

連携中枢都市圏「新潟広域都市圏」の形成

参考資料1

背景

- 人口減少が進行する中、市町村単位のフルセット主義ではなく、広域連携により行政サービスを効率的に提供していく必要
※ 新潟広域都市圏の人口：約129万人（H27）→約102万人（H52）[国勢調査及び国立社会保障・人口問題研究所による推計]
- グローバル化が進展する中、地域間競争を生き残るためには、経済的な一体性を有する圏域での政策構築が必要

連携中枢都市圏の形成

連携中枢都市宣言 (H28.12.16)

※新潟市

新潟市が連携中枢都市圏「(仮称)新潟広域都市圏」を形成する意思を表明するもの

連携協約の締結 (H29.3.28)

※10連携市町村と新潟市

各連携市町村と新潟市が連携する分野について取り決めるもの(連携市町村によって内容は異なる)

新潟広域都市圏ビジョンの公表 (H29.3.28)

※新潟市

圏域として目指すべき将来像(将来の目標人口)や具体的な連携事業(43事業)について記載するもの

ビジョンに基づく取組

- ① 圏域全体の経済成長のけん引
- ② 高次の都市機能の集積・強化
- ③ 圏域全体の生活関連機能サービスの向上

目指すべき
将来像

圏域全体の経済を活性化し、それぞれの市町村の都市機能や自然環境等の魅力を高め、人々が誇りを持って住み続けたいと思えるような圏域を創造
将来の目標人口：110万人（令和22年度）

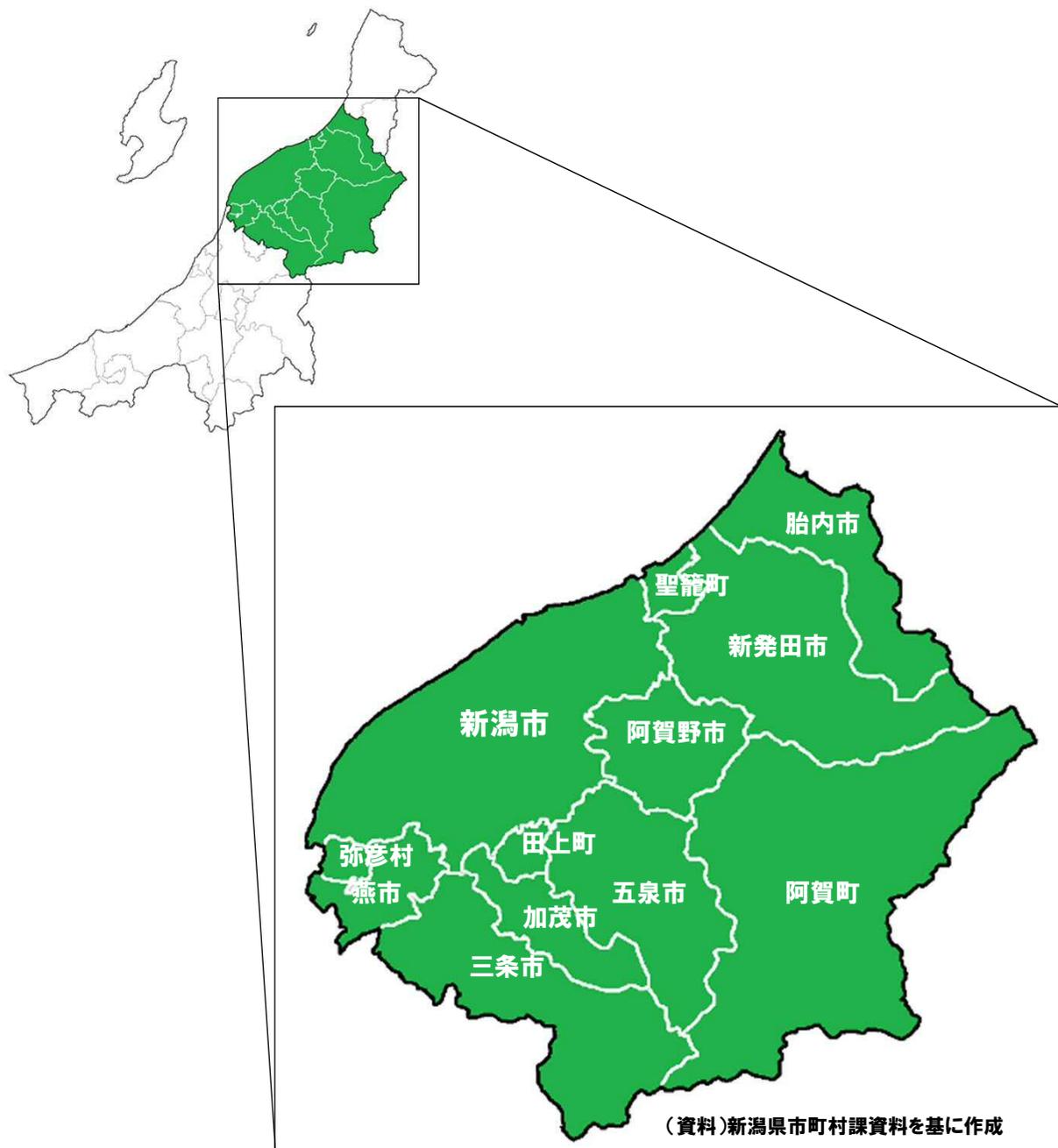
【参考】新潟広域都市圏の対象範囲(新潟市への通勤通学割合が5%以上の市町村)

