【北区】デマンド交通運行計画(変更)(報告)

◆現行連行概要及び平成30年度運行実績		
◇現行運行概要		1
◇平成30年度運行実績		1
◇運行区域図及び乗降場所(現行)		2
◆新運行計画		
◇現行運行内容との相違点		3
◇新運行計画概要	•••••	3
◇運行区域図及び乗降場所(変更後)		4
◇運行ダイヤ(変更なし)		6
◇(参考)北区各種バス路線図		7
◇(参老)平成29年度及7%平成30年度運行実績		8

◆現行運行概要及び平成30年度運行実績

◇現行運行概要

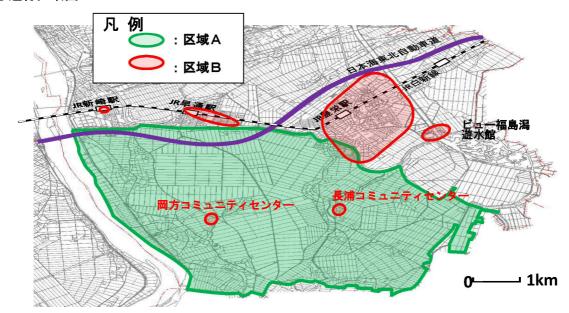
<u> </u>	们级女							
運行	区域	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇔葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…利用登録者の自宅近くのゴミステーション等(36箇所) ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された37箇所						
手	段	小型タクシー(定員5名)						
便	数	往路6本、復路6本(予約に応じて運行)						
運行		平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)						
運賃	現金	2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。						
	回数券等	取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可						
利用	登録	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可 ・所定の利用登録票を提出 (登録無料 年齢制限なし) ・利用登録者数:1,636人(H31.4.1現在)						
利用予約		・予約専用番号で24時間電話受付・予約期限:乗車の1時間前まで						
運行事業者		岡方地区 太陽交通株式会社 長浦地区(一部葛塚地区含む) 都タクシー株式会社						
 運行	形態	道路運送法第4条						

◇平成30年度運行実績(H30.4-H31.3末)

利用者数	2,299人(11.1人/日)
乗合率	49.1%
収支率	35.0%

◇運行区域図及び乗降場所(現行)

〇運行区域図



○区域Aの乗降場所(計36箇所)

·岡方地区(計18箇所)

平林1 平林2 灰塚1 灰塚2 灰塚3 長戸呂4 長戸呂6 長戸呂7 長戸呂9 大瀬柳1 大瀬柳2 大瀬柳6 大久保2 大久保10 太子堂1 高森新田1 岡方コミュニティセンター 森下1

•長浦地区(計17箇所)

上大月1上大月2上大月3岡新田2岡新田3上堀田4上堀田6上堀田8長場2長場6大月1大月3大月5浦木5浦木6

浦木7 長浦コミュニティセンター

•一部葛塚地区(計1箇所)

内沼沖1

○区域Bの乗降場所(計37箇所)

•葛塚地区(計30箇所)

豊栄駅北口 豊栄駅南口 都タクシー 太陽交通 豊栄郵便局 北区役所 どまんな館 豊栄図書館 豊栄地区公民館 豊栄総合体育館 北区文化会館 北区郷土博物館 遊水館 ビュー福島潟 ベイシア前 ウオロク豊栄店前 ウオロク葛塚店前 原信豊栄店前 キューピット豊栄店前 豊栄病院前 青木整形外科医院前 原田整形外科医院前 いしざか整形外科クリニック前 小飯塚医院前 成田医院前 新潟市農業協同組合(豊栄支店) とみやま医院前 小黒内科胃腸科医院前 堀医院前 さいとう眼科医院前

・早通地区および新崎地区(計5箇所)

太陽交通(早通駅南口) キューピット早通店前 山口クリニック前 すこやか医院前 新崎駅南口

・岡方地区および長浦地区(計2箇所)

岡方コミュニティセンター 長浦コミュニティセンター

◆新運行計画

◇現行運行内容との相違点

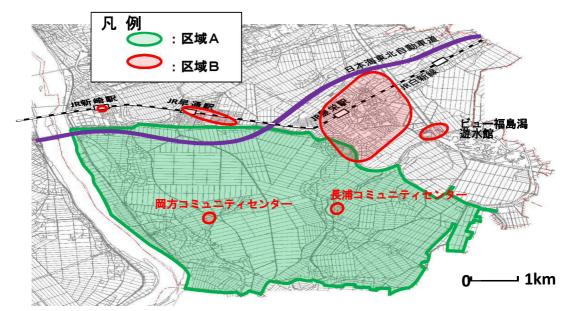
・現…利用登録者の自宅近くのゴミステーション等(36箇所)・新…利用登録者の自宅近くのゴミステーション等(213箇所)

