

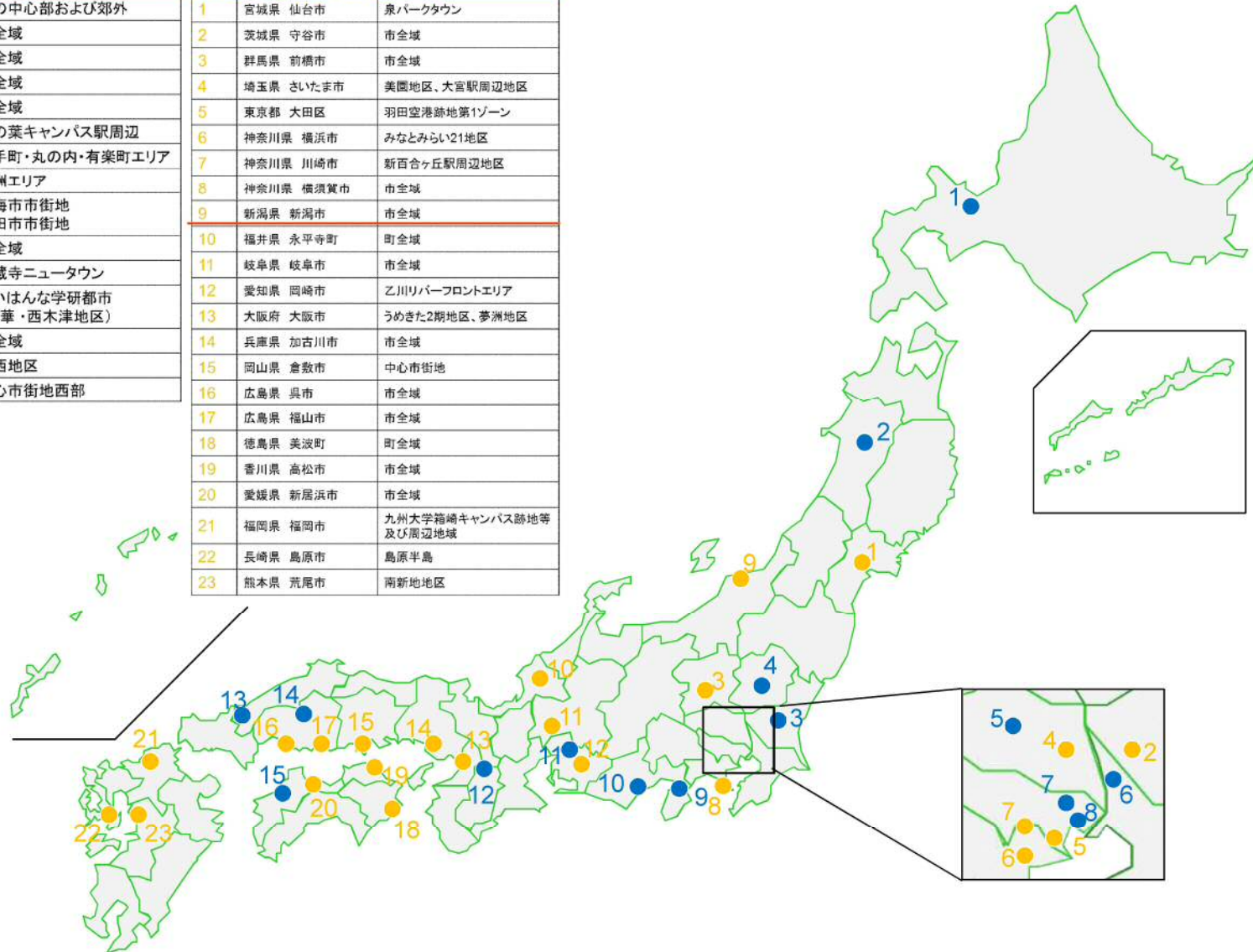
スマートシティプロジェクト箇所図

◆先行モデルプロジェクト

番号	プロジェクト実施地区	対象区域
1	北海道 札幌市	市の中心部および郊外
2	秋田県 仙北市	市全域
3	茨城県 つくば市	市全域
4	栃木県 宇都宮市	市全域
5	埼玉県 毛呂山町	町全域
6	千葉県 柏市	柏の葉キャンパス駅周辺
7	東京都 千代田区	大手町・丸の内・有楽町エリア
8	東京都 江東区	豊洲エリア
9	静岡県 熱海市 下田市	熱海市市街地 下田市市街地
10	静岡県 藤枝市	市全域
11	愛知県 春日井市	高蔵寺ニュータウン
12	京都府 精華町 木津川市	けいはんな学研都市 (精華・西木津地区)
13	島根県 益田市	市全域
14	広島県 三次市	川西地区
15	愛媛県 松山市	中心市街地西部

◆重点事業化促進プロジェクト

番号	プロジェクト実施地区	対象区域
1	宮城県 仙台市	泉パークタウン
2	茨城県 守谷市	市全域
3	群馬県 前橋市	市全域
4	埼玉県 さいたま市	美園地区、大宮駅周辺地区
5	東京都 大田区	羽田空港跡地第1ゾーン
6	神奈川県 横浜市	みなとみらい21地区
7	神奈川県 川崎市	新百合ヶ丘駅周辺地区
8	神奈川県 横浜賀市	市全域
9	新潟県 新潟市	市全域
10	福井県 永平寺町	町全域
11	岐阜県 岐阜市	市全域
12	愛知県 岡崎市	乙川リバーフロントエリア
13	大阪府 大阪市	うめきた2期地区、夢洲地区
14	兵庫県 加古川市	市全域
15	岡山県 倉敷市	中心市街地
16	広島県 呉市	市全域
17	広島県 福山市	市全域
18	徳島県 美波町	町全域
19	香川県 高松市	市全域
20	愛媛県 新居浜市	市全域
21	福岡県 福岡市	九州大学箱崎キャンパス跡地等 及び周辺地域
22	長崎県 島原市	島原半島
23	熊本県 荒尾市	南新地区