新潟市、三条市、新発田市、加茂市、燕市、五泉市、阿賀野市、胎内市、聖籠町、弥彦村、田上町及び阿賀町(12市町村)

※ 加茂市：R2.3.27連携協約締結

新潟広域都市圏の人口及び面積

	人口（人）	面積（km ² ）
新潟広域都市圏	1,286,730	3,793.09
新潟市	810,157	726.45
三条市	99,192	431.97
新発田市	98,611	533.10
加茂市	27,852	133.72
燕市	79,784	110.96
五泉市	51,404	351.91
阿賀野市	43,415	192.74
胎内市	30,198	264.89
聖籠町	14,040	37.58
弥彦村	8,209	25.17
田上町	12,188	31.71
阿賀町	11,680	952.89
新潟県	2,304,264	12,584.10



(資料) 総務省「平成27年国勢調査」
 国土地理院「平成27年全国都道府県市区町村別面積調」

新潟広域都市圏の取組 ～川湊で結ばれた歴史ある経済圏～

圏域形成に至った経緯

- 新潟広域都市圏の区域は越後国蒲原郡にほぼ重なるなど、**奈良時代から結びつきのあった圏域**
- 連携中枢都市の新潟市では広域合併や政令指定都市への移行に伴い「都市内分権」を推進してきたが、人口減少・少子高齢化が進展する中、産業や観光などの諸課題について、**近隣市町村との「広域連携」の機運が上昇**
- 平成27年度に総務省から受託した「新たな広域連携促進事業」での検討内容も踏まえ、**新潟市と近隣11市町村が連携協約を締結**し(平成29年3月に10市町村と、令和2年3月に加茂市と締結)、**人口約129万人の圏域を形成**(「平成27年国勢調査結果」総務省統計局)

新潟広域都市圏の範囲



圏域内の交通利便性の向上を目指す「広域連携軸」は、江戸時代に新潟と各地を繋いだ**舟運系統**(長岡船道・蒲原船道・津川船道・沼垂船統)と概ね一致

圏域全体の経済成長のけん引

にいがた Biz Expoの開催

圏域内の様々な業種の企業等が出展する商談型の**産業見本市(にいがたBizExpo)**を開催し、販路拡大や新事業展開の取組を促進するとともに、圏域内市町村による中小企業支援施策のPRを実施



【にいがたBizExpo】

広域観光ガイドブックの作成

圏域内の魅力的な観光資源をつなぐ**周遊ルート**を掲載した**ガイドブック**を多言語(日本語・英語・中国語(簡体字/繁体字)・韓国語)で作成し、観光プロモーションに活用。

新潟広域都市圏の観光ホームページ(日本語)を公開し、圏域全体の観光資源、周遊ルートを紹介。



【広域観光ガイドブック】

NIIGATA SKY PROJECT

航空機産業で地域企業を取りまとめ、域外に売り込むことを目的とした新会社が平成30年度設立
幅広い裾野を有する航空機産業を振興することにより、圏域内への高い経済波及効果を創出



【NIIGATA SKY PROJECT ロゴマーク】

高次の都市機能の集積・強化

新潟駅周辺整備による拠点性向上

圏域の玄関口として、在来線の高架化や新幹線・在来線同一ホームによる乗り換えの利便性向上、また駅前広場や高架下交通広場の整備により駅南北の連続性を高め、**圏域内外へのアクセス拠点としての機能を強化**



※今後の検討・協議により変更の可能性があります
【新潟駅前広場(万代広場)整備イメージ】

圏域全体の生活関連機能サービスの向上

文化・観光施設の相互利用促進

圏域内市町村の魅力的な**文化・観光関連施設の共通割引券**を広報誌等に掲載することで文化環境の充実を図るとともに、圏域内のヒトの流れの創出による地域活性化を促進



【共通割引券対象施設の例】

公共交通ネットワークの確保

圏域内の公共交通ネットワークを確保するため、新潟市と連携市町村の間を結ぶ**高速バス路線を維持**するとともに、その他の路線バスや鉄道を含めた**交通結節機能の充実・強化**を図る



【新規運行を開始した阿賀町バス(高速バス)】