接 直接接 接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港横越線 (市)新瀬蔵岡線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港横越線・竹尾	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.8km) 現道拡幅(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	#26 H27 #27 #25 #25 #26 H27	H28 H29 合計 施期間 (年度) H28 H28 H29 合計	H30 (百 4, 7, 4 H30 (百	821 年21 年22 日本 12 日本 1
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連	事種別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	種用	対象 新潟湯市 新潟湯高市 新潟湯高市 新潟湯高市 新潟湯高市 新潟湯高市 新潟湯高市 大大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大	間接接 直直直直直直直直直 直間間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノロ (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港横越線 (市)新瀬蔵岡線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (市)網川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港横越線・竹尾	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(2.3km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.8km) 現道拡幅(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26	H28	H30 (百 4, 7, H30 (百	821 *** *** *** *** *** *** *** *** *** *
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連	事種別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	種別 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	対象 新潟鴻市市 新潟鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻鴻市市 新潟鴻市市 新潟鴻市市 大大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会 大大会	間接接 直接接 接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)瀬川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港機越線・竹尾 要素となる事業名	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	#26 H27 #27 #25 #25 #26 H27	H28 H29 合計 H28 施期間 (年度) H28 台計 H28 施期間 (年度) H28 H28 H29	H30 (百 4, 7, H30 全体 百	821 年22 日本 12 日本
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連 番号 C 効果	事種 道道道道道道	種別 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一	対象 新鴻鴻市市 新鴻鴻鴻市市 新鴻鴻鴻市市 新鴻鴻鴻鴻市市 新 該 交 対 象 と し 交 対 象 と し 交 対 象	間接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)瀬川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港機越線・竹尾 要素となる事業名	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	H26	H28	H30 (百 4, 7, H30 (百	821 *** *** *** *** *** *** *** *** *** *
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連 番号 C 効果	事種別路路路 道道道道道道道道 经事種 進業別 整路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路上 事業別 整本本 本本	種一一一一 別般般般般般般般 動地種 該地種 灣地 地種 大家 地種 大家 地種 大家 地種 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家	対象 新高温高高市 新潟温温高高市 新潟温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温	間接 直直接接 直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟準機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)新川原線2号ほか1路線 (主)新潟進横越線・竹尾 要素となる事業名 要素となる事業名	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(0.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	H28 H29 合計 施期間 (年度) H28 H29 合計 E施期間 (年度) H28 H29 合計 H28	H30 (百 4, 7, H30 全体 (百	15円
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連 番号 C 効果	事種 道道	種	対象 新高温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温	間接接接 接接 直直直直	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟港機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)瀬川原線2号ほか1路線 (主)新潟亀田内野線・早通 (主)新潟港機越線・竹尾 要素となる事業名	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(1.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	H28 H29 合計 施期間(年度) H28 H29 合計 H28 施期間(年度) H28 H28 H29 合計 施期間(年度)	H30 (百 4, 4, 7, H30 (百 H30 全体 (百	821 123 12
番号 6-A1001 6-A1002 6-A1003 6-A1004 6-A1005 6-A1007 6-A1008 6-A1009 6-A1010 B 関連 番号 C 効果	事種別路路路 道道道道道道道道 经事種 進業別 整路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路上 事業別 整本本 本本	種一一一一 別般般般般般般般 動地種 該地種 灣地 地種 大家 地種 大家 地種 大家 地種 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家 大家	対象 新高温高高市 新潟温温高高市 新潟温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温温	間接 直直接接 直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	(事業箇所) (国)403号・小須戸田上BP (主)新潟中央環状線・中ノ口 (主)新潟中央環状線・明田 (主)新潟中央環状線・黒埼 (主)新潟中央環状線・機越BP (主)新潟準機越線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)嘉瀬巌岡線2号ほか1路線 (市)新川原線2号ほか1路線 (主)新潟進横越線・竹尾 要素となる事業名 要素となる事業名	(延長・面積等) バイパス整備(2.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(0.8km) バイパス整備(1.6km) バイパス整備(0.6km) スマートIC整備(0.8km) 現道拡幅(0.6km) バイパス整備(0.1km) 現道拡幅(1.3km) 交差点改良(0.5km)	新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市 新潟市	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	H28 H29 合計 施期間 (年度) H28 H29 合計 E施期間 (年度) H28 H29 合計 H28	H30 (百 4, 4, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	821

2. 事	2. 事業効果の発現状況,目標値の達成状況									
I 定量 状況	は的指標に関連する交付対象項	事業の効果の発現	・高速道路ICなどの広域的な交通拠点アクセス道路整備を推進した結果、高速ICへ10分で到達可能な人口が増加した。							
Ⅱ定量	動き できまれる できまる またい ままま ままま ままま ままま ままま ままま ままま まままま ま	指標①(新潟市 総人口に対する 高速道路ICへ10	最終目標値		受性対象である道路事業 1 0 路球の 7 6 3 到前 で 医用 した路球は、 (主) 新潟 (主) 新潟					
		局歴道路10ペ10 分で到達可能な 人口の割合)	最終実績値	71% 高速道路IC10分圏域 483km ²	に差が出た要因 能な人口比率が市全体で2%増加した。一方、その他の路線については補助事業や他計画への移行により、当初見込んでいた南区の 圏域拡大は出来なかったため、目標値に至らなかった。					
	≟的指標以外の交付対象事業 <i>0</i> 毫に応じて記述)	D効果の発現状況	◇新潟東スマートICについては、平成28年3月の開通から1年が経過し、効果の検証を実施したところ、以下のストック効果が発現された。 ・救急救命活動の支援(中野山地区〜新潟市民病院への搬送時間が最大で約7分短縮) ・企業活動の効率化に寄与(時間短縮や定時性の確保により、物流の効率化及び運転手の負担を軽減) ・沿道環境の改善((主)新潟亀田内野線の大型車交通量が約4割減少し、騒音が軽減)							

◇国道403号・小須戸田上BPについては、バイパス供用済み区間と並行する現道区間の事故件数が3割減少しているため、残区間の開通によりさらなる事故件数の減少が期待できる。

3. 特記事項(今後の方針等)

・地域間交通の円滑化や防災機能の向上及び交流・連携の促進と活性化など更なる都市機能の強化及び拠点性の向上を図るため、引き続き、広域交通拠点へのアクセス道路などの幹線道路ネットワークの整備を推進していく。

(参考図面)社会資本総合整備計画

