# (案)

## 【北区】デマンド交通 運行計画(変更)

| ♥現行連行概要及ひ半成30年度連行美額     |       |
|-------------------------|-------|
| ◇現行運行概要                 | <br>1 |
| ◇平成30年度運行実績             | <br>1 |
| ◇運行区域図及び区域Bの乗降場所(現行)    | <br>2 |
| ◆新運行計画                  |       |
| ◇現行運行内容との相違点            | <br>3 |
| ◇新運行計画概要                | <br>3 |
| ◇運行区域図及び区域Bの乗降場所(変更後)   | <br>4 |
| ◇運行ダイヤ(変更なし)            | <br>5 |
| ◇(参考)北区各種バス路線図          | <br>6 |
| ◇(参考)平成29年度及び平成30年度運行実績 | <br>7 |

# ◆現行運行概要及び平成30年度運行実績

### ◇現行運行概要

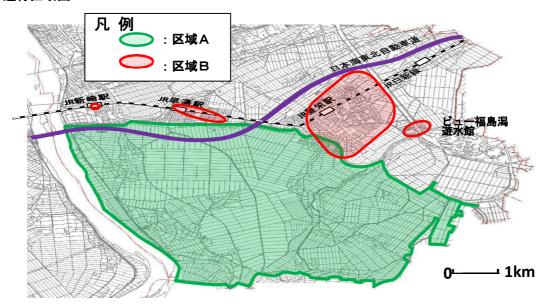
| V 20117  | 们级女     |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 運行       | 区域      | 岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇔葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…予め利用登録された自宅 ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された35箇所    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 手        | 段       | 小型タクシー(定員5名)  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 便        | 数       | 往路6本、復路6本(予約に応じて運行)   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 運行       | <b></b> | 平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 運賃       | 現金      | 2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人<br>※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。)<br>※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。        |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          | 回数券等    | 取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 利用       | 登録      | 岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可<br>・所定の利用登録票を提出 (登録無料 年齢制限なし)<br>・利用登録者数:1,675人(H30.12.10現在) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 利用予約     |         | <ul><li>・予約専用番号で24時間電話受付</li><li>・予約期限:乗車の1時間前まで</li></ul>                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 運行事業者    |         | 岡方地区 太陽交通株式会社<br>長浦地区(一部葛塚地区含む) 都タクシー株式会社   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <br>  運行 | 形態      | 道路運送法第4条  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## ◇平成30年度運行実績(H30.4-11末)

| 利用者数 | 1,589人(11.1人/日) |
|------|-----------------|
| 乗合率  | 49.7%           |
| 収支率  | 35.3%           |

## ◇運行区域図及び区域Bの乗降場所(現行)

### 〇運行区域図



#### ○区域Bの乗降場所

| 豊栄駅北口                    |
|--------------------------|
| 豊栄駅南口                    |
| 都タクシー                    |
| 太陽交通                     |
| 人/阿义坦<br>典 兴 和/东 日       |
| 豊栄郵便局                    |
| 北区役所                     |
| どまんな館                    |
| 豊栄図書館                    |
| 豊栄地区公民館                  |
| 北区文化会館                   |
| 豊栄総合体育館                  |
| 北区郷土博物館                  |
|                          |
| 遊水館                      |
| ビュー福島潟                   |
| ベイシア前                    |
| ウオロク豊栄店前                 |
| ウオロク葛塚店前                 |
| 原信前                      |
| キューピット前                  |
| 豊栄病院前                    |
| 青木整形外科医院前                |
| 月小笠心外科区院的<br>            |
| 原田整形外科医院前                |
| いしざか整形外科クリニック前<br>小飯塚医院前 |
| 小飯塚医院前                   |
| 成田医院前                    |
| 新崎駅南口                    |
| 太陽交通(早通駅南口)              |
| 新潟市農業協同組合(豊栄支店)          |
| キューピット早通店前               |
|                          |
|                          |
| すこやか医院前                  |
| とみやま医院前                  |
| 小黒内科胃腸科医院前               |
| 堀医院前                     |
| さいとう眼科医院前                |
|                          |

## ◆新運行計画

### ◇現行運行内容との相違点

○乗り場

現…自宅

新…自宅近くのゴミステーション等(30箇所程度に設置予定)

○降り場

現…35箇所

新…37箇所 (追加→岡方コミュニティセンター・長浦コミュニティセンター)

〇運 営

現…市(社会実験)

