

【北区】デマンド交通運行計画（変更）（案） について

1 経過

デマンド交通（相乗りタクシー）は、公共交通が不便な地域において必要な生活交通を確保することを目的に、平成 24 年 10 月から岡方地区および長浦地区（一部葛塚地区含む）で社会実験として運行を開始し、7 年目を迎えている。

しかし、今後も運行を継続するには、現在の社会実験から本格運行へ移行することが必要である。本格運行化に向け、さらに持続的な公共交通として位置づけるため、平成 31 年 4 月から以下のとおり運行計画を変更するものである。

2 変更点

	現行	平成 31 年 4 月から
乗り場	自宅	自宅近くのゴミステーション等 ※各自治会に確認のうえ、区域内に 30 箇所程度設置予定。
降り場	35 箇所	37 箇所 (追加) 岡方コミュニティセンター・長浦コミュニティセンター
運 営	市 (社会実験)	岡方地区：岡方地区コミュニティ委員会 長浦地区（一部葛塚地区含む）：長浦コミュニティ委員会 ※平成 31(2019)年度は、地域住民組織が運営する社会実験とし、停留所方式導入による影響を見極め、2020 年度に本格運行へ移行予定。

⇒時刻表・運賃・運行日・予約方法に変更なし。

3 本格運行までのスケジュール

時期	内容	備考
H30(2018)年度 6-8 月	各コミ協・自治会長と事前協議	現状報告と本格運行案 について協議
10 月	利用者説明会（地区別各 1 回）	計 29 名が出席
12 月	区意見交換会	
1 月	市交通会議	
3 月	各ゴミステーション等 にバス停設置	各自治会長へバス停設置 を確認済み
3 月	区だより・各コミ協だより等 で周知	
H31(2019)年度 4 月	新運行計画による運行開始	社会実験
年度内	住民バス補助金要綱改正	当該要綱を所管する 都市交通政策課が改正
2020 年度 4 月	本格運行開始（予定）	

4 参考 標示板



予約時、タクシー会社に伝える