社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和08年10月09日

計画の名称	新潟駅の拠点性向上（拠点駅アクセスの向上）（第２期）
計画の期間	令和０５年度　～　令和０８年度　(4年間)　　重点配分対象の該当：○
交付対象	新潟市
計画の目標	○　鉄道で分断されている南北市街地の一体的利用を促進する。 ○　公共交通の充実により交通の円滑化を図り、交流・連携を強化する。 ○　都市基盤整備を行い都市機能を強化することで、新潟駅の拠点性向上を図る。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	7,420	A	7,420	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R5当初）		（R8末）
1	①新潟駅の利便性が以前と比べて向上していると思う市民の割合を25.9%(R5)から30.3%(R8)に増加させる。			
	①　アンケート調査による市民の割合 新潟駅の利便性が以前と比べて向上していると思う市民の割合（%）	26%	%	30%
2	②乗り換えによる歩行者損失を21.3億円／年(R5)から19.1億円／年(R8)に減少させる。			
	②　乗り換えによる歩行者損失 新潟駅における１年あたりの、鉄道とバスの乗り換えによる歩行者損失（億円／年）	2130百万円／年	百万円／年	1910百万円／年

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
新潟市広域都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001(14-A1-1)												

案件番号：　0000778569

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	（都）新潟停車場線（新潟駅万代広場）	駅前広場整備　A＝約18,600㎡2	新潟市	■	■				7,420		－
											小計						7,420		
											合計						7,420		

案件番号： 0000778569

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R05	R06	R07	R08	
配分額（a)	1,467	2,614	0	0	
計画別流用増△減額（b)	0	0	0	0	
交付額（c=a+b)	1,467	2,614	0	0	
前年度からの繰越額（d)	0	902	1,679	0	
支払済額（e)	565	1,837	1,679	0	
翌年度繰越額（f)	902	1,679	0	0	
うち未契約繰越額(g)	857	888	0	0	
不用額（h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	58.41	25.25	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関等との協議に不測の日数を要したため	関係機関等との協議に不測の日数を要したため			