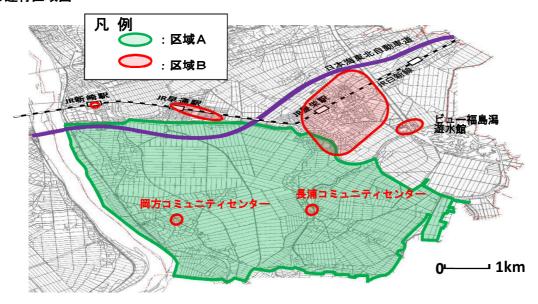
新…岡方地区: 岡方地区コミュニティ委員会 長浦地区(一部葛塚地区含む): 長浦コミュニティ委員会

### ◇新運行計画概要

| V 4717CE 1 3 | 山凹地区    |  |
|--------------|---------|--|
| 運行           | 区域      | 岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)【区域A】⇔葛塚・早通・新崎地区【区域B】 ・【区域A】…自宅近くのゴミステーション等、30箇所程度 ・【区域B】…病院・スーパー・公共施設等、指定された37箇所 |
| 手            | ·段      | 小型タクシー(定員5名)   |
| 便            | 数       | 往路6本、復路6本(予約に応じて運行)  |
| 運行           | <b></b> | 平日のみ運行(土日祝日、年末年始12/29~1/3運休)   |
| 運賃           | 現金      | 2人乗車以上:300円/人 1人乗車:1,000円/人<br>※乳児(1才未満)は無料(乗車人数には計上する。)<br>※高齢者運転免許証返納者割引と障がい者割引なし。               |
| ,_,          | 回数券等    | 取扱なし ※運転免許返納者向けタクシー割引クーポン券は利用可   |
| 利用           | 登録      | 岡方・長浦地区(一部葛塚地区含む)に住所を有する方のみ登録可<br>・所定の利用登録票を提出 (登録無料 年齢制限なし)<br>・利用登録者数:1,675人(H30.12.10現在)        |
| 利用           | 予約      | <ul><li>・予約専用番号で24時間電話受付</li><li>・予約期限:乗車の1時間前まで</li></ul>   |
| 運行           | 事業者     | 岡方地区 太陽交通株式会社<br>長浦地区(一部葛塚地区含む) 都タクシー株式会社  |
| 運行           | 形態      | 道路運送法第4条   |
| 実施           | 予定日     | 平成31年4月1日  |

## ◇運行区域図及び区域Bの乗降場所(変更後)

### 〇運行区域図



### ○区域Bの乗降場所

| 豊栄駅北口           |
|-----------------|
|                 |
| 豊栄駅南口           |
| 都タクシー           |
| 太陽交通            |
| 豊栄郵便局           |
| 北区役所            |
| どまんな館           |
| 豊栄図書館           |
| 豊栄地区公民館         |
| 北区文化会館          |
| 豊栄総合体育館         |
| 北区郷土博物館         |
| 遊水館             |
| ビュー福島潟          |
| ベイシア前           |
| ウオロク豊栄店前        |
| ウオロク葛塚店前        |
| 原信前             |
| キューピット前         |
| 豊栄病院前           |
| 青木整形外科医院前       |
| 原田整形外科医院前       |
| いしざか整形外科クリニック前  |
| 小飯塚医院前          |
| 成田医院前           |
| 新崎駅南口           |
| 太陽交通(早通駅南口)     |
| 新潟市農業協同組合(豊栄支店) |
| キューピット早通店前      |
| 山口クリニック前        |
| すこやか医院前         |
| とみやま医院前         |
| 小黒内科胃腸科医院前      |
| <u> </u>        |
| さいとう眼科医院前       |
| 岡方コミュニティセンター    |
|                 |
| 長浦コミュニティセンター    |