◇新運行計画概要

運行区域		岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇔葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…利用登録者の自宅近くのゴミステーション等(213箇所) ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された37箇所					
手	·段	小型タクシー(定員5名)					
便	i数	往路6本、復路6本(予約に応じて運行)					
運行		平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)					
運賃	現金	人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人 ※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。) ※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。					
	回数券等	取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可					
利用	登録	岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可 ・所定の利用登録票を提出 (登録無料 年齢制限なし) ・利用登録者数:1,636人(H31.4.1現在)					
利用	予約	・予約専用番号で24時間電話受付・予約期限:乗車の1時間前まで					
運行事業者		岡方地区 太陽交通株式会社 長浦地区(一部葛塚地区含む) 都タクシー株式会社					
運行形態		道路運送法第4条					
実施 ⁻	予定日	令和元年6月3日					

◇運行区域図及び乗降場所(変更後)

〇運行区域図



○区域Aの乗降場所(計213箇所)

- 叫力地區(前04面別/		
平林1	平林2	平林3
平林4	十二1	+=2
+=3	+=4	+=5
山飯野1	山飯野2	山飯野3
灰塚1	灰塚2	灰塚3
灰塚4	十二前1	長戸呂1
長戸呂2	長戸呂3	長戸呂4
長戸呂5	長戸呂6	長戸呂7
長戸呂8	長戸呂9	長戸呂10
大瀬柳1	大瀬柳2	大瀬柳3
大瀬柳4	大瀬柳5	大瀬柳6
大迎1	大迎2	大久保1
大久保2	大久保3	大久保4
大久保5	大久保6	大久保7
大久保8	大久保9	大久保10
太子堂1	太子堂2	太子堂3
太子堂4	太子堂5	太子堂6
太子堂7	太子堂8	三ツ屋1
三ツ屋2	高森1	高森2
高森3	高森4	高森5
高森4	高森5	高森6
高森7	高森8	高森9
森下1	森下2	森下3
森下4	高森新田1	高森新田2
高森新田3	高森新田4	高森新田5
高森新田6	高森新田7	高森新田8
高森新田9	高森新田10	高森新田11
胡桃山1	兄弟堀1	岡方コミュニティセンター

-長浦地区(計126箇所)

上大月2	上大月3
岡新田1	岡新田2
里飯野1	里飯野2
上堀田1	上堀田2
上堀田4	上堀田5
上堀田7	上堀田8
長場2	長場3
	岡新田1 里飯野1 上堀田1 上堀田4 上堀田7

◇運行区域図及び乗降場所(変更後)

長場4 長場7 大月1 大月4 大月7 大月10 内沼3 内沼6 内沼9 内沼12 浦木1 浦木4 浦木7 上土地亀1 上土地亀4 上土地亀7 上土地亀10 上土地亀13 川前1 川前4 川前7

下土地亀3

下土地亀6

下土地亀9

川西3丁目1

川西3丁目4

川西3丁目7 川西4丁目3

川西4丁目6

川西4丁目9

美里1

美里4

新井郷1

新井郷4

新井郷7

長場5 長場8 大月2 大月5 大月8 内沼1 内沼4 内沼7 内沼10 内沼13 浦木2 浦木5 浦木8 上土地亀2 上土地亀5 上土地亀8 上土地亀11 秋葉通1 川前2 川前5 下土地亀1 下土地亀4

下土地亀7

下土地亀10

川西3丁目2

川西3丁目5

川西4丁目1

川西4丁目4

川西4丁目7

美里2

美里5

新井郷2

新井郷5

新井郷8

川西4丁目10

大月3 大月6 大月9 内沼2 内沼5 内沼8 内沼11 内沼14 浦木3 浦木6 長戸1 上土地亀3 上土地亀6 上土地亀9 上土地亀12 秋葉通2 川前3 川前6 下土地亀2 下土地亀5 下土地亀8 川西2丁目1 川西3丁目3 川西3丁目6 川西4丁目2 川西4丁目5 川西4丁目8 川西4丁目11 美里3 美里6 新井郷3 新井郷6 長浦コミュニティセンター

