

# 令和7年度 土木部組織目標

| 組織名                    | 土木部                                                                                                                                                                                                                                | 部長 | 丸山 信文 |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| 組織の目的・方向性              | <p>能登半島地震により被災した、道路及び公園の迅速な復旧により市民の日常生活の早期回復を図ります。</p> <p>物流や移動など社会経済活動を支える道路ネットワークの強化とあわせて、効率的かつ効果的な維持保全に国や県と連携し取り組みます。また、都心エリアでの緑化を図るとともに、自転車利用環境の向上や、ユニバーサルデザインを踏まえた駅へのエレベータ設置など、快適性・安全性の向上とあわせて、ライフスタイルの多様化にも対応した整備を推進します。</p> |    |       |
| (参考) 関連する総合計画における政策指標* | <p>○道路（橋を含む）が適切に整備・管理されていると思う市民の割合</p> <p>○都心部で以前と比べ緑が増えたと思う市民の割合</p> <p>○身近な公園について、安心・安全で快適に利用できると思う市民の割合</p>                                                                                                                     |    |       |

※政策指標…目指す都市像の実現や、総合指標の目標達成を図るうえで、各分野において特に重視する指標。各分野の政策指標は市役所全体で共有し、組織横断で目標達成に向けて取り組みます。

## 土木部組織目標

土木部では、地震により被災した道路・公園の復旧を最優先に、日常の生活を取り戻し、市民が安心して暮らせるまちとなるよう、関係団体や行政機関及び関係各部と連携しながら取り組みます。

一方で、日本海側の拠点都市として、平時はもとより、災害時・緊急時にも安全・迅速な輸送などを支える拠点間ネットワークの強化を図るとともに、都心エリアにおいては公民連携での緑化の推進により都市の魅力と価値の向上を目指します。

この方針のもと、今年度は、次の4つの目標に重点的に取り組みます。

### 重点目標

- 被災した道路（市道、私道）及び公園の復旧による日常生活の回復
- 道路ネットワークの強化と公共インフラの長寿命化の推進
- 公民連携による緑化の推進
- 多様化する行政課題を捉え実践できる職員の育成

※重点目標における指標や取組状況は、各課組織目標をご覧ください。

## 評価

|      | 重点目標の達成状況                                                                                                                                                                                                | 目標数 | 4 | 達成数 | 3 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|-----|---|
| 取組結果 | <p>地震により被災した道路・公園の復旧を最優先に、4つの重点目標について着実に取組を進め、目標を概ね達成しました。</p> <p>1 被災した市道や公園の復旧においては、埋設管復旧工事との調整により、目標とする工事の発注率を達成することができませんでしたが、区役所や関係機関と連携しながら復旧工事を推進しました。</p> <p>私道の原形復旧においては、新潟市道路保全協会と連携し、現地立会</p> |     |   |     |   |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | <p>を全件実施するとともに、応急復旧を含めた支援を行い、工事の約 86% を完了させるなど、被災した市民の日常生活の回復に努めました。</p> <p>2 多角連携型の都市構造を支える道路ネットワークの強化に向け、国への要望活動を継続して実施するとともに、直轄国道の整備のための地元調整や用地取得、説明会開催などを支援しました。</p> <p>また、新潟中央環状道路については、国と連携しながら事業の推進と予算確保に取り組み、計画的な事業執行により整備率は目標を上回る進捗となりました。</p> <p>公共インフラである橋りょうの長寿命化については、小規模橋梁の修繕を重点的に進めた結果、修繕着手率は目標を上回り、計画的な維持管理を推進することができました。</p> <p>3 都市エリアにおけるみどり豊かな魅力ある都市空間の形成を進めるため、にいがた 2 km エリアを中心に、公園や道路などの公共空間を活用した緑化の推進や、民有地における緑化支援に取り組みました。</p> <p>民有地緑化助成制度の活用は目標を下回ったものの、公民連携による緑化の取組を通じて、都心部の魅力向上に寄与しました。</p> <p>4 新潟市人材育成基本方針に基づき、階層別研修や専門研修への参加を促進するとともに、職場内研修を実施し、人材育成に取り組みました。</p> <p>実務に即した内容とすることで、職員の理解促進と業務への活用意識の向上が図られ、専門知識の習得と技術の継承につなげることができました。</p> |
| <p>今後の方向性</p> | <p>1 被災した道路・公園の復旧について、引き続き関係機関との協議や必要な予算の確保に努め、公道は令和 8 年度中の全箇所工事着工、私道は認定路線における工事完了を目指します。</p> <p>引き続き関係機関と連携し、被災住宅の復旧工程や埋設管復旧工事との調整を図るなど、被災者に寄り添った対応を進めるとともに、円滑な工事実施に努めます。</p> <p>2 道路ネットワークの強化に向け、引き続き国への要望活動を行うとともに、国直轄事業における地元調整を支援し、着実な事業進捗を図ります。</p> <p>また、新潟中央環状道路については、安定的な予算確保と事業の加速に向け、国との調整を進めます。</p> <p>公共インフラの長寿命化については、橋りょうの計画的な補修を進めるとともに、重要度に応じた効率的な維持管理に取り組みます。</p> <p>3 公民連携による緑化の推進については、制度の周知・活用促進を図るとともに、にいがた 2 km エリアを中心に、公共空間や民有地を活用した緑化を進め、魅力ある都市空間の形成に取り組みます。</p> <p>4 多様化・高度化する行政課題に対応できる職員の育成に向け、研修機会の充実を図るとともに、職員の専門性と実践力の向上を促進し、組織全体の業務遂行能力の向上と持続的な人材育成に努めます。</p>                                                                              |