#### ◇運行ダイヤ(変更なし)

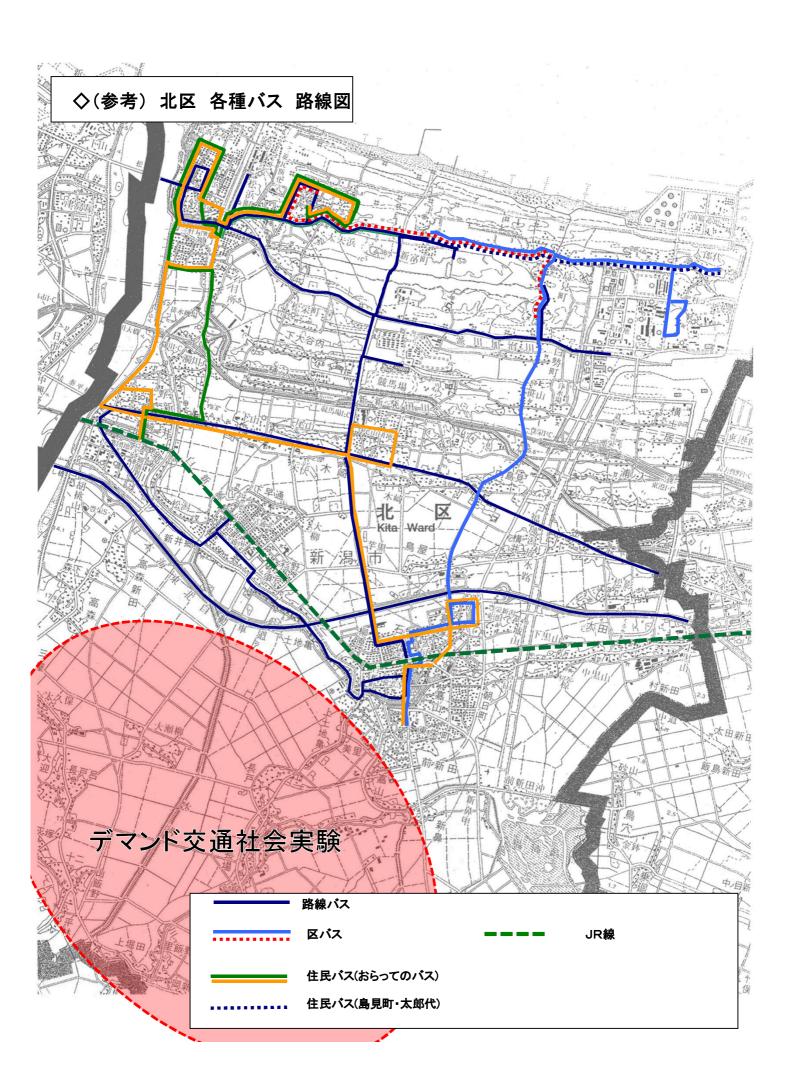
往路6便・復路6便(予約に応じて運行)

|      | 行き         |       | 帰り        |
|------|------------|-------|-----------|
| (自宅→ | ·葛塚·早通·新崎) | (葛塚・- | 早通•新崎→自宅) |
| 第1便  | 7:00       | 第1便   | 11:00     |
| 第2便  | 8:00       | 第2便   | 12:00     |
| 第3便  | 9:00       | 第3便   | 13:00     |
| 第4便  | 11:00      | 第4便   | 14:00     |
| 第5便  | 14:00      | 第5便   | 16:00     |
| 第6便  | 16:00      | 第6便   | 18:00     |

:「行き」は、岡方地区(自宅)、長浦地区・葛塚地区の一部(自宅)→葛塚・早通・新崎 : :「帰り」は、葛塚・早通・新崎→岡方地区(自宅)、長浦地区・葛塚地区の一部(自宅)

#### 例 「行き」第1便(7:00)で、複数の方が予約した場合の運行例

|          |               | 岡方地区(     | 自宅)           |            | 目的            | 〕地 到着      | 時間        |               |          |               |          |
|----------|---------------|-----------|---------------|------------|---------------|------------|-----------|---------------|----------|---------------|----------|
| 平林<br>灰塚 | $\rightarrow$ | 長戸呂<br>大迎 | $\rightarrow$ | 大久保<br>太子堂 | $\rightarrow$ | 高森<br>高森新田 | 新崎駅<br>南口 | $\rightarrow$ | 早通<br>地区 | $\rightarrow$ | 葛塚<br>地区 |
| 7:00     |               | 7:05      |               | 7:15       |               | 7:20       | 7:25      |               | 7:35     |               | 7:40     |
|          |               |           |               | JR白新絲      | *新発           | 田方面        | 7:46      |               | 7:48     |               | 7:54     |
|          |               |           |               | JR白新絲      | 凍•新潟          | 方面         | 7:38      |               | 7:59     |               | 7:55     |
|          |               |           |               | í          | 各駅発           | 時刻         | 新崎駅       |               | 早通駅      |               | 豊栄駅      |



