

# 交通の将来像に関するキーワード

## 前回会議で提示

### ■ 県都にいがたの拠点化とずっと安心して暮らせるまちへ

- ・ 土地利用と連携した公共交通の利便性向上と利用促進
- ・ 自動車から公共交通への転換促進による健康増進、環境負荷の軽減
- ・ 自動車を持たない高齢者や子育て世代等が安心して移動可能
- ・ 自動車以外の多様な手段（公共交通・自転車・徒歩）による回遊性向上と賑わい創出
- ・ 新潟駅の高架化を契機とした拠点性の強化

## 前回意見等を踏まえた追加分

- ・ 公共交通の再構築（需要やニーズに応じた交通手段の役割分担と連携強化）
- ・ 土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成
- ・ 基幹公共交通軸、自転車歩行者空間創出に資する道路空間の再構築
- ・ 広域交通と連携した交流人口の拡大
- ・ ユニバーサルデザインの推進（バリアフリーや多言語化）
- ・ 新技術等の活用も視野（シェアサイクル、カーシェア、自動運転等）
- ・ 厳しい財政状況を踏まえ、地域等に応じてメリハリを付けた施策展開
- ・ メリハリを付けた道路整備と維持管理
- ・ 歩いて暮らせるまちづくりの推進

## 前回意見を踏まえたキーワード（更新版）

### ■ 県都にいがたの拠点化とずっと安心して暮らせるまちへ

#### 市民生活

- ・ 自家用車から公共交通への転換促進による健康増進、環境負荷の軽減
- ・ 自家用車を持たない高齢者や子育て世代等が安心して移動可能
- ・ 歩いて暮らせるまちづくりの推進

#### 拠点化

- ・ 自家用車以外の多様な手段（公共交通・自転車・徒歩）による回遊性向上と賑わい創出
- ・ 広域交通と連携した交流人口の拡大
- ・ 新潟駅の高架化を契機とした拠点性の強化
- ・ 土地利用と連携した基幹公共交通軸の形成

#### 公共交通

- ・ 公共交通の利便性向上と再構築（需要やニーズに応じた交通手段の役割分担と連携強化）
- ・ ユニバーサルデザインの推進（バリアフリーや多言語化）

#### 道路

- ・ 基幹公共交通軸、自転車歩行者空間創出に資する道路空間の再構築
- ・ メリハリを付けた道路整備と維持管理

#### 施策

- ・ 新技術等の活用も視野（シェアサイクル、カーシェア、自動運転等）
- ・ 厳しい財政状況を踏まえ、地域等に応じてメリハリを付けた施策展開