重点事業化促進プロジェクト(23事業)			
コンソーシアム名	対象区域	主な参加企業、研究機関	都市・地域の課題解決の取組
新百合ヶ丘MaaSコンソーシアム*	神奈川県川崎市 新百合ヶ丘駅周辺地区	地方公共団体：神奈川県川崎市 民間事業者等代表：小田急電鉄（株）	<ul style="list-style-type: none"> ○ 当地域はベッドタウンとしての性格が強く、住民の高齢化や横浜市営地下鉄3号線の延伸等も踏まえ、駅周辺における多様なニーズに対応した都市機能の誘導や公共交通による駅アクセスの向上の取組が求められている。 ○ データ基盤であるMaaSJapan(仮称)を基軸として、生活関連サービスと公共交通の連携やビックデータを活用した交通サービスの最適化や都市基盤の整備検討等を実施。
横須賀MaaSシティ実現コンソーシアム	神奈川県横須賀市 全域	地方公共団体：神奈川県横須賀市 民間事業者等代表：（株）NTTドコモ 構成企業等：京浜急行電鉄（株）	<ul style="list-style-type: none"> ○ 急激な人口減少と産業流出が進行している三浦半島では、移動が困難な地域も多く、観光地も点在しており、移動に係る問題が半島活性化の課題。 ○ 観光客の嗜好にあったデータ提供機能を有したアプリを導入し、地域内の周遊性向上を図る。
新潟市スマートシティ協議会	新潟県新潟市 全域	地方公共団体：新潟県新潟市 民間事業者等代表：（株）NTTドコモ 新潟支店 構成企業等：（株）福山コンサルタント	<ul style="list-style-type: none"> ○ 人口減少・高齢化が進む中で、都市が広域的に分散しており、各拠点の賑わいの維持や拠点間の連携が難しい点が課題。 ○ データプラットフォームを構築し、スマート・プランニングとICTを用いた新規施策による都心部の活性化を図るほか、既存の公共交通と先進的な交通手段を組み合わせた統合型都市交通サービスを形成。
永平寺町スマートシティ提案事業体*	福井県永平寺町 全域	地方公共団体：福井県永平寺町 民間事業者等代表：日本工営（株） 構成企業等：えい坊くんのまちづくり（株）、東京大学	<ul style="list-style-type: none"> ○ 高齢化の進行に伴う扶助費の増加や公共施設の更新等財政需要の増大が見込まれる中、小規模自治体故の人材不足を補いつつ、生活の安全性、快適性、利便性の確保に寄与する行政サービスを提供することが課題である。 ○ 生活情報や災害時情報、生活流動等の各種データを共通プラットフォームに蓄積し、町民や企業等が利活用しやすいシステムを構築する。また、行政の窓口及びインフラ監視業務の効率化、ワンストップ災害対応システムの構築に取り組むとともに、プラットフォームに蓄積される各種データの利活用等によるビジネス創出を実現し、地域全体の活性化を図る。
スマートシティぎふ推進協議会*	岐阜県岐阜市 全域	地方公共団体：岐阜県岐阜市 民間事業者等代表：ソフトバンク（株）	<ul style="list-style-type: none"> ○ 郊外の大規模住宅団地の高齢化等を受け、公共交通ネットワークの構築による移動の確保や外出機会の創出による健康増進等が課題。 ○ 交通と健康を軸に様々なデータを活用し、自動運転技術やオンデマンドモビリティサービス、クアオルト健康ウォーキング等を導入することにより、出かけて健康になるまち「健幸都市ぎふ」を実現。
岡崎スマートコミュニティ推進協議会	愛知県岡崎市 乙川リバーフロントエリア	地方公共団体：愛知県岡崎市 民間事業者等代表：（株）NTTデータ経営研究所 構成企業等：早稲田大学、NECキャピタルソリューション（株）、小原建設（株）、（株）東芝、（株）デンソー、大成建設（株）、中部電力（株）、東邦ガス（株）、名古屋銀行、西日本電信電話（株）、日本電気（株）、（株）パスコ	<ul style="list-style-type: none"> ○ 持続的な都市経営を進めるために、民間投資促進、民間駐車場の有効利用、エリア内移動手段構築などが課題。 ○ 都市再生推進法人がスマートシティ実現に向けた連携ハブとなり、人流データや交通データ等の取得、データプラットフォームの構築等を実施。
うめきた2期地区等スマートシティ形成協議会*	大阪府大阪市 うめきた2期地区、夢洲地区	地方公共団体：大阪府大阪市 民間事業者等代表：三菱地所（株） 構成企業等：（独）都市再生機構、大阪ガス都市開発（株）、オリックス不動産（株）、関電不動産開発（株）、積水ハウス（株）、（株）竹中工務店、阪急電鉄（株）、三菱地所レジデンス（株）、うめきた開発特定目的会社	<ul style="list-style-type: none"> ○ 高齢化社会に対応したきめ細かな都市内モビリティの確保、施設の老朽化の深刻化、維持管理人材の不足、地球温暖化対策、南海トラフ巨大地震発生時の対応等が課題。 ○ 自動運転バスの実証実験、ICTを活用した施設の維持管理や防災対策、AEMS等の導入によるまちの省エネ化等により、日本の成長をけん引する都市を実現。