### ◇(参考)平成29年度及び平成30年度運行実績

#### H29年度

|      | 運行状況 |       |       |       |       |       |      |       |        | 収支状況      |           |       |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|-----------|-----------|-------|
|      | 運行   | 利用    | 1日あたり |       |       | 乗合状況( | 台)   |       | 乗合率    | 運賃        | メーター      | 収支率   |
|      | 日数   | 者数    | 利用者数  | 1人    | 2人    | 3人    | 4人   | 計     | (2人以上) | 廷貝        | 表示額       | 拟文字   |
| 4月   | 30   | 438   | 14.6  | 311   | 56    | 5     | 0    | 372   | 16.4%  | 223,200   | 709,160   | 31.5% |
| 5月   | 31   | 490   | 15.8  | 340   | 66    | 6     | 0    | 412   | 17.5%  | 247,200   | 815,560   | 30.3% |
| 6月   | 30   | 483   | 16.1  | 312   | 72    | 9     | 0    | 393   | 20.6%  | 235,800   | 794,350   | 29.7% |
| 7月   | 20   | 122   | 6.1   | 40    | 25    | 8     | 2    | 75    | 46.7%  | 64,600    | 169,450   | 38.1% |
| 8月   | 22   | 130   | 5.9   | 38    | 35    | 6     | 1    | 80    | 52.5%  | 65,600    | 173,600   | 37.8% |
| 9月   | 20   | 128   | 6.4   | 47    | 31    | 5     | 1    | 84    | 44.0%  | 71,300    | 185,800   | 38.4% |
| 10月  | 21   | 115   | 5.5   | 43    | 25    | 6     | 1    | 75    | 42.7%  | 64,600    | 168,970   | 38.2% |
| 11月  | 19   | 136   | 7.2   | 56    | 24    | 8     | 2    | 90    | 37.8%  | 80,000    | 203,340   | 39.3% |
| 12月  | 20   | 163   | 8.2   | 57    | 35    | 8     | 3    | 103   | 44.7%  | 88,800    | 247,730   | 35.8% |
| 1月   | 19   | 150   | 7.9   | 68    | 26    | 10    | 0    | 104   | 34.6%  | 92,600    | 238,640   | 38.8% |
| 2月   | 19   | 175   | 9.2   | 59    | 38    | 8     | 4    | 109   | 45.9%  | 93,800    | 264,950   | 35.4% |
| 3月   | 21   | 179   | 8.5   | 66    | 37    | 9     | 3    | 115   | 42.6%  | 99,900    | 272,650   | 36.6% |
| 計·平均 | 272  | 2,709 | 10.0  | 1,437 | 470   | 88    | 17   | 2,012 | 28.6%  | 1,427,400 | 4,244,200 | 33.6% |
|      |      |       |       | 71.4% | 23.4% | 4.4%  | 0.8% |       |        |           |           |       |

※H29.7見直し(時刻表往復各5便·前日予約)

※H29.10見直し(時刻表往復各6便・1時間前予約)

#### H30年度(11月末時点)

|      | - 1 × (117) × (217) |       |       |       |       |       |    |     |        |            |           |       |
|------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|--------|------------|-----------|-------|
|      |                     |       |       | 収支状況  |       |       |    |     |        |            |           |       |
|      | 運行<br>可能            | 利用    | 1日あたり |       |       | 乗合状況( | 台) |     | 乗合率    | 運賃         | メーター 表示額  | 収支率   |
|      | 日数                  | 者数    | 利用者数  | 1人    | 2人    | 3人    | 4人 | 計   | (2人以上) | <b>建</b> 貝 |           |       |
| 4月   | 20                  | 189   | 9.5   | 59    | 37    | 8     | 8  | 112 | 47.3%  | 98,000     | 268,080   | 36.6% |
| 5月   | 21                  | 180   | 8.6   | 60    | 40    | 8     | 4  | 112 | 46.4%  | 96,000     | 262,320   | 36.6% |
| 6月   | 21                  | 172   | 8.2   | 63    | 37    | 9     | 2  | 111 | 43.2%  | 95,700     | 256,450   | 37.3% |
| 7月   | 21                  | 222   | 10.6  | 64    | 52    | 11    | 5  | 132 | 51.5%  | 112,100    | 326,630   | 34.3% |
| 8月   | 23                  | 232   | 10.1  | 57    | 54    | 17    | 4  | 132 | 56.8%  | 109,500    | 331,160   | 33.1% |
| 9月   | 18                  | 187   | 10.4  | 52    | 34    | 17    | 4  | 107 | 51.4%  | 92,500     | 263,610   | 35.1% |
| 10月  | 22                  | 196   | 8.9   | 66    | 31    | 16    | 5  | 118 | 44.1%  | 105,000    | 284,980   | 36.8% |
| 11月  | 21                  | 211   | 9.0   | 53    | 44    | 18    | 4  | 119 | 55.5%  | 100,400    | 302,130   | 33.2% |
| 計•平均 | 167                 | 1,589 | 9.5   | 474   | 329   | 104   | 36 | 943 | 49.7%  | 809,200    | 2,295,360 | 35.3% |
| ※実運行 | 日計=143.5            |       | 50.3% | 34.9% | 11.0% | 3.8%  |    |     |        |            |           |       |

<sup>※</sup>両事業者の実運行日の平均値

<sup>※「1</sup>日あたりの利用者数」は、利用者数を運行可能日数(予約がなく車両が出ない日を含む)で除した値