都タクシー

北区役所

豊栄地区公民館

北区郷土博物館 ベイシア前

青木整形外科医院前

さいとう眼科医院前

原信豊栄店前

小飯塚医院前

山口クリニック前

長場6

長場9

-一部葛塚地区(計3箇所)

内沼沖1 新鼻甲二1 新鼻乙1

〇区域Bの乗降場所(計37箇所)

・葛塚地区(計30箇所)

成田医院前

豊栄駅北口 豊栄駅南口 豊栄郵便局 太陽交通 豊栄図書館 どまんな館 北区文化会館 豊栄総合体育館 遊水館 ビュー福島潟 ウオロク葛塚店前 ウオロク豊栄店前 豊栄病院前 キューピット豊栄店前 原田整形外科医院前

いしざか整形外科クリニック前 新潟市農業協同組合(豊栄支店) とみやま医院前

小黒内科胃腸科医院前 堀医院前

- 早通地区および新崎地区(計5箇所)

太陽交通(早通駅南口) キューピット早通店前

すこやか医院前 新崎駅南口

- 岡方地区および長浦地区(計2箇所)

岡方コミュニティセンター 長浦コミュニティセンター

5

◇運行ダイヤ(変更なし)

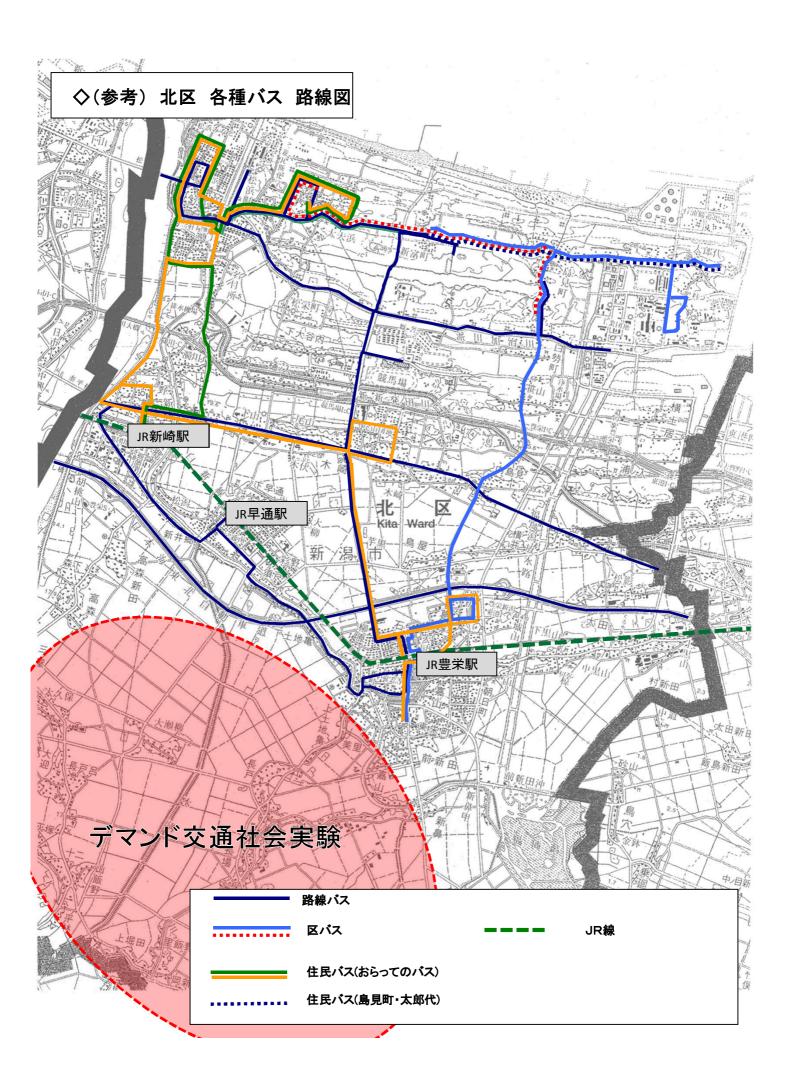
往路6便・復路6便(予約に応じて運行)

	行き		帰り
(乗	 り場→降り場)	(降	り場→乗り場)
第1便	7:00	第1便	11:00
第2便	8:00	第2便	12:00
第3便	9:00	第3便	13:00
第4便	11:00	第4便	14:00
第5便	14:00	第5便	16:00
第6便	16:00	第6便	18:00

