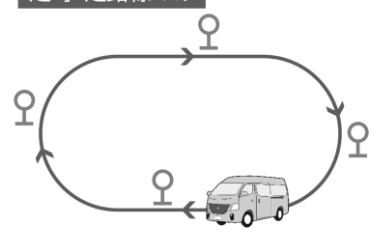


事業概要：みんなで支える生活交通サポート事業

新規

申請者	新潟県新潟市					初回採択回	令和8年1月募集																																	
事業計画期間	R8-R10年度					期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	59,408千円 (14,762千円)																																	
事業類型	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業																																			
目的・効果	地域住民主体の移動手段確保を本市が伴走支援し、持続可能な交通体制を構築することで、地域の活力を引き出し経済循環を促進するとともに、公共交通不便地域においても安心して移動できる環境を整え、「誰もが暮らしやすく持続的に発展するまち」の実現につなげる。																																							
事業概要・ 主な経費	【事業概要】 ・持続可能な生活交通の確保に向け、現行住民バス制度の見直しに取り組むとともに、モデル地区での実証実験を通して、地域の実情に合わせた柔軟な移動を可能とするなどの「生活交通サポート制度」を新たに創出する。 ・「生活交通サポート制度」に基づき、地域の移動手段の検討から導入までを伴走支援しながら、自立性・継続性のある生活交通の確保に取り組んでいく。					現行の住民バス制度 運行時刻 <table><tr><td>06</td><td>●●</td></tr><tr><td>07</td><td>●●●</td></tr><tr><td>08</td><td>●●</td></tr><tr><td>09</td><td>●</td></tr><tr><td>10</td><td>●</td></tr><tr><td>11</td><td>●</td></tr><tr><td>12</td><td>●</td></tr><tr><td>13</td><td>●</td></tr><tr><td>14</td><td>●</td></tr><tr><td>15</td><td>●</td></tr><tr><td>16</td><td>●●</td></tr><tr><td>17</td><td>●●●</td></tr><tr><td>18</td><td>●●</td></tr><tr><td>19</td><td>●</td></tr></table> 定時・定路線のみ  地域の实情に合わせて 定時定路線以外の 移動手段も選択可能に 交通が不便な地域では・・・ 地域による輸送への 新たな支援  地域住民ドライバー		06	●●	07	●●●	08	●●	09	●	10	●	11	●	12	●	13	●	14	●	15	●	16	●●	17	●●●	18	●●	19	●	【R8年度事業 経費内訳】 【ソフト事業】 ・生活交通サポート制度の検討（委託料）6,000千円 ・モデル地区における住民バス運行の伴走支援（負担金）4,032千円 ・地域による輸送の車両サポート社会実験（車両リース料）3,000千円 ・物品購入費：1,730千円				
	06	●●																																						
07	●●●																																							
08	●●																																							
09	●																																							
10	●																																							
11	●																																							
12	●																																							
13	●																																							
14	●																																							
15	●																																							
16	●●																																							
17	●●●																																							
18	●●																																							
19	●																																							
主なKPI	①住民バスの利用者数（+22,200人/年） ②策定したサポート制度に基づき移動手段を検討した団体（+2団体） ③地域による輸送の実施回数（+144回/年） ④モデル地区における住民バスの収支率（+14%）					URL	https://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/by_bus/juminbus/index.html																																	
※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値		※交付金の具体的な使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL																																						