「行き」は、岡方地区(乗り場)、長浦地区・葛塚地区の一部(乗り場)→葛塚・早通・新崎(降り場) 「帰り」は、葛塚・早通・新崎(降り場)→岡方地区(乗り場)、長浦地区・葛塚地区の一部(乗り場)

例 「行き」第1便(7:00)で、複数の方が予約した場合の運行例

	岡方地区(乗り	場)乗車時間		目	的地(降り場)	到着時間
平林 灰塚	→ 長戸呂 ₋ 大迎	大久保 → 太子堂	高森 高森新田	新崎駅 南口	→ 早通 地区	→ 葛均 地区
7:00	7:05	7:15	7:20	7:25	7:35	7:40
		JR白新線·新発	田方面	7:46	7:49	7:54
		JR白新線·新潟	方面	7:38	7:59	7:5
		各駅発	時刻	新崎駅	早通駅	豊栄



◇(参考)平成29年度及び平成30年度運行実績

H29年度

	運行状況									収支状況		
	運行	利用	1日あたり			乗合状況(台)		乗合率	運賃	メーター	収支率
	日数	者数	利用者数	1人	2人	3人	4人	計	(2人以上)	是 貝	表示額	拟义牛
4月	30	438	14.6	311	56	5	0	372	16.4%	223,200	709,160	31.5%
5月	31	490	15.8	340	66	6	0	412	17.5%	247,200	815,560	30.3%
6月	30	483	16.1	312	72	9	0	393	20.6%	235,800	794,350	29.7%
7月	20	122	6.1	40	25	8	2	75	46.7%	64,600	169,450	38.1%
8月	22	130	5.9	38	35	6	1	80	52.5%	65,600	173,600	37.8%
9月	20	128	6.4	47	31	5	1	84	44.0%	71,300	185,800	38.4%
10月	21	115	5.5	43	25	6	1	75	42.7%	64,600	168,970	38.2%
11月	19	136	7.2	56	24	8	2	90	37.8%	80,000	203,340	39.3%
12月	20	163	8.2	57	35	8	3	103	44.7%	88,800	247,730	35.8%
1月	19	150	7.9	68	26	10	0	104	34.6%	92,600	238,640	38.8%
2月	19	175	9.2	59	38	8	4	109	45.9%	93,800	264,950	35.4%
3月	21	179	8.5	66	37	9	3	115	42.6%	99,900	272,650	36.6%
計·平均	272	2,709	10.0	1,437	470	88	17	2,012	28.6%	1,427,400	4,244,200	33.6%
				71.4%	23.4%	4.4%	0.8%					

※H29.7見直し(時刻表往復各5便·前日予約)

※H29.10見直し(時刻表往復各6便・1時間前予約)

H30年度

	運行状況										収支状況	
	運行 可能	利用	1日あたり			乗合状況(台)		乗合率	運賃	メーター	収支率
	日数	者数	利用者数	1人	2人	3人	4人	計	(2人以上)	建 貝	表示額	拟义华
4月	20	189	9.5	59	37	8	8	112	47.3%	98,000	268,080	36.6%
5月	21	180	8.6	60	40	8	4	112	46.4%	96,000	262,320	36.6%
6月	21	172	8.2	63	37	9	2	111	43.2%	95,700	256,450	37.3%
7月	21	222	10.6	64	52	11	5	132	51.5%	112,100	326,630	34.3%
8月	23	232	10.1	57	54	17	4	132	56.8%	109,500	331,160	33.1%
9月	18	187	10.4	52	34	17	4	107	51.4%	92,500	263,610	35.1%
10月	22	196	8.9	66	31	16	5	118	44.1%	105,000	284,980	36.8%
11月	21	211	9.0	53	44	18	4	119	55.5%	100,400	302,130	33.2%
12月	19	195	10.3	58	38	11	7	114	49.1%	99,100	294,200	33.7%
1月	19	192	10.1	55	37	13	6	111	50.5%	96,100	279,730	34.4%
2月	19	153	8.1	47	28	10	5	90	47.8%	78,800	229,820	34.3%
3月	20	170	8.5	60	30	10	5	105	42.9%	93,000	262,030	35.5%
計·平均	244	2,299	9.4	694	462	148	59	1,363	49.1%	1,176,200	3,361,140	35.0%
※実運行	日平均=20	6.5日		50.9%	33.9%	10.9%	4.3%					

[※]両事業者の実運行日の平均値

^{※「1}日あたりの利用者数」は、利用者数を運行可能日数(予約がなく車両が出ない日を含